

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 14 (1866)

**Artikel:** Vierter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1866

**Autor:** Escher, A.

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1866

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730488>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1866.

---

# I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

| Einnahmen.                                    |                | Fr.    | Cts. | Fr.           | Cts.      |
|---|----------------|--------|------|---------------|-----------|
| <b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>     |                |        |      |               |           |
| I. Personentransport . . . . .                |                | 72,914 | 13   |               |           |
| II. Gepäcktransport . . . . .                 |                | 1,277  | 55   |               |           |
| III. Viehtransport . . . . .                  |                | 948    | 21   |               |           |
| IV. Equipagentransport . . . . .              |                | 25     | 32   |               |           |
| V. Gütertransport . . . . .                   |                | 18,045 | 67   |               |           |
|   |                |        |      | 93,210        | 88        |
| <b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>       |                |        |      |               |           |
| I. Pacht- und Mietzinse . . . . .             |                | 1,201  | 90   |               |           |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . . |                | 670    | 68   |               |           |
| III. Verschiedenes . . . . .                  |                | —      | —    |               |           |
|   |                |        |      | 1,872         | 58        |
| Saldo vom Jahr 1865 . . . . .                 |                |        |      | 3,863         | 03        |
|   | <b>Zumma .</b> |        |      | <b>98,946</b> | <b>49</b> |

# Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1866.

|   | Fr.    | Cts. | Fr.           | Cts.      |
|---|--------|------|---------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>  |        |      |               |           |
| <b>A. Betriebs-Ausgaben.</b>  |        |      |               |           |
| I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . . | 70,841 | 50   |               |           |
| II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . . .                                 | 2,500  | —    |               |           |
| III. Verschiedenes . . . . .  | —      | —    |               |           |
|   |        |      | 73,341        | 50        |
| B. Zinsdividende für das Baukapital à $\frac{3}{5}$ 0/0 . . . . .   |        |      | 11,684        | 03        |
| C. Einlage in den Reservefond (Fr. 500 resp. Fr. 650 per Kilometer) . . . . .                               |        |      | 12,000        | —         |
| Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1867 . . . . .   |        |      | 1,920         | 96        |
| <b>Summa</b> . . . . .  |        |      | <b>98,946</b> | <b>49</b> |

## II. Rechnung über den Bau der

|  | Fr.           | Cts.      |
|--|---------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>  |               |           |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1865 . . . . .  | —             | —         |
| Zweite Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus | 28,537        | 01        |
| Verschiedenes . . . . .  | 6,314         | 10        |
| <b>Summa</b>   | <b>34,851</b> | <b>11</b> |

# Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1866.

| Ausgaben.              |   | Fr.   | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.   | Cts. |
|------------------------|---|-------|------|--------|------|-------|------|
|                        |   |       |      |        |      |       |      |
| <b>Bau-Verwaltung.</b> |   |       |      |        |      |       |      |
|                        | Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . . |       |      |        |      | 1,340 | 41   |
| <b>Expropriation.</b>  |   |       |      |        |      |       |      |
|                        | Entschädigungen . . . . .   |       |      |        |      | 534   | 08   |
| <b>Bahnbau.</b>        |   |       |      |        |      |       |      |
| <b>Allgemeines.</b>    |   |       |      |        |      |       |      |
|                        | Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .  | —     | —    |        |      |       |      |
|                        | Inventarstücke . . . . .  | —     | —    |        |      |       |      |
|                        | Materialien . . . . .   | —     | —    |        |      |       |      |
|                        | Büreaufkosten . . . . .   | —     | —    |        |      |       |      |
|                        | Verschiedenes . . . . .   | 443   | 60   |        |      |       |      |
|                        |   |       |      | 443    | 60   |       |      |
| <b>Unterbau.</b>       |   |       |      |        |      |       |      |
|                        | Erdarbeiten . . . . .   | 6,291 | 21   |        |      |       |      |
|                        | Stützmauern . . . . .   | —     | —    |        |      |       |      |
|                        | Tunnels . . . . .   | —     | —    |        |      |       |      |
|                        | Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .  | 1,172 | 90   |        |      |       |      |
|                        | Wegbauten . . . . .   | 34    | —    |        |      |       |      |
|                        | Uferbauten . . . . .  | —     | —    |        |      |       |      |
|                        | Bettung . . . . .   | 5,157 | 17   |        |      |       |      |
|                        | Verschiedenes . . . . .   | 1,118 | 19   |        |      |       |      |
|                        |   |       |      | 13,773 | 47   |       |      |
| <b>Oberbau.</b>        |   |       |      |        |      |       |      |
|                        | Schwellen . . . . .   | 204   | —    |        |      |       |      |
|                        | Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .   | 671   | 05   |        |      |       |      |
|                        | Begübergänge . . . . .  | —     | —    |        |      |       |      |
|                        | Legen des Oberbaues . . . . .   | 7,324 | 72   |        |      |       |      |
|                        | Einfriedungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger u. . . . .                     | 2,210 | 11   |        |      |       |      |
|                        | Verschiedenes . . . . .   | —     | —    |        |      |       |      |
|                        |   |       |      | 10,409 | 88   |       |      |
|                        | <b>Uebertrag</b> . . . . .  |       |      | 24,626 | 95   | 1,874 | 49   |

