

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 19 (1871)

**Artikel:** Neunzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. Mai 1872 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

**Autor:** Peyer, F.

**Rubrik:** I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871 ; II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871 ; III. Bilanz auf 31. Dezember 1871 und ; IV. Ausweis über den Reservekonto auf 31. Dezember 1871

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730472>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**I. Betriebsrechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

vom Jahre 1871;

**II. Baurechnung der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

vom Jahre 1871;

**III. Bilanz auf 31. Dezember 1871**

und

**IV. Ausweis über den Reservekonto**

auf 31. Dezember 1871.

---

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Personentransport . . . . .	3,048,682	51				
II. Gepäcktransport . . . . .	154,485	34				
III. Pferde- und Viehtransport . . . . .	177,572	62				
IV. Gütertransport . . . . .	5,544,874	45				
			8,925,614	92		
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>						
I. Pacht- und Miethzins . . . . .	67,582	24				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen . . . . .	45,192	88				
III. Zins von ausgeliehenen Geldern . . . . .	327,771	19				
IV. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn . . . . .	162,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungskapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Megensbergerbahn . . . . .	—	—				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes . . . . .	111,808	24				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes . . . . .	72,548	58				
VIII. Verschiedenes . . . . .	100,427	30				
			887,330	43		
					9,812,945	35
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1870 . . . . .					8,667	50
<b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>					<b>9,821,612</b>	<b>85</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kusgaben.</b>							
<b>A. Eisenbahnbetrieb.</b>							
<b>I. Zentralverwaltung.</b>							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Zentralverwaltung . . . . .	.	.	125,968	64		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	2,556	05		
3.	Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale . . . . .	.	.	9,827	96		
4.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Infektionskosten . . . . .	.	.	34,133	86		
5.	Porti und Kommissionskosten . . . . .	.	.	11,061	01		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affekuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	3,434	43		
						186,981	95
<b>II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.</b>							
1.	Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Architekt, Bahnaufscher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	598,237	83		
2.	Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	7,958	64		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	26,106	77		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	28,429	31		
5.	" der Kunstbauten . . . . .	.	.	13,479	42		
6.	" des Oberbaues . . . . .	694,764	37				
Hievon ab:							
Für Erneuerung, aus den betreffenden Reservefonds bestritten		555,831	87				
				138,932	50		
7.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren zc. . . . .	.	.	20,187	17		
8.	" der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	16,453	37		
9.	" der Gebäude . . . . .	.	.	89,071	95		
10.	" des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter zc. . . . .	.	.	22,146	87		
11.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	18,144	89		
						979,148	72
<b>III. Expeditiionsdienst.</b>							
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>							
a)	Befoldung und Entschädigung der Betriebskontrolle, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter . . . . .	217,118	88				
b)	Bekleidung derselben . . . . .	5,035	93				
c)	Büreaukosten . . . . .	21,015	50				
d)	Beleuchtung und Heizung der Büreaux . . . . .	62,902	33				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affekuranz des Inventars . . . . .	26,785	10				
				332,857	74		
Uebertrag . . . . .		.	.	332,857	74	1,166,130	67

# I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag .		.	.	332,857	74	1,166,130	67
<b>2. Personendienst.</b>							
a)	Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger . . . . .	102,190	05				
b)	Bekleidung derselben . . . . .	2,957	38				
c)	Druckkosten . . . . .	11,517	30				
d)	Ersatzleistungen . . . . .	541	70	117,206	43		
<b>3. Güterdienst.</b>							
a)	Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter etc. . . . .	703,423	60				
b)	Bekleidung derselben . . . . .	3,029	67				
c)	Druckkosten . . . . .	33,869	47				
d)	Ersatzleistungen . . . . .	7,266	29				
e)	Assuranz der Güter . . . . .	20,877	95	768,466	98	1,218,531	15
<b>IV. Transportdienst.</b>							
<b>1. Allgemeine Kosten.</b>							
a)	Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung . . . . .	22,366	33				
b)	Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	7,982	70				
c)	Assuranz der Materialvorräthe . . . . .	705	60				
d)	Beleuchtung der Bahn und der Bahnhöfe, Signalisierung .	75,076	78	106,131	41		
<b>2. Kosten des Fahrdienstes.</b>							
a)	Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Kondukteure und Wagenwärter . . . . .	375,444	57				
b)	Bekleidung derselben . . . . .	22,739	92				
c)	Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reserverestücken . . . . .	297,195	18				
d)	Del und Schmiere für die Wagen . . . . .	7,595	83				
e)	Beleuchtung und Heizung derselben . . . . .	17,638	62				
f)	Assuranz der Wagen . . . . .	6,802	60				
g)	Bergütung für die Benutzung fremder Wagen . . . . .	49,744	92	777,161	64		
Uebertrag .		.	.	883,293	05	2,384,661	82

