

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 17 (1869)

Artikel: Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1869

Autor: Escher, A.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730506>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage III.

Siebenter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn

umfassend das Jahr

1869.

An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Wir beginnen unsern siebenten, das Jahr 1869 umfassenden Geschäftsbericht mit einer summarischen Darstellung des **Betriebes** der Bülach-Regensbergerbahn.

Das Tarifwesen anbetreffend, so glauben wir uns auf die Bemerkung beschränken zu dürfen, daß die Maßnahmen allgemeiner Natur, welche im Laufe des Berichtsjahres im Verkehre der Nordostbahn in Wirksamkeit getreten sind, in der Regel gleichzeitig auch auf die Bülach-Regensbergerbahn Anwendung gefunden haben.

Auch im Berichtsjahre wurden, wie in den frühern Jahren, auf der Linie Derlikon-Bülach täglich 3 und auf der Zweiglinie Oberglatt-Dielsdorf täglich 6 regelmäßige Bahnzüge in jeder Richtung ausgeführt. Ebenso wurden während des Sommerdienstes die sogenannten Sonntagszüge wiederum eingerichtet.

Die Zahl der von diesen fahrplanmäßigen und den außergewöhnlichen Zügen im Laufe des Jahres 1869 zurückgelegten Kilometer beträgt 54,664, gegenüber von 54,885 Kilometern im Vorjahre.

Hievon fallen:

| | 1868 | 1869 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| | Kilometer | Kilometer |
| 1) auf fahrplanmäßige Züge | 54,748 | 54,553 |
| 2) auf Extrazüge | 137 | 111 |
| zusammen | 54,885 | 54,664 |

Einnahmen und Statistik des Verkehres.

I. Einnahmen.

| 1868 | | | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | 1869 | | | Mehreinnahme gegenüber 1868 | | | |
|--------|------|----------|---|--------|------|----------|--------------------------------|------|-------|------|
| Fr. | Gts. | Prozente | | Fr. | Gts. | Prozente | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
| 72,285 | 77 | 76.71 | 1. Personentransport | 70,933 | 24 | 77.10 | — | — | 1,352 | 53 |
| 1,324 | 17 | 1.41 | 2. Gepäcktransport | 1,275 | 96 | 1.38 | — | — | 48 | 21 |
| 1,395 | 32 | 1.48 | 3. Viehtransport | 1,025 | 99 | 1.11 | — | — | 369 | 33 |
| 17,310 | 15 | 18.36 | 4. Gütertransport | 16,957 | 58 | 18.43 | — | — | 352 | 57 |
| 1,917 | 92 | 2.04 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen | 1,834 | 08 | 1.98 | — | — | 83 | 84 |
| 94,233 | 33 | 100 | Totaleinnahmen | 92,026 | 85 | 100 | | | | |

Gegenüber dem Vorjahre erzeigen die sämtlichen Rechnungstitel eine verminderte Einnahme, für welche eigenthümliche Erscheinung die Ursache lediglich in den lokalen Verhältnissen zu suchen sein dürfte. Bezüglich des Personentransportes war eine besondere Veranlassung zu diesem Einnahmen-Ausfall nicht vorhanden. Im Güterverkehr haben namentlich die Transporte von Bausteinen, Steinkohlen, Gips, Kartoffeln zc. ab-, die Getreidetransporte dagegen etwas zugenommen.