## II. Rechnung über den Bau der

|   | Fr.   | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.           | Cts.      |
|---|-------|------|--------|------|---------------|-----------|
| <b>Ausgaben.</b>  |       |      |        |      |               |           |
| Uebertrag . . . . .   | .     | .    | 24,626 | 95   | 1,874         | 49        |
| <b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>                             |       |      |        |      |               |           |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | 1,259 | 08   |        |      |               |           |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .     | —     | —    |        |      |               |           |
| Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. . . . .   | 25    | 84   |        |      |               |           |
| Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .                           | —     | —    |        |      |               |           |
| Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .                | —     | —    |        |      |               |           |
| Verschiedenes . . . . .   | —     | —    |        |      |               |           |
|   |       |      | 1,284  | 92   | 25,911        | 87        |
| <b>Betriebs-Inventar.</b>                                       |       |      |        |      |               |           |
| Lokomotiven und Tender . . . . .                                | .     | .    | —      | —    |               |           |
| Wagen . . . . .   | .     | .    | 6,904  | —    |               |           |
| Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .      | .     | .    | —      | —    |               |           |
| „ „ Materialverwaltung . . . . .                                | .     | .    | —      | —    |               |           |
| „ „ Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .     | .     | .    | —      | —    |               |           |
| „ „ „ Werkzeugmaschinen . . . . .                               | .     | .    | —      | —    |               |           |
| „ „ „ Werkzeuge und Requiriten . . . . .                        | .     | .    | —      | —    |               |           |
| „ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .                               | .     | .    | 160    | 75   |               |           |
| Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .                     | .     | .    | —      | —    | 7,064         | 75        |
| <b>Verzinsung der Obligationen . . . . .</b>                    | .     | .    | .      | .    | —             | —         |
| <b>Total der Ausgaben . . . . .</b>                             | .     | .    | .      | .    | <b>34,851</b> | <b>11</b> |

# Bülfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1866.

| Rechnungs-Abschluß.  |  | Fr.              | Cts.      |
|--|--|------------------|-----------|
| Einnahmen . . . . .  |  | 34,851           | 11        |
| Ausgaben . . . . .   |  | 34,851           | 11        |
| Saldo auf neue Rechnung . . . . .                            |  | —                | —         |
|  |  |                  |           |
| Rekapitulation   |  | Fr.              | Cts.      |
| der Nettoausgaben für den Bau der Bülfach-Regensberger Bahn. |  |                  |           |
| 1. Nettoausgabe im Jahre 1863 . . . . .                      |  | 53,335           | 85        |
| 2. " " " 1864 . . . . .                                      |  | 1,343,560        | 40        |
| 3. " " " 1865 . . . . .                                      |  | 531,276          | 39        |
| 4. " " " 1866 . . . . .                                      |  | 28,537           | 01        |
| <b>Summa .</b>   |  | <b>1,956,709</b> | <b>65</b> |



**III. Rechnung über den Reservefond**  
 der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1866.

|  | Fr.           | Cts. |
|--|---------------|------|
| <b>Einnahmen.</b>  |               |      |
| 1. Saldo vom Jahre 1865 . . . . .  | 16,975        | 66   |
| 2. Zins für die Baareinlage von Fr. 6,666. 66 vom Jahre 1865 . . . . .       | 333           | 34   |
| 3. Einlage für das Jahr 1866 (Fr. 500 resp. Fr. 650 per Kilometer) . . . . . | 12,000        | —    |
| <b>Saldo auf neue Rechnung</b>   | <b>29,309</b> | —    |

