

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 17 (1869)

Artikel: Siebenzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1870 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor: Escher, A.
Kapitel: 3: Kapitalbeschaffung
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730495>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

III. Kapitalbeschaffung.

Wir haben die günstigen Konjunkturen, welche im Laufe des Berichtsjahres walteten, benutzt, um uns die Geldmittel zu verschaffen, deren wir zur Ausführung der Bahnlinie Romanshorn-Kreuzlingen (Landesgrenze), zur Vermehrung des Transportmaterials (Lokomotiven, Waggons u. s. f.), sowie zur Bewerkstelligung von Vollendungs- und Erweiterungsbauten auf den Bahnhöfen Zürich, Schaffhausen, Romanshorn, Marau u. s. w. bedurften. Es geschah dies in der Weise, daß wir am 24. Mai 1869 ein 4½ prozentiges Anleihen von 5 Millionen Franken, welches vom 31. Mai 1879 an nach vorhergegangener halbjährlicher Aufkündigung in seinem vollen Betrage oder auch in Abtheilungen zurückerstattet werden kann und bis zum 30. November 1884 in seinem ganzen Umfange heimbezahlt sein muß, zum Pari-Kurse auflegten. Das Ergebnis war, daß eine Summe von Fr. 32,021,000 gezeichnet wurde und in Folge dessen eine Reduktion der Subskriptionen erfolgen mußte, welche in der Weise bewerkstelligt wurde, daß vorab jedem Subskribenten eine Obligation (Fr. 1000) zugeschrieben und sodann der verfügbar gebliebene Betrag prozentual auf die einzelnen Subskribenten ausgeschlagen wurde.

IV. Betrieb.

A. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Die im Laufe des Berichtsjahres auf der Nordostbahn ausgeführten Bahnzüge haben im Ganzen 1,180,022 Kilometer zurückgelegt, gegenüber von 1,222,297 im Jahre 1868.

Davon fallen:

	1868	1869
	Kilom.	Kilom.
1. auf Schnell- und Personenzüge	680,480	693,913
2. auf gemischte Züge und Güterzüge mit Personenbeförderung	230,158	250,907
3. auf Güterzüge ohne Personenbeförderung, Ergänzungs- und Extrazüge	311,659	235,202
zusammen	1,222,297	1,180,022

Die Vertheilung der fahrplanmäßigen Züge des letztvergangenen Jahres auf die einzelnen Bahnstrecken ist aus dem nachstehenden Tableau ersichtlich: