

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 14 (1866)

Artikel: Vierzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahngesellschaft an die den 30. April 1867 statt findende Generalversammlung der Aktionäre

Autor: Escher, A.

Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : Zur "Statistik des Betriebsdienstes"

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730427>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage II.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- a) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- b) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- c) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

a. Stand und Leistung der Lokomotiven

1. Stand und

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Vertikale Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der angelegten.	Zurückgelegte Wegstrecke					
				mit Schnellzügen.	mit Personenzügen.	mit Güterzügen.	mit Materialtransport.	im Verpanddienst.	sonst.
1	A. Schnellzugs-Lokomotiven	10	2,058	158,686	231,842	—	723	—	1,561
2	B. Personenzugs-Lokomotiven	18	3,332	64,561	334,243	34,021	13,013	29,645	39,622
3	C. Güterzugs-Lokomotiven	13	2,757	—	—	393,486	19	—	497
4	D. Lokomotiven für die Müllach-Regensberger-Bahn	3	730	—	67,322	—	2,874	—	181
5	E. Lokomotiven für den Rangierdienst in Bärnbichl	44	8,877	223,227	633,407	427,507	16,629	29,645	41,861
6		5	—	—	—	—	—	—	130,898

Die durchschnittlich beförderte Wagenzahl beträgt

2. Unterhaltungskosten.

Vertikale Nummer.	Bezeichnung der Lokomotiven.	Zahl der Lokomotiven.	Zahl der angelegten.	Zurückgelegte Wegstrecke				Anzahl der zurückgelegten Lokomotiven.	Durchschnittliche Stärke der				Wegstrecke pro Lokomotive.	Vertikale Nummer.
				im täglichen Betrieb.	Läglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive.		Personenzüge.		Güterzüge.	Wagenabzüge der Müllach-Regensberger Bahn.				
					Sommerdienst.	Winterdienst.					Stundenzüge.	Personenzüge.		
1	A.	10	2,058	190.4	392,792	12.20	23.67	—	—	—	7,479,747	1		
2	B.	18	3,332	232.0	515,105	12.20	24.21	—	—	—	10,736,419	2		
3	C.	13	2,757	128.1	394,002	—	—	46.20	—	—	18,400,512	3		
4	D.	3	730	95.0	70,377	—	—	—	10.33	—	726,740	4		
5	E.	44	8,877	175.0	1,372,276	—	—	—	27.21	—	37,343,418	5		
6		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		

bei Nr. 1 Serie A. 19.11, bei Nr. 2 Serie B. 22.11.

Kosten.

Vertikale Nummer.	Brennmaterial.				Schmier- und Öl	
	Verbrauch		Kosten.		Verbrauch.	
	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.
7	Lokomotiven A. 4,727,880	12.006	68,686.35	17.4888	12,273	0.0012
8	" B. 7,657,500	14.269	111,248.34	21.5972	15,846	0.0007
9	" C. 7,081,780	19.4915	111,601.66	28.2119	15,077	0.0002
10	" D. 592,680	8.4215	8,610.00	12.2149	2,160	0.0006
11	Total 20,659,840	15.0052	300,146.77	21.5722	45,356	0.0030
12	Lokomotiven E. 1,201,980	—	17,462.45	—	3,289	—

* Die in den früheren Geschäftsberichten aufgeführten Kosten für allgemeine Reparaturen

Vertikale Nummer.	Brennmaterial.		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender.		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fuhrmaterial, sowie für Reparaturen.		
	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	im Ganzen.	per Lok.-Kilometer.	per Wagenkilometer.
	Frank.	Centimes.	Frank.	Centimes.	Frank.	Centimes.	Centimes.
7	7,756.53	1.9746	26,761.76	6.8132	103,205.07	26.2716	1.3707
8	10,014.67	1.9442	39,987.52	7.7630	161,250.53	31.3044	1.5019
9	9,528.06	2.4184	34,793.69	8.8308	155,923.39	39.5711	0.8474
10	1,365.12	1.8997	1,240.39	1.7624	11,216.11	15.2970	1.5483
11	28,664.38	2.0888	*102,783.36	7.4899	431,595.11	31.6510	1.1507
12	2,078.06	—	2,375.63	—	21,916.74	—	für jeden Zug pro 60.06

und Bandagen sind pro Betriebsjahr auf die einzelnen Serien verteilt.