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| | Transportquantitäten. | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------------|------------|---------|---------|-------|---------|----------|-----------------|----------|----------|----------|---------|
| | Personen | | | Gepäck | Vieh | Güter | | | | | | |
| | Klasse II | Klasse III | Total | Zentner | Stück | Eilgut | Klasse I | Klasse II & III | Klasse A | Klasse B | Klasse C | Total |
| | Zahl | Zahl | Zahl | | | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner | Zentner |
| Januar . . . | 2,306 | 12,621 | 14,927 | 222 | 96 | 331 | 604 | 3,280 | 2,008 | 229 | 2,772 | 9,224 |
| Februar . . . | 418 | 8,503 | 8,921 | 297 | 255 | 357 | 646 | 3,628 | 3,027 | 413 | 2,958 | 11,029 |
| März . . . | 438 | 8,506 | 8,944 | 360 | 285 | 420 | 734 | 3,915 | 2,421 | 1,411 | 4,212 | 13,113 |
| April . . . | 471 | 8,683 | 9,154 | 294 | 75 | 394 | 739 | 4,769 | 2,910 | 4,956 | 7,300 | 21,068 |
| Mai . . . | 719 | 11,357 | 12,076 | 286 | 93 | 423 | 632 | 3,400 | 2,512 | 2,802 | 4,030 | 13,799 |
| Juni . . . | 1,001 | 10,620 | 11,621 | 283 | 99 | 422 | 634 | 4,022 | 1,879 | 1,130 | 7,205 | 15,292 |
| Juli . . . | 797 | 12,623 | 13,420 | 404 | 75 | 636 | 695 | 4,802 | 1,615 | 1,084 | 9,069 | 17,901 |
| August . . . | 1,114 | 11,600 | 12,714 | 287 | 130 | 501 | 788 | 3,820 | 2,053 | 490 | 6,221 | 13,873 |
| September . . . | 558 | 10,488 | 11,046 | 326 | 101 | 419 | 747 | 3,539 | 2,520 | 605 | 3,894 | 11,724 |
| Oktober . . . | 1,279 | 12,814 | 14,093 | 366 | 219 | 550 | 774 | 4,571 | 2,888 | 877 | 8,290 | 17,950 |
| November . . . | 317 | 10,704 | 11,021 | 433 | 190 | 427 | 677 | 4,869 | 3,050 | 540 | 3,439 | 13,002 |
| Dezember . . . | 672 | 9,403 | 10,075 | 313 | 190 | 411 | 755 | 4,534 | 3,076 | 536 | 1,949 | 11,261 |
| Total | 10,090 | 127,922 | 138,012 | 3,871 | 1,808 | 5,291 | 8,425 | 49,149 | 29,959 | 15,073 | 61,339 | 169,236 |
| gegenüber 1868: | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . . | 41 | — | — | — | — | 300 | 1,317 | 2,740 | 5,504 | — | — | — |
| weniger . . . | — | 978 | 937 | 249 | 344 | — | — | — | — | 3,202 | 19,227 | 12,568 |

| | Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------|------|--------|------|-------|------|--------|------|-------------------------------|------|--------|------|-------------------------------|------|
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Mittelbare Betriebs-Einnahmen | | Total | | Brutto-Einnahme per Kilometer | |
| | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar . . . | 6,446 | 24 | 74 | 30 | 61 | 56 | 963 | 09 | . | . | 7,545 | 19 | 377 | 26 |
| Februar . . . | 4,482 | 29 | 96 | 10 | 55 | 28 | 1,127 | 01 | . | . | 5,760 | 68 | 288 | 03 |
| März . . . | 4,941 | 13 | 116 | 92 | 76 | 75 | 1,303 | 87 | . | . | 6,438 | 67 | 321 | 93 |
| April . . . | 4,850 | 22 | 96 | 61 | 48 | 35 | 1,902 | 88 | . | . | 6,898 | 06 | 344 | 90 |
| Mai . . . | 6,763 | 99 | 103 | 13 | 66 | 03 | 1,345 | 09 | . | . | 8,278 | 24 | 413 | 91 |
| Juni . . . | 5,621 | 26 | 91 | 42 | 107 | 41 | 1,429 | 48 | . | . | 7,249 | 57 | 362 | 48 |
| Juli . . . | 6,668 | 86 | 128 | 24 | 64 | 33 | 1,729 | 12 | . | . | 8,590 | 55 | 429 | 53 |
| August . . . | 6,311 | 65 | 96 | 59 | 100 | 80 | 1,357 | 88 | . | . | 7,866 | 92 | 393 | 35 |
| September . . . | 5,984 | 16 | 97 | 03 | 92 | 80 | 1,207 | 79 | . | . | 7,381 | 78 | 369 | 09 |
| Oktober . . . | 7,749 | 65 | 123 | 12 | 111 | 30 | 1,763 | 24 | . | . | 9,747 | 31 | 487 | 36 |
| November . . . | 5,826 | 78 | 142 | 27 | 116 | 62 | 1,376 | 90 | . | . | 7,462 | 57 | 373 | 13 |
| Dezember . . . | 5,287 | 01 | 110 | 23 | 124 | 76 | 1,451 | 23 | . | . | 6,973 | 23 | 348 | 66 |
| Jan.—Dez. | . | . | . | . | . | . | . | . | 1,834 | 08 | 1,834 | 08 | 91 | 70 |
| Total | 70,933 | 24 | 1,275 | 96 | 1,025 | 99 | 16,957 | 58 | 1,834 | 08 | 92,026 | 85 | 4,601 | 33 |
| gegenüber 1868: | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| weniger . . . | 1,352 | 53 | 48 | 21 | 369 | 33 | 352 | 57 | 83 | 84 | 2,206 | 48 | 110 | 34 |