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
	Uebertrag .	.	.	883,293	05	2,384,661	82
<b>3. Zugkraftskosten.</b>							
a)	Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals . . . . .	365,731	38				
b)	Bekleidung desselben . . . . .	1,515	20				
c)	Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung . . . . .	1,021	16				
d)	Brennmaterial . . . . .	620,177	84				
e)	Schmiermaterial . . . . .	40,152	47				
f)	Fugmaterial . . . . .	16,336	83				
g)	Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen . . . . .	11,603	82				
h)	Unterhalt und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservefüßen . . . . .	434,347	16				
i)	Versicherung der Lokomotiven . . . . .	3,975	97				
				1,494,861	83	2,378,154	88
<b>V. Bahntelegraphie . . . . .</b>		.	.	.	.	19,614	04
<b>VI. Verschiedenes . . . . .</b>		.	.	.	.	65,295	50
	<b>Summa .</b>	.	.	.	.	4,847,726	24
	Hier von ab:						
1.	Die auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	161,125	27		
2.	Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Zentralverwaltung und der technischen Leitung . . . . .	.	.	10,000	—		
3.	Die Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes:						
a.	auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	550,666	65				
b.	auf der Linie Wülach-Regensberg . . . . .	85,487	50				
				636,154	15		
4.	Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Bözbergbahn . . . . .	.	.	2,474	45	809,753	87
	<b>Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes .</b>	.	.	.	.	4,037,972	37
<b>B. Verzinsung der Anleihen . . . . .</b>		.	.	.	.	2,045,440	73
<b>C. Einlage in den Reservefond (10 % des Reinertrages) .</b>		.	.	.	.	578,364	05
<b>D. Dividende für die Aktien . . . . .</b>		.	.	.	.	2,583,720	—
	Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1872 .	.	.	.	.	576,115	70
	<b>Total gleich der Einnahme .</b>	.	.	.	.	<b>9,821,612</b>	<b>85</b>

## II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo der Rechnung vom Jahre 1870 . . . . .	318,064	57
Einzahlungen auf das 4 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 3. April 1871 . . . . .	4,947,800	—
Einzahlungen auf das 4 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 5 Millionen Franken, d. d. 30. November 1871 . . . . .	4,658,000	—
<b>Summa . . . . .</b>	<b>9,923,864</b>	<b>57</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>Allgemeine Verwaltung.</b>						
Herstellung der Aktien und Obligationen . . . . .	.	.	4,082	50		
Provisionen und Kursvergütungen . . . . .	.	.	125,237	51		
Auf den Baukonto fallende Quote der Kosten der Zentral- verwaltung und des technischen Personals . . . . .	.	.	161,125	27	290,445	28
<b>Expropriation.</b>						
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	262	85		
Entschädigungen . . . . .	.	.	60,224	80		
Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	3,689	18		
Verschiedenes . . . . .	.	.	3	52	64,180	35
<b>Bahnbau.</b>						
<b>Unterbau.</b>						
Erdarbeiten . . . . .	135,229	02				
Stützmauern . . . . .	87,069	44				
Tunnels . . . . .	—	—				
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	20,342	04				
Wegbauten . . . . .	29,416	91				
Uferbauten . . . . .	3,036	52				
Bettung . . . . .	164,632	92				
Verschiedenes . . . . .	9,954	51				
			449,681	36		
Uebertrag . . . . .	.	.	449,681	36	354,625	63

