

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 18 (1870)

Artikel: Neunter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1870

Autor: Escher, A.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1870

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730510>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Lug-Luzern

umfassend das Jahr 1870.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	458,209	92		
II. Gepäcktransport	29,548	52		
III. Viehtransport	9,713	60		
IV. Gütertransport	336,782	24		
			834,254	28
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Mietzinse	2,705	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	40,063	89		
III. Verschiedenes	2,348	—		
			45,116	89
Saldo vom Jahre 1869			15,583	55
Summa .			894,954	72

Zürich-Zug-Luzern vom 1. Januar bis 31. December 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	546,191	78		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mittetten	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	51,289	84		
IV. Verschiedenes	235	—		
			647,716	62
B. Zinsdividende für das Bankapital à 17/10 % . . . . .	.	.	204,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	48,000	—
Summa . . . . .	.	.	899,716	62
Rechnungs-Abschluß.				
Die Einnahmen betragen . . . . .	.	.	894,954	72
Die Ausgaben betragen . . . . .	.	.	899,716	62
Passivsaldo-Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1871 . . . . .	.	.	4,761	90

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1869	799,936	13
Verschiedenes	3,686	—
Summa .	803,622	13

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Bauverwaltung.						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	159	18
Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .	.	.	.	.	—	—
Expropriation.						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	152	50
Bahnban.						
Allgemeines.						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—				
Inventarstücke	—	—				
Materialien	—	—				
Büreaukosten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Unterbau.						
Erdarbeiten	—	—				
Stützmauern	—	—				
Tunnels	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle	—	—				
Wegbauten	—	—				
Uferbauten	—	—				
Bettung	—	—				
Verschiedenes	—	—				
Oberbau.						
Schwellen	—	—				
Schienen und deren Befestigungsmittel	244	97				
Wegübergänge	—	—				
Legen des Oberbaues	64	87				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc.	64	90				
Verschiedenes	—	—				
Uebertrag . . . . .	.	.	374	74	311	68

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag .	.	.	374	74	311	68
Bahnhöfe und Stationsplätze.						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen	3,452	57				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
Gebirgsbahnen und Brückenwaagen	—	—				
Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
Verschiedenes	—	—				
			3,452	57	3,827	31
Betriebsinventar.						
Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
Wagen	.	.	—	—		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
" " Materialverwaltung	.	.	—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeugmaschinen	.	.	—	—		
" " " Werkzeuge und Requisite	.	.	—	—		
" " Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
Geräthschaften für den Bahndienst	.	.	—	—		
Verzinsung der Obligationen	.	.	.	.	—	—
Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern	.	.	.	.	—	—
Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	4,138	99

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1870.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	803,622	13
Summa der Ausgaben	4,138	99
Saldo auf neue Rechnung .	799,483	14

Rekapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1869, laut vorjähriger Rechnung	11,200,063	87
Nettoausgaben im Jahre 1870	452	99
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1870	11,200,516	86

III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1870.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1869	294,627	91
Zins für den Saldo vom Jahre 1869	11,785	12
Einlage für das Jahr 1870 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa	354,413	03
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	28,580	74
Saldo auf neue Rechnung	325,832	29
Summa	354,413	03