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | | | Total- Einnahme | | Differenz gegenüber 1868 | | Rang- ordnung der Stationen nach | |
|---|----------|--------|-------|---------------|---------|---------|--------------------|------|-----------------------------|----------|---|------------------------|
| | | | | Ver- sandt | Empfang | Total | Fr. | Gts. | Per- sonen | Güter | Per- sonen- zahl | Güter- ge- wicht |
| | | | | | | | | | | | | |
| Derlikon | 5,211 | 45 | 29 | 1,328 | 5,654 | 6,982 | 4,459 | 10 | - 358 | - 180 | 7 | 6 |
| Stattbrugg | 9,535 | 102 | 49 | 3,727 | 9,178 | 12,905 | 3,923 | 09 | + 738 | + 2,416 | 4 | 4 |
| Mümlang | 6,094 | 198 | 74 | 775 | 8,801 | 9,576 | 3,396 | 72 | + 217 | - 16,584 | 5 | 5 |
| Oberglatt | 5,829 | 260 | 152 | 4,142 | 1,816 | 5,958 | 3,884 | 80 | - 553 | + 313 | 6 | 7 |
| Niederglatt | 13,302 | 295 | 190 | 9,108 | 10,205 | 19,313 | 11,641 | 61 | + 186 | + 1,177 | 3 | 3 |
| Bülach | 25,686 | 805 | 691 | 29,399 | 49,950 | 79,349 | 40,804 | 72 | + 1,272 | + 392 | 1 | 1 |
| Niederhasli | 2,818 | 175 | 130 | 2,101 | 653 | 2,754 | 2,379 | 26 | + 145 | - 1,060 | 8 | 8 |
| Dielsdorf | 15,955 | 557 | 264 | 32,638 | 12,365 | 45,003 | 19,703 | 47 | - 760 | - 20,062 | 2 | 2 |
| Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern und fremde Bahnen | 53,582 | 1,434 | 229 | 86,018 | 70,614 | 156,632 | — | — | - 1,824 | + 8,452 | | |
| Mittelbare Betriebs- einnahmen | . | . | . | . | . | . | 1,834 | 08 | | | | |
| Total | 138,012 | 3,871 | 1,808 | 169,236 | 169,236 | — | 92,026 | 85 | | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen.

| | Von Bülach-Regensberg | | Nach Bülach-Regensberg | | Total | | Differenz gegenüber 1868 | |
|--|--------------------------|---------|---------------------------|---------|----------|---------|-----------------------------|----------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner | Anzahl | Zentner |
| Nordostbahn | 51,796 | 39,649 | 52,234 | 46,832 | 104,030 | 86,481 | - 2,717 | + 4,502 |
| Zürich-Zug-Luzern | 254 | 2,163 | 295 | 635 | 549 | 2,798 | - 79 | + 185 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1,026 | 22,223 | 1,053 | 9,670 | 2,079 | 31,893 | + 260 | + 760 |
| Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen | 58 | 6,390 | — | 17,200 | 58 | 23,590 | + 16 | + 10,750 |
| Großherzoglich badische Bahn | — | 189 | — | 11,681 | — | 11,870 | — | - 7,745 |
| Total | 53,134 | 70,614 | 53,582 | 86,018 | 106,716 | 156,632 | | |

