

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 14 (1866)

Artikel: Vierzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1867 statt findende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Verkehrs und der Einnahmen"

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730427>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

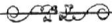
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Verkehrs und der Einnahmen“:

1. Uebersicht der Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.
2. Uebersicht der Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.
3. Uebersicht des Verkehrs mit andern Bahnen.



2. Uebersicht der Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Personen. | | Bieh und Hunde. | Güter. | | | Total- Einnahme. | | Gegenüber 1865. | | Rangordnung der Stationen nach | |
|-----------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------------|-------------------|------------|---------------------|-----------|-----------------|-------------|--------------------------------------|--------------------|
| | Anzahl. | Zentner. | | Verandt. | Empfang. | Total. | Fr. | Gts. | Personen. | Güter. | Personen- zahl. | Güter- gewicht. |
| | | | Stück. | | | | | | | | | |
| Romanshorn | 32,255 | 2,668 | 2,812 | 1,934,437 | 229,927 | 2,164,364 | 1,101,578 | 79 | — 1,620 | + 721,601 | 11 | 2 |
| Amriswil | 18,364 | 438 | 2,459 | 28,936 | 103,579 | 132,515 | 46,779 | 12 | + 496 | + 46,220 | 19 | 12 |
| Erlen | 10,359 | 190 | 917 | 17,921 | 20,485 | 38,406 | 21,755 | 15 | — 334 | + 712 | 29 | 24 |
| Sulgen | 11,859 | 409 | 480 | 22,190 | 50,528 | 72,718 | 28,446 | 72 | + 231 | + 26,032 | 27 | 19 |
| Bürglen | 10,257 | 116 | 801 | 28,775 | 76,111 | 104,886 | 28,774 | 97 | + 1,146 | + 27,374 | 30 | 16 |
| Weinfelden | 26,475 | 943 | 2,957 | 35,062 | 45,012 | 80,074 | 58,100 | 10 | + 3,095 | + 9,803 | 14 | 17 |
| Märstetten | 14,467 | 286 | 984 | 21,709 | 54,784 | 76,493 | 31,335 | 67 | + 483 | + 20,374 | 22 | 18 |
| Müllheim | 16,476 | 312 | 722 | 33,772 | 27,514 | 61,286 | 27,126 | 77 | + 1,293 | + 12,916 | 21 | 21 |
| Felben | 8,261 | 108 | 456 | 19,312 | 16,217 | 35,529 | 12,675 | 90 | — 578 | — 22,727 | 35 | 28 |
| Frauenfeld | 64,757 | 2,474 | 1,474 | 84,195 | 220,627 | 304,822 | 144,350 | 07 | + 2,565 | — 7,112 | 4 | 5 |
| Islikon | 11,773 | 172 | 458 | 5,826 | 22,036 | 27,862 | 11,698 | 28 | + 885 | + 3,756 | 28 | 30 |
| Wiesendangen | 8,835 | 95 | 240 | 2,134 | 11,129 | 13,263 | 7,145 | 22 | — 647 | + 3,334 | 33 | 35 |
| Wintertthur | 156,496 | 7,718 | 9,039 | 246,344 | 830,125 | 1,076,469 | 699,424 | 90 | — 1,688 | — 36,079 | 2 | 3 |
| Hettlingen | 3,003 | 172 | 347 | 838 | 1,778 | 2,616 | 3,366 | 10 | — 918 | — 1,104 | 39 | 39 |
| Henggart | 5,630 | 144 | 304 | 2,947 | 2,727 | 5,674 | 5,971 | 07 | — 641 | — 102 | 38 | 38 |
