

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 17 (1869)

Artikel: Siebenzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. April 1870 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor: Escher, A.
Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730495>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
- 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
- 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäck- und Güterwagen.

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte						
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorspanndienst	leer	
			Kilometer						
Fahrdienst.									
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A)	10	2,290	144,620	254,135	—	15	—	1,604	
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	18	3,557	110,862	406,878	—	266	25,829	27,227	
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	19	3,479	1,710	6,120	472,795	1,484	—	2,955	
Tender-Lokomotiven („ D)	6	886	—	74,398	—	9,867	—	37	
Total 1869	53	10,212	257,192	741,531	472,795	11,632	25,829	31,823	
Im Vorjahre (1868)	50	10,803	239,796	736,717	531,928	4,126	30,936	68,985	
Rangirdienst.									
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	3	1,208	—	—	—	—	—	163,459	
Im Vorjahre (1868)	2	820	—	—	—	2,708	—	121,257	

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und (Del	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienst.						
Schnellzugs-Lokomotiven (Klasse A)	5,485,600	13.7012	73,354.45	18.3215	14,225	0.0355
Personenzugs-Lokomotiven („ B)	8,871,940	15.5359	118,637.20	20.7731	20,296	0.0355
Güterzugs-Lokomotiven („ C)	9,867,040	20.3417	131,943.85	27.2013	19,789	0.0408
Tender-Lokomotiven („ D)	813,780	9.6531	10,882.05	12.9084	2,419	0.0287
Total 1869	25,038,360	16.2502	334,817.55	21.7301	56,729	0.0368
Im Vorjahre (1868)	26,093,620	16.1822	368,478.20	22.8515	59,101	0.0367
Rangirdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	1,294,080	—	17,304.67	—	3,955	—
Im Vorjahre (1868)	1,078,460	—	15,229.51	—	4,063	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagengaden-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge der Müllach- Regensberger Linie	
	Sommer- dienst	Winter- dienst						
Kilometer			Wagengaden					
1,096.9	203.4	170.6	400,374	16.56	23.05	—	—	8,452,086
1,564.6	207.5	188.5	571,062	18.11	24.26	—	—	12,510,395
1,328.9	176.2	160.1	485,064	—	—	45.32	—	21,986,183
231.0	125.2	84.3	84,302	—	—	—	12.53	1,056,427
4,221.4	189.1	164.6	1,540,802	—	28.56		—	44,005,091
4,405.7	194.0	177.3	1,612,488	—	28.08		—	45,284,268
447.8	—	—	—	—	—	—	—	—
338.7	—	—	—	—	—	—	—	54,148

Kosten.

Fußmaterial und Talg)		Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkluf. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Fußmaterial, sowie für Reparaturen		
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
7,726.80	1.9299	61,727.67	15.4750	142,808.92	35.6688	1.6896
11,024.48	1.9305	123,791.68	21.6774	253,453.36	44.3828	2.0259
10,749.10	2.2160	100,096.48	20.6357	242,789.43	50.0530	1.1042
1,313.96	1.5586	41,268.33	48.9529	53,464.34	63.4200	5.0609
30,814.34	1.9999	326,884.16	21.2152	692,516.05	44.9387	1.5737
33,553.11	2.0808	286,302.77	17.7553	688,334.08	42.6877	1.5200
2,306.64	—	5,091.58	—	24,702.89	für jeden Tag Fr. 67.68	
2,043.50	—	28,096.61	—	45,369.62	" " " " 123.96	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen Stück	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	achträdige	vierrädige		im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnellzügen, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
				I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse					
1869	71	185	654	686	3,484	6,588	10,758	11,893,837	1,852,329	13,746,166	1,452,754
1868	71	134	552	668	3,004	5,188	8,860	10,688,030	1,794,528	12,482,558	2,127,761

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des						
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn			
				Schmiere	Öl	Total				
	Franken	Centimes		Pfund			Franken			
1869	128,252.53	0.934	5.195	—	2,813	2,813	2,237.74			
1868	142,264.50	1.140	5.091	—	2,845	2,845	2,247.14			

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benutzt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (einkl. Gepäck) betrug
	an Personengewicht (wie Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner - Kilometer					in Prozenten	Franken
21,019	100,725,415	879,682,632	980,408,047	3,670,565	73.458	30.50	2,487,977.15
22,613	91,495,930	827,832,242	919,328,172	3,482,303	71.733	29.29	2,409,064.72

Kosten.

Schmiermaterial		F u h e n			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetroffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Fußwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00674	0.01677	940	137	8,793.87	0.06589
0.00710	0.01761	698	423	8,339.30	0.06507

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Gütermwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäckswagen		Güterwagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achsrädige	vierrädige	achsrädige	vierrädige	der Wagen	der Achsen				von den Gepäckwagen	Güter-	im Ganzen	von den Gepäckwagen	Güter-	im Ganzen
1869	22	18	6	948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,455,518	15,296,547	19,752,065	611,292	13,780,825	14,392,117
1868	22	18	6	947	993	2,042	199,720	53.73	100	4,233,764	15,108,841	19,342,605	512,707	11,898,269	12,410,976

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Öl
				Pfund	
Franken	Centimes				
1869	197,230.95	0.578	4.877	—	6,473.5
1868	204,186.21	0.643	4.525	—	7,199.5

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				zurückgelegt	zurückgelegt	
				im Gesamten	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer					Achsen-Kilometer	Franken		
9,582,398	16,705	755,879,250	1,602,855,800	2,358,735,050	8,830,906	80.41	28.32	12,719,423	16,615,040	4,044,461.22
11,936,712	15,550	922,372,899	1,688,697,691	2,611,070,590	9,890,419	83.621	32.75	10,826,832	20,452,485	4,512,767.01

Kosten.

Schmiermaterial			Lohn	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetheffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
5,150.02	0.00676	0.01680	977.10	0.00319
5,686.18	0.00708	0.01748	746.30	0.00229

