

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 16 (1868)

Artikel: Sechster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1868

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1868

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730437>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1868.

I. Betriebsrechnung der Büfack-Regensberger

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	72,285	77		
II. Gepäcktransport	1,324	17		
III. Viehtransport	1,395	32		
IV. Gütertransport	17,310	15		
			92,315	41
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	1,870	90		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	7	02		
III. Verschiedenes	40	—		
			1,917	92
			94,233	33
Sievon ab:				
Passiv-Saldo vom Jahre 1867			7,360	49
			86,872	84
Summa .				

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
<hr/>				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	77,389	75		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich	2,500	—		
III. Verschiedenes	238	92		
			80,128	67
B. Zins- Dividende für das Bankapital			—	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer)			12,000	—
Summa			92,128	67
 Rechnungs- Abschluß.				
<hr/>				
Die Einnahmen betragen			86,872	84
Die Ausgaben „			92,128	67
Passivsaldo=Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1869			5,255	83

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1867	—	—
Vierte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus	42,779	20
Verschiedenes	96	—
Summa .	42,875	20

Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1868.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Bau-Verwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	1,649	04
Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	—	—
Bahnban.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
Inventorystücke	—	—				
Materialien	—	—				
Büreaukosten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Unterbau.						
Erdarbeiten	23,249	45				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	5,862	40				
Wegbauten	1,730	07				
Uferbauten	—	—				
Bettung	4,703	48				
Verschiedenes	5,680	76				
			41,226	16		
Oberbau.						
Schwellen	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	—	—				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc.	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Uebertrag . . . . .	.	.	41,226	16	1,649	04

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	41,226	16	1,649	04
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	—	—				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Hebkränen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			—	—	41,226	16
Betriebs - Inventar.						
Lokomotiven und Tender	—	—		
Wagen	—	—		
Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle	—	—		
" " Materialverwaltung	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisiten	—	—		
" " Bahnhofverwaltungen	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	—	—		
Verzinsung der Obligationen			—	—
Total der Ausgaben	42,875	20

Bülfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1868.

Rechnungs-Abschluss.		Fr.	Cts.
Einnahmen		42,875	20
Ausgaben		42,875	20
Saldo auf neue Rechnung		—	—
Refapitulation		Fr.	Cts.
der Netto-Ausgaben für den Bau der Bülfach-Regensberger Bahn.			
1. Nettoausgaben von 1863—1867 laut vorjähriger Rechnung		1,957,333	82
2. „ im Jahre 1868		42,779	20
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülfach-Regensberg per			
31. Dezember 1868		2,000,113	02