| Andelfingen | 21,031 | 640 | 1,998 | 29,530 | 26,278 | 55,808 | 37,963 | 04 | — 2,123 | — 2,355 | 17 | 22 |
| Marthalen | 9,281 | 356 | 426 | 20,419 | 24,930 | 45,349 | 17,273 | 09 | — 721 | + 5,736 | 32 | 23 |
| Dachsen | 13,364 | 664 | 68 | 3,843 | 3,155 | 6,998 | 17,863 | 67 | — 4,229 | + 621 | 23 | 36 |
| Schaffhausen | 54,192 | 4,952 | 4,775 | 343,650 | 218,949 | 562,599 | 317,798 | 27 | — 36,818 | — 88,398 | 7 | 4 |
| Kemptthal | 8,573 | 305 | 163 | 10,367 | 51,472 | 61,839 | 7,726 | 26 | + 205 | — 21,316 | 34 | 20 |
| Effretikon | 22,879 | 244 | 3,963 | 11,327 | 14,895 | 26,222 | 23,318 | 62 | — 715 | + 2,437 | 15 | 31 |
| Dietikon | 12,429 | 90 | 303 | 3,157 | 11,950 | 15,107 | 8,055 | 18 | + 8,999 | + 12,440 | 25 | 33 |
| Wallisellen | 20,981 | 376 | 1,183 | 7,818 | 28,535 | 36,353 | 23,599 | 75 | — 4,990 | + 10,046 | 18 | 27 |
| Derlikon | 33,646 | 319 | 233 | 42,026 | 84,336 | 126,362 | 26,340 | 93 | — 2,190 | — 29,686 | 10 | 13 |
| Zürich | 622,812 | 43,704 | 7,171 | 988,540 | 3,471,795 | 4,460,335 | 2,252,221 | 33 | + 2,479 | + 259,019 | 1 | 1 |
| Altstetten | 28,117 | 171 | 27 | 4,624 | 10,230 | 14,854 | 25,112 | 09 | — 740 | — 44,770 | 13 | 34 |
| Schlieren | 22,243 | 338 | 150 | 7,632 | 21,755 | 29,387 | 14,031 | 42 | + 143 | + 13,712 | 16 | 29 |
| Dietikon | 35,785 | 1,360 | 227 | 29,325 | 90,066 | 119,391 | 42,318 | 89 | + 2,624 | + 43,274 | 9 | 14 |
| Killwangen | 12,312 | 295 | 80 | 2,999 | 3,100 | 6,099 | 8,765 | 33 | + 1,637 | — 3,287 | 26 | 37 |
| Baden | 97,552 | 6,146 | 1,077 | 79,449 | 129,174 | 208,623 | 159,346 | 82 | — 9,660 | — 33,962 | 3 | 9 |
| Lurgi | 31,161 | 834 | 810 | 63,371 | 74,240 | 137,611 | 48,676 | 09 | + 1,389 | — 39,713 | 12 | 11 |
| Siggenthal | 10,176 | 371 | 82 | 149,117 | 19,633 | 168,750 | 30,487 | 24 | + 721 | — 13,116 | 31 | 10 |
| Döttingen | 13,087 | 347 | 516 | 13,814 | 12,029 | 25,843 | 17,826 | 44 | — 241 | + 3,090 | 24 | 32 |
| Koblenz | 6,196 | 311 | 1,196 | 76,220 | 39,790 | 116,010 | 34,333 | 34 | + 764 | + 15,272 | 37 | 15 |
| Brugg | 56,609 | 1,985 | 2,371 | 109,491 | 116,625 | 226,116 | 91,416 | 98 | + 2,860 | — 12,791 | 6 | 6 |
| Schinznach | 17,380 | 891 | 91 | 27,505 | 10,776 | 38,281 | 20,334 | 67 | — 1,334 | + 20,760 | 20 | 25 |
| Wildegg | 41,466 | 2,095 | 1,041 | 65,382 | 157,528 | 222,910 | 80,859 | 92 | + 1,610 | + 13,187 | 8 | 7 |
| Mupperšweil | 7,165 | 92 | 103 | 11,058 | 26,120 | 37,178 | 10,070 | 56 | — 50 | + 8,168 | 36 | 26 |
| Narau | 63,687 | 10,563 | 1,481 | 78,263 | 132,822 | 211,085 | 368,287 | 63 | + 1,029 | — 33,695 | 5 | 8 |
| Fremde Bahnen | 405,410 | 39,604 | 21,756 | 6,178,502 | 4,349,065 | 10,527,567 | — | — | — 5,727 | + 1,730,749 | | |
| Mittelbare Betriebs- Einnahmen | | | | | | | 433,651 | 25 | | | | |
| Total | 2,066,801 | 133,298 | 75,741 | 10,841,827 | 10,841,827 | — | 6,346,207 | 64 | | | | |