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1868 | 1869 | Gegenüber 1868 | |
|---|--------|--------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Zentner | Zentner |
| Steine aller Art | 39,096 | 26,163 | — | 12,933 |
| Getreide aller Art | 16,111 | 23,503 | 7,392 | — |
| Steinkohlen und Coaks | 23,563 | 20,222 | — | 3,341 |
| Garne aller Art | 8,784 | 10,457 | 1,673 | — |
| Baumwolle | 8,830 | 9,551 | 721 | — |
| Gips, gemahlen und Gipssteine | 11,275 | 9,229 | — | 2,046 |
| Salz | 9,080 | 8,105 | — | 975 |
| Sägewaaren aller Art | 5,907 | 7,020 | 1,113 | — |
| Kartoffeln | 13,773 | 6,837 | — | 6,936 |
| Abfälle aller Art | 1,868 | 4,749 | 2,881 | — |
| Nußholz | 4,688 | 4,447 | — | 241 |
| Maschinen und Maschinentheile | 2,916 | 3,121 | 205 | — |
| Mehl und Mühlenfabrikate | 1,546 | 2,219 | 673 | — |
| Wein und Most | 2,245 | 2,163 | — | 82 |
| Eisen und Eisenwaaren aller Art | 2,542 | 2,155 | — | 387 |
| Bauholz | 2,291 | 2,006 | — | 285 |
| Baumwollenwaaren aller Art | 747 | 1,182 | 435 | — |
| Käse | 1,008 | 1,142 | 134 | — |
| Wädn | 1,606 | 1,110 | — | 496 |
| Hülsenfrüchte | 173 | 835 | 662 | — |
| Kaffe | 646 | 793 | 147 | — |
| Felle und Häute | 428 | 755 | 327 | — |
| Obst, frisches und gedörrtes | 525 | 696 | 171 | — |
| Colonialwaaren, ausgenommen die besonders genannten | 716 | 695 | — | 21 |
| Fett und Fettwaaren | 902 | 665 | — | 237 |
| Gebinde, leer: Kisten, Säcke, Körbe etc | 148 | 629 | 481 | — |
| Petroleum | 613 | 627 | 14 | — |
| Gerberlohe | 1,108 | 581 | — | 527 |
| Taback | 521 | 564 | 43 | — |
| Del aller Art | 593 | 550 | — | 43 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | | | Brutto-Einnahme per Kilometer | | | | | |
|------|--------------------------------|--|--------|---------|-------------------------------|--------|------|-------|--------------------------------------|-------|
| | | Personen | Gepäck | Güter | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Mittelbare Betriebs- Einnahmen | Total |
| | | Kilometer | Anzahl | Zentner | Zentner | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 1865 | 13.3 | 66,327 | 1,657 | 98,165 | 2,986 | 43 | 55 | 666 | 685 | 4,435 |
| 1866 | 20 | 81,727 | 2,687 | 139,985 | 3,646 | 64 | 47 | 903 | 94 | 4,754 |
| 1867 | 20 | 74,077 | 2,876 | 113,390 | 3,288 | 67 | 43 | 755 | 116 | 4,269 |
| 1868 | 20 | 84,682 | 2,721 | 122,405 | 3,614 | 66 | 70 | 866 | 96 | 4,712 |
| 1869 | 20 | 83,179 | 2,553 | 117,757 | 3,547 | 64 | 51 | 847 | 92 | 4,601 |

Es betragen

die Ausgaben:

| 1868 | | | 1869 | |
|--------|------|---|--------|------|
| Fr. | Gts. | | Fr. | Gts. |
| 77,389 | 75 | a. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes | 77,469 | — |
| 2,500 | — | b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich | 2,500 | — |
| 238 | 92 | c. Verschiedenes | 155 | 38 |
| 80,128 | 67 | Totalausgaben | 80,124 | 38 |

Gegenüber dem Vorjahre ergibt sich sonach eine Minderausgabe von Fr. 4. 29.

