

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 15 (1867)

Artikel: Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1867

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmungen Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1867

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730484>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1867.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	434,202	33		
II. Gepäcktransport	26,780	66		
III. Viehtransport	6,540	80		
IV. Equipagentransport	598	97		
V. Gütertransport	301,959	92		
			770,082	68
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,720	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	38,365	05		
III. Verschiedenes	977	77		
			42,063	72
Saldo vom Jahre 1866			7,818	35
Summa .			819,964	75

Zürich = Zug = Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1867.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	544,000	—		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich = Altstätten	42,916	65		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	51,393	34		
IV. Verschiedenes	175	—		
			638,484	99
B. Zinsdividende für das Bankapital à 1%			120,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)			48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung pro 1868			13,479	76
Summa .			819,964	75

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1866	792,028	43
Verschiedenes	18,282	25
Summa .	810,310	68

Zürich = Zug = Luzern vom Jahre 1867.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
Bau-Verwaltung.							
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.			364	87
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .		.	.			—	—
Expropriation.							
Entschädigungen . . . . .		.	.			446	24
Bahnbau.							
Allgemeines.							
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
Inventarstücke		—	—				
Materialien		—	—				
Büreaufkosten		—	—				
Verschiedenes		—	—				
Unterbau.							
Erdarbeiten		—	—				
Stützmauern		—	—				
Tunnels		—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle		1,494	56				
Wegbauten		—	—				
Uferbauten		—	—				
Bettung		—	—				
Verschiedenes		230	90				
				1,725	46		
Oberbau.							
Schwellen		516	25				
Schienen und deren Befestigungsmittel		1,351	52				
Wegübergänge		—	—				
Legen des Oberbaues		632	52				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.		913	17				
Verschiedenes		—	—				
				3,413	46		
Uebertrag . . . . .		.	.	5,138	92	811	11

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag			5,138	92	811	11
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	1,696	55				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	1,691	—				
Wasser-Reservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			3,387	55		
					8,526	47
Betriebs-Inventar.						
Lokomotiven und Tender			—	—		
Wagen			—	—		
Für die Büreauq der Hauptverwaltung und Kontrolle			—	—		
" " Materialverwaltung			—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen			—	—		
" " " Werkzeugmaschinen			—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten			—	—		
" " Bahnhofverwaltungen			149	—		
Geräthschaften für den Bahndienst			—	—		
					149	—
Verzinsung der Obligationen					—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern					—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle					—	—
Total der Ausgaben					9,486	58

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluß.		
Summa der Einnahmen	810,310	68
Summa der Ausgaben	9,486	58
Saldo auf neue Rechnung .	800,824	10

Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1866, laut vorjähriger Rechnung	11,207,971	57
Hievon ab: Nettoeinnahme im Jahre 1867	8,795	67
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1867	11,199,175	90

III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1867.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
1. Saldo vom Jahre 1866	139,559	96
2. Zins für den Saldo vom Jahre 1866	6,280	20
3. Einlage für das Jahr 1867 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Saldo auf neue Rechnung	193,840	16