3. Uebersicht des Verkehrs mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Nordostbahn.

| | Von der Nordostbahn. | | Nach der Nordostbahn. | | Total. | | Gegenüber 1865. | |
|--|----------------------|------------------|-----------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|----------|
| | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. | Personen. | Güter. |
| I. Direkter Verkehr der Nordostbahn. | | | | | | | | |
| Zürich-Zug-Luzern | 76,072 | 306,611 | 71,038 | 375,725 | 147,110 | 682,336 | - 18,488 | +162,232 |
| Bülach-Regensberg | 50,705 | 36,998 | 49,915 | 97,425 | 100,620 | 134,423 | + 21,840 | + 46,885 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 128,911 | 598,902 | 134,951 | 482,345 | 263,862 | 1,081,247 | + 192 | + 19,286 |
| Schweizer. Centralbahn u. rückw. liegende Bahnen . | 78,403 | 1,339,162 | 78,154 | 2,424,755 | 156,557 | 3,763,917 | - 16,686 | +621,178 |
| Gr. bad. Staatsbahn " " " " . | 35,978 | 142,913 | 37,934 | 713,961 | 73,912 | 856,874 | + 2,554 | +115,719 |
| K. württemberg. Staatsbahn | 4,599 | 12,174 | 3,955 | 56,171 | 8,554 | 68,345* | + 201 | - 3,249 |
| K. bayer. " " " " " | 1,748 | 38,370 | 1,727 | 154,185 | 3,475 | 192,555* | - 497 | + 15,002 |
| Total | 376,416 | 2,475,130 | 377,674 | 4,304,567 | 754,090 | 6,779,697 | | |
| * Verkehr nach und von Romanshorn nicht inbegriffen. | | | | | | | | |
| II. Transitverkehr über die Nordostbahn. | | | | | | | | |
| Zürich-Zug-Luzern | 2,082 | 33,811 | 2,094 | 43,541 | 4,176 | 77,352 | - 543 | + 17,529 |
| Bülach-Regensberg | 1,288 | 12,557 | 964 | 19,140 | 2,252 | 31,697 | + 620 | + 17,823 |
| Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen . . | 9,116 | 229,302 | 6,493 | 1,110,330 | 15,609 | 1,339,632 | + 465 | +267,442 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1,480 | 5,228 | 1,428 | 3,965 | 2,908 | 9,193 | + 294 | - 12,339 |
| Gr. bad. Staatsbahn u. rückw. liegende Bahnen . | 392 | 15,196 | 502 | 64,193 | 894 | 79,389 | - 100 | + 29,960 |
| K. bayer. " " " " " | — | 2,822 | — | 3,060 | — | 5,882 | — | + 420 |
| Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen . . | 61 | 5,100 | 49 | 34,353 | 110 | 39,453 | - 3 | - 115 |
| Zürich-Zug-Luzern | 74 | — | 19 | — | 93 | — | - 61 | — |
| Zürich-Zug-Luzern | 219 | 5,810 | 94 | 28,462 | 313 | 34,272 | - 108 | + 15,840 |
| Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen . . | 171 | 30,616 | 330 | 147,703 | 501 | 178,319 | - 179 | + 3,489 |
| Bülach-Regensberg. | 109 | 519 | 155 | 1,545 | 264 | 2,064 | - 450 | + 75 |
| Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen . . | 123 | 2,249 | 83 | 3,478 | 206 | 5,727 | - 63 | + 518 |
| Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen . | 237 | 22,028 | 273 | 40,863 | 510 | 62,891 | + 510 | + 33,015 |
| Centralbahn und rückwärts liegende Bahnen . . | — | 2,259 | — | 4,362 | — | 6,621 | — | + 2,422 |
| Gr. bad. Bahn und rückwärts liegende Bahnen . | — | 927 | — | 516 | — | 1,443 | — | + 769 |
| Total | 15,352 | 368,424 | 12,484 | 1,505,511 | 27,836 | 1,873,935 | | |
| Gesammt-Total | 391,768 | 2,843,554 | 390,158 | 5,810,078 | 781,926 | 8,653,632 | | |