b. Stand und Leistung der Personenwagen

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl der Wagen.	Eizplätze der Wagen				Achsenkilometer wurden durchlaufen				
		im Einzelnen			im Ganzen.	auf der Streckbahn in den Jahren 1897-1900 aus gemischtem Züge.	auf fremden Bahnen.	im Ganzen.	von fremden Wagen auf der Streckbahn.	
		I. Klasse.	II. Klasse.	III. Klasse.						
1866	199	540	492	2,878	5,424	8,794	9,942,020	1,083,095	11,025,115	1,340,432

2. Unterhaltungskosten.

Betriebsjahr.	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen.	per Achsenkilometer.	in Prozenten der Einnahme.	Material.			Zusatzleistung für Schmiermaterial und Arbeitslohn.
				Schmiere.	Öl.	Total.	
1866	86,133.20	0.781	3.895	186	1,036	1,222	4,542.42

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Seit Wofür ist im Durchschnitt zurückgelegt.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert:					Von den vorhandenen Eizplätzen wurden durchschnittlich benutzt in Prozenten.	Die Einnahme aus dem Personenverkehr, exclusive Eizplätzen, betrug:
	an Personengehörigen (Die Person in 1. Klasse gerechnet)	an Eigengüter der Wagen.	Bruttolast				
			im Ganzen.	für jeden Kilometer für jeden Wagen.	per Achsenkilometer.		
Kilometer.	Zentner-Kilometer.						
18,442	81,177,195	731,966,840	813,144,035	3,080,091	72.072	29.22	2,211,438.14

Kosten.

Schmiermaterial.		Fugen.			
per Achsenkilometer.		Material.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetriffnis per Achsenkilometer.
Schmiere.	Kosten.	Fugwolle.	Seife.		
Feß.	Centimes.	Pfenn.		Franken.	Centimes.
0.00025	0.01715	348	10	8,165.72	0.0225

c. Stand und Leistung der Gepäck- und

1. Stand und

Betriebsjahr.	Anzahl						Kraftfahr- kraft der sämtlichen Gepäck- und Gütermotoren.	Eigengewicht der Wagen per Wsft.	Maximalgewicht per Wsft.	Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalsatz					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	adriabridge.	viereckige.	adriabridge.	viereckige.	der Wagen.	der Wsft.				Von den Gepäck- Wagen.	im Ganzen.	Von den Gepäck- Wagen.	im Ganzen.		
	adriabridge.	viereckige.	adriabridge.	viereckige.	der Wagen.	der Wsft.									
1866	22	12	16	745	785	1,666	149,640	52.00	100	4,057,708	11,888,538	15,946,246	379,507	9,155,320	9,534,827

2. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr.	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen.	per Kilometer.	in Prozenten der Einnahmen.	Schmierz.	Del.
				Pfund.	
1866	131,533.02	0.216	3.254	745	4,139

Die Reinigung der Gütermotoren findet fast ausschließlich durch

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Kilometer.	Alle.	Zentner-Kilometer.	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert				An Prozenten der Wageneinnahmen, beträgt die verbleibende Anzahl.	Die Wagen haben leer beladen zurückgelegt.		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Wagenverkehr.
			Gepäck-, Güter- Wagen und Vieh- an Eigengewicht der Wagen.	Verlast		Die Wagen haben leer beladen zurückgelegt.				
				im Ganzen.	für jeden Kilometer Wageneinnahme.			per Kilometer.		
									im Ganzen.	
9,299,406	15,295	709,505,674	1,357,156,017	2,066,661,691	7,828,264	70.00	32.45	12,047,225	13,198,427	3,701,118.25

Kosten.

Schmiermaterial.			P u n d e n.	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn.	Betreffend per Kilometer.		Ausgaben für Arbeitslohn.	Kostenbetriffend per Kilometer.
	Schmierz.	Ausgaben.		
1,966.27	0.0023	0.01743	411.25	0.00158

das Stations-Personal statt und wird dazu kein Material verwendet.