Die einzelnen Rechnungstitel geben uns zu keinen Bemerkungen Veranlassung. Bloß sei erwähnt, daß wir für die über die vertragsgemäßen Verpflichtungen der Nordostbahn hinausgehenden Mehrleistungen auch jetzt wieder nur die Hälfte der ihr nach dem betreffenden Verträge zugesicherten Extravergütung berechnet und auf die Bezahlung der andern Hälfte freiwillig verzichtet haben.

Finanzergebniss.

Das Betriebsergebniss für das Jahr 1869 ergibt einen Reinertrag von Fr. 11,902. 47. Von dieser Summe ist jedoch die Einlage in den Reservefond mit Fr. 12,000 in Abzug zu bringen, so daß ein Defizit von Fr. 97. 53 übrig bleibt. Da der vom Jahre 1868 herrührende Passivsaldo von Fr. 5,255. 83 ebenfalls ungedeckt geblieben ist, so schließt die Betriebsrechnung pro 1869 mit einem Gesamtdéfizit von Fr. 5,353. 36 ab, welches als Passivsaldo auf neue Rechnung übertragen wird.

Der Reservefond erreicht mit Ende des Betriebsjahres einen Bestand von Fr. 74,882. 33.

Die **Baurechnung** des Berichtsjahres weist an Ausgaben eine Summe von Fr. 895. 85 auf, welche die Entschädigung für ein nachträglich expropriirtes Wegerecht, sowie Prozeßkosten in Sachen des immer noch unausgetragenen Rechnungsanstandes mit den Unternehmern des Unterbaues, beziehungsweise deren Bürgen betreffen. Diese Summe wurde einestheils durch die während des Berichtsjahres im Betrage von Fr. 336 vereinnahmten Kauffschillinge für entbehrliche Grundstücke und Landabschnitte und andernteils durch die vertragsgemäße Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft von Fr. 559. 85 gedeckt. Mit Hinzurechnung dieser letztern Quote belaufen sich die mit Ende 1869 auf den Bau der Wülach-Regensbergerbahn aufgewendeten Nettoausgaben auf die Totalsumme von Fr. 2,000,672. 87.

Das Inventar der entbehrlichen Grundstücke und Landabschnitte weist in Folge des während des Berichtsjahres erfolgten Einganges von Kaufschillingen für solche Grundstücke mit Ende 1869 nur noch einen Verkaufswerth von Fr. 12,858. 10 aus.

Genehmigen Sie, Eit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 14. April 1870.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

Dr. A. Escher.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1869.

I. Betriebsrechnung der Bülsach-Regensberger

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|--------|------|
| Einnahmen. | | | | |
| A. Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Personentransport | 70,933 | 24 | | |
| II. Gepäcktransport | 1,275 | 96 | | |
| III. Viehtransport | 1,025 | 99 | | |
| IV. Gütertransport | 16,957 | 58 | | |
| | | | 90,192 | 77 |
| B. Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | | |
| I. Pacht- und Miethzinse | 1,754 | 90 | | |
| II. Zinse von ausgeliehenen Geldern | 29 | 18 | | |
| III. Verschiedenes | 50 | — | | |
| | | | 1,834 | 08 |
| | | | 92,026 | 85 |
| Hieron ab: | | | | |
| Passivsaldo vom Jahre 1868 | | | 5,255 | 83 |
| | | | 86,771 | 02 |
| Summa | | | | |

Bahn vom 1. Januar bis 31. December 1869.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|--------|------|
| Ausgaben. | | | | |
| A. Betriebsausgaben. | | | | |
| I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes | 77,469 | — | | |
| II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . . | 2,500 | — | | |
| III. Verschiedenes | 155 | 38 | | |
| | | | 80,124 | 38 |
| B. Zinsdividende für das Bankapital | | | — | — |
| C. Einlage in den Reservefond (Fr. 600 per Kilometer) | | | 12,000 | — |
| | | | | |
| Summa | | | 92,124 | 38 |
| Rechnungs - Abschluß. | | | | |
| Die Einnahmen betragen | | | 86,771 | 02 |
| Die Ausgaben betragen | | | 92,124 | 38 |
| Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1870 | | | 5,353 | 36 |

