

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 15 (1867)

Artikel: Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1867

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1867

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730513>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1867.

I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

| Einnahmen. | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|------------------------|--------|------|---------------|-----------|
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | |
| I. Personentransport | | 65,756 | 51 | | |
| II. Gepäcctransport | | 1,347 | 91 | | |
| III. Viehtransport | | 849 | 44 | | |
| IV. Equipagentransport | | 47 | 81 | | |
| V. Gütertransport | | 15,053 | 35 | | |
| | | | | 83,055 | 02 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | | 1,994 | 90 | | |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern | | 303 | 46 | | |
| III. Verschiedenes | | 17 | 67 | | |
| | | | | 2,316 | 03 |
| Saldo vom Jahre 1866 | | | | 1,920 | 96 |
| | Summa | | | 87,292 | 01 |

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1867.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|---------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | |
| A. Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes | 77,027 | 50 | | |
| II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich | 2,500 | — | | |
| III. Verschiedenes | 125 | — | | |
| | | | 79,652 | 50 |
| B. Zins-Dividende für das Bankapital | | | — | — |
| C. Einlage in den Reservefond (Fr. 650 resp. Fr. 800 per Kilometer) | | | 15,000 | — |
| Summa | | | 94,652 | 50 |
| Rechnungs-Abschluß. | | | | |
| Die Einnahmen betragen | | | 87,292 | 01 |
| Die Ausgaben | | | 94,652 | 50 |
| Passivsaldo-Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1868 | | | 7,360 | 49 |

II. Rechnung über den Bau der

| | Fr. | Cts. |
|--|--------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1866 | — | — |
| Dritte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus | 624 | 17 |
| Verschiedenes | 1,380 | 47 |
| Summa . | 2,004 | 64 |

Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1867.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|-------|------|-------|------|-----|------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| Bau-Verwaltung. | | | | | | | |
| Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | | . | . | . | . | 77 | 10 |
| Expropriation. | | | | | | | |
| Entschädigungen | | . | . | . | . | 500 | — |
| Bahnbau. | | | | | | | |
| Allgemeines. | | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | | — | — | | | | |
| Inventarstücke | | — | — | | | | |
| Materialien | | — | — | | | | |
| Büreaufkosten | | — | — | | | | |
| Verschiedenes | | — | — | | | | |
| Unterbau. | | | | | | | |
| Erdarbeiten | | — | — | | | | |
| Stützmauern | | — | — | | | | |
| Tunnels | | — | — | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | | — | — | | | | |
| Bogebauten | | — | — | | | | |
| Uferbauten | | — | — | | | | |
| Bettung | | — | — | | | | |
| Verschiedenes | | 1,000 | — | 1,000 | — | | |
| Oberbau. | | | | | | | |
| Schwellen | | — | — | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | | — | — | | | | |
| Wegübergänge | | — | — | | | | |
| Legen des Oberbaues | | — | — | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. | | 249 | 50 | | | | |
| Verschiedenes | | — | — | 249 | 50 | | |
| Uebertrag | | . | . | 1,249 | 50 | 577 | 10 |

II. Rechnung über den Bau der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----|------|-------|------|--------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag . | . | . | 1,249 | 50 | 577 | 10 |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen z. | 178 | 04 | | | | |
| Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen z. | — | — | | | | |
| Hebkränen und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| Technische Einrichtung der Werkstätten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | 178 | 04 | 1,427 | 54 |
| Betriebs-Inventar. | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender | . | . | — | — | | |
| Wagen | . | . | — | — | | |
| Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle | . | . | — | — | | |
| " " Materialverwaltung | . | . | — | — | | |
| " " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | . | . | — | — | | |
| " " " Werkzeugmaschinen | . | . | — | — | | |
| " " " Werkzeuge und Requisiten | . | . | — | — | | |
| " " Bahnhofverwaltungen | . | . | — | — | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | . | . | — | — | | |
| Verzinsung der Obligationen. | . | . | . | . | — | — |
| Total der Ausgaben . | . | . | . | . | 2,004 | 64 |

Bülfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1867.

Rechnungs-Abschluß.

| | Fr. | Cts. |
|-----------------------------------|-------|------|
| Einnahmen | 2,004 | 64 |
| Ausgaben | 2,004 | 64 |
| Saldo auf neue Rechnung | — | — |

Refapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Bülfach-Regensberger Bahn.

| | Fr. | Cts. |
|---|------------------|-----------|
| 1. Nettoausgaben von 1863—1866 laut vorjähriger Rechnung | 1,956,709 | 65 |
| 2. „ im Jahre 1867 | 624 | 17 |
| Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülfach-Regensberg per 31. Dezember 1867 | 1,957,333 | 82 |

III. Rechnung über den Reservefond
 der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1867.

| | Fr. | Cts. |
|--|---------------|----------|
| Einnahmen. | | |
| 1. Saldo vom Jahre 1866 | 29,309 | — |
| 2. Zins für die bisherigen, zusammen Fr. 19,000 betragenden Baareinlagen . . . | 855 | — |
| 3. Einlage für das Jahr 1867 (Fr. 650 resp. Fr. 800 pr. Kilometer) | 15,000 | — |
| Saldo auf neue Rechnung | 45,164 | — |

