

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft  
**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft  
**Band:** 18 (1870)

**Artikel:** Achtzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 29. April 1871 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre  
**Autor:** Escher, A.  
**Kapitel:** 3: Kapitalbeschaffung  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730490>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Transport von Wein und Most ab ostschweizerischen Stationen nach Basel via Olten, eines Spezialtarifes für den Transport von Bau-, Brenn- und Nutzholz ab Stationen der Nordostbahn nach Basel u. a. m.

B. Im Verkehr mit ausländischen Bahnen. a) Die Umarbeitung des Tarifes für den Trajektverkehr Romanshorn-Friedrichshafen mit Berücksichtigung der neuen süddeutschen, beziehungsweise württembergischen Waarenklassifikation; b) die Umarbeitung des Tarifes für den Güterverkehr ab Mannheim nach den Bodenseeuferplätzen als Grundlage für die Neuaufstellung des allgemeinen Tarifes ab Mannheim nach der Ostschweiz; c) die Umarbeitung des Tarifes für den Güterverkehr der Stationen Basel und Schaffhausen mit bayerischen Stationen über Romanshorn; d) die Aufstellung neuer Tarife ab Verrières-Transit, Basel-Loce und Transit und Schaffhausen nach österreichischen Stationen; e) die Aufstellung eines Spezialtarifes für Getreide ab Stationen der österreichischen Südbahn, Mohacs-Fünfkirchener- und Fünfkirchen-Varascherbahn nach der Schweiz; f) die Aufstellung von Spezialtarifen für rohe Baumwolle ab französischen Mittelmeerhäfen nach der Schweiz und dem Bodensee, veranlaßt durch die Konkurrenz der Plätze Triest und Venedig und der Brennerbahn; g) einzelne kleinere aus dem jeweiligen Bedürfnisse entsprungene Spezialtarife für Spiritus, Wolle, Krapp, Zucker, Steinkohlen, Bier zc. in verschiedenen Verkehren.

Daneben sind für die Neubearbeitung der größeren Tarife bereits umfangreiche Vorarbeiten gemacht worden.

### III. Kapitalbeschaffung.

Unter diesem Abschnitte haben wir lediglich des zu  $3\frac{1}{4}$  Prozent verzinslichen und mit Ablauf von 10 Jahren nach erfolgter Einzahlung rückzahlbaren Anleihe von 2 Millionen Franken zu gedenken, welches verschiedene Gemeinden, Gesellschaften und Etablissements der bei der Erbauung der Bözbergbahn beteiligten Landesgegenden der Nordostbahn- und der Zentralbahngesellschaft zu machen sich verpflichtet haben. Dieses Anleihen wurde unter dem 25. Oktober 1870 in seinem ganzen Umfange einbezahlt. Die Hälfte desselben mit einer Million Franken ist unserer Gesellschaft zugekommen und erscheint daher in dem auf 31. Dezember 1870 abgeschlossenen, diesem Berichte beigefügten Bilanze unserer Gesellschaft.

### IV. Betrieb.

#### A. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Im Laufe des Berichtsjahres haben die auf der Nordostbahn ausgeführten Bahnzüge zusammen 1,248,539 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Vorjahre, in welchem die Totalsumme der zurückgelegten Kilometer 1,180,022 betrug, ergibt sich eine Vermehrung von 68,517 Kilometern.

Es fallen:

	<b>1869</b>	<b>1870</b>
	Kilometer	Kilometer
1. auf Schnell- und Personenzüge . . . . .	693,913	750,507
2. auf gemischte Züge und Güterzüge mit Personenbeförderung . . . . .	250,907	268,264
3. auf Güterzüge ohne Personenbeförderung, Ergänzungs- und Extrazüge . . . . .	235,202	229,768
zusammen	1,180,022	1,248,539

Aus nachstehender Tabelle ist die Vertheilung der im letzten Jahre fahrplanmäßig ausgeführten Bahnzüge auf die einzelnen Bahnstrecken ersichtlich.