II. Rechnung über den Bau der

| | Fr. | Cts. |
|--|------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| Saldo der Rechnung vom Jahre 1868 | — | — |
| Fünfte Zuschusseinzahlung der Nordostbahngesellschaft über ihre Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus | 559 | 85 |
| Verschiedenes | 336 | — |
| Summa . | 895 | 85 |

Küfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1869.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|-----|------|-----|------|-----|------|
| | | | | | | | |
| Ausgaben. | | | | | | | |
| Bauverwaltung. | | | | | | | |
| Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten | | . | . | . | . | 34 | 45 |
| Expropriation. | | | | | | | |
| Entschädigungen | | . | . | . | . | 151 | — |
| Bahnbau. | | | | | | | |
| Allgemeines. | | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | | — | — | | | | |
| Inventarstücke | | — | — | | | | |
| Materialien | | — | — | | | | |
| Büreaufkosten | | — | — | | | | |
| Verschiedenes | | — | — | | | | |
| Unterbau. | | | | | | | |
| Erdarbeiten | | — | — | | | | |
| Stützmauern | | — | — | | | | |
| Tunnels | | — | — | | | | |
| Brücken, Durchlässe und Kanäle | | — | — | | | | |
| Wegbauten | | — | — | | | | |
| Uferbauten | | — | — | | | | |
| Bettung | | — | — | | | | |
| Verschiedenes | | 710 | 40 | | | | |
| | | | | 710 | 40 | | |
| Oberbau. | | | | | | | |
| Schwellen | | — | — | | | | |
| Schienen und deren Befestigungsmittel | | — | — | | | | |
| Wegübergänge | | — | — | | | | |
| Legen des Oberbaues | | — | — | | | | |
| Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. | | — | — | | | | |
| Verschiedenes | | — | — | | | | |
| Uebertrag | | . | . | 710 | 40 | 185 | 45 |

II. Rechnung über den Bau der

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|-----|------|-----|------|------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | |
| Uebertrag . | . | . | 710 | 40 | 185 | 45 |
| Bahnhöfe und Stationsplätze. | | | | | | |
| Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen | — | — | | | | |
| Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. | — | — | | | | |
| Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. | — | — | | | | |
| Hebkränen und Brückenwaagen | — | — | | | | |
| Technische Einrichtung der Werkstätten | — | — | | | | |
| Verschiedenes | — | — | | | | |
| | | | — | — | 710 | 40 |
| Betriebsinventar. | | | | | | |
| Lokomotiven und Tender | . | . | — | — | | |
| Wagen | . | . | — | — | | |
| Für die Büreau der Hauptverwaltung und Kontrolle | . | . | — | — | | |
| " " Materialverwaltung | . | . | — | — | | |
| " " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen | . | . | — | — | | |
| " " " Werkzeugmaschinen | . | . | — | — | | |
| " " " Werkzeuge und Requisite | . | . | — | — | | |
| " " Bahnhofverwaltungen | . | . | — | — | | |
| Geräthschaften für den Bahndienst | . | . | — | — | | |
| Verzinsung der Obligationen | . | . | . | . | — | — |
| Total der Ausgaben . | . | . | . | . | 895 | 85 |

Büfach-Regensberger Bahn vom Jahre 1869.

Rechnungs - Abschluß.

| | fr. | cts. |
|--|-----|------|
| Einnahmen | 895 | 85 |
| Ausgaben | 895 | 85 |
| Saldo auf neue Rechnung | — | — |

Refapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Büfach-Regensberger Bahn.

| | fr. | cts. |
|--|------------------|-----------|
| 1. Nettoausgaben von 1863—1868 laut vorjähriger Rechnung | 2,000,113 | 02 |
| 2. Nettoausgaben im Jahre 1869 | 559 | 85 |
| Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Büfach-Regensberg per 31. Dezember 1869 | 2,000,672 | 87 |

III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensburg vom Jahre 1869.

| | Fr. | Cts. |
|--|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | |
| 1. Saldo vom Jahre 1868 | 60,463 | 78 |
| 2. Zins für den Saldo vom Jahre 1868 | 2,418 | 55 |
| 3. Einlage für das Jahr 1869 (Fr. 600 per Kilometer) | 12,000 | — |
| Saldo auf neue Rechnung | 74,882 | 33 |