## II. Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	449,681	36	354,625	63
<b>Oberbau.</b>						
Schwellen . . . . .	224,466	12				
Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	491,734	84				
Regübergänge . . . . .	891	57				
Legen des Oberbaues . . . . .	109,587	25				
Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger zc. . . . .	32,517	31				
Verschiedenes . . . . .	8,050	20				
			867,247	29		
<b>Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
Hochbauten und Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen . . . . .	956,788	96				
Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	86,043	25				
Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	20,524	50				
Hebkränen und Brückenwaagen . . . . .	13,480	27				
Technische Einrichtungen der Werkstätten . . . . .	2,872	33				
Verschiedenes . . . . .	1,910	04				
			1,081,619	35	2,398,548	—
<b>Betriebsinventar.</b>						
Lokomotiven und Tender . . . . .			71,342	24		
Wagen . . . . .			401,038	12		
Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .			4,986	82		
" " Materialverwaltung . . . . .			—	—		
" " Reparaturwerkstätten, stehende Dampfmaschinen . . . . .			—	—		
" " " Werkzeugmaschinen . . . . .			21,000	—		
" " " Werkzeuge und Requisite . . . . .			3,693	25		
" " Bahnhofverwaltungen . . . . .			91,919	42		
Geräthschaften für den Bahndienst . . . . .			10,099	56		
Dampf- und Schleppboote . . . . .			—	—		
					604,079	41
<b>Verzinsung des im Baue neuer Linien engagierten Kapitals während der Bauzeit . . . . .</b>					26,377	75
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>					<b>3,383,630</b>	<b>79</b>

# Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>						
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	.	.	9,923,864	57
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	3,383,630	79		
Hiezu kommen:						
1) Die Einzahlungen der Nordostbahngesellschaft an die Böhmerbahn im Jahre 1871 . . . . .	260,000	—				
2) Die siebente Zuschußzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Wülfach-Regensberg im Jahre 1871	14,827	28				
			274,827	28		
					3,658,458	07
<b>Saldo auf neue Rechnung</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>6,265,406</b>	<b>50</b>

### III. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

<b>Debitoren.</b>	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>A. Auf den Bau verwendete Kapitalien.</b>						
<b>I. Stammnetz der Nordostbahn.</b>						
Nettobetrag der Bauausgaben laut vorjähriger Rechnung . . . . .	64,864,615	35				
Nettobetrag der Bauausgaben im Jahre 1871 laut vorstehender Rechnung . . . . .	3,383,630	79	68,248,246	14		
<b>II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.</b>						
<b>a. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.</b>						
1. Einbezahltes Beteiligungskapital der Nordostbahn . . . . .	6,000,000	—				
2. Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung . . . . .	800,000	—	6,800,000	—		
<b>b. Eisenbahnlinie Bülach-Regensberg.</b>						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	805,320	08				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	14,827	28	820,147	36		
<b>c. Bözbergbahn.</b>						
1. Betrag der von der Nordostbahn bis Ende vorigen Jahres geleisteten Einzahlungen . . . . .	20,000	—				
2. Betrag der von der Nordostbahn im Rechnungsjahre geleisteten Einzahlungen . . . . .	260,000	—	280,000	—		
					76,148,393	50
<b>B. Betriebs- und verfügbare Kapitalien.</b>						
<b>a. Aktiva.</b>						
1. Kassa . . . . .	499,086	86				
2. Portefeuille . . . . .	1,113,804	39				
3. Werthpapiere . . . . .	3,155,643	97				
4. Liegenschaften-Konto . . . . .	512,507	04				
5. Material-Konto (inkl. Schwellen und Schienen) . . . . .	1,193,203	94				
6. Werkstätte-Konto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen etc.) . . . . .	335,790	19				
7. Diverse Hauptbuch-Debitoren : . . . . .						
a. Kreditanstalt, Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	Fr. 5,000,000.	—				
b. Diverse . . . . .	" 102,557.	42				
	5,102,557	42	11,912,593	81		
<b>b. Passiva.</b>						
<b>1. Reservefonds:</b>						
a. der Nordostbahn . . . . .	Fr. 2,257,489.	52				
b. der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 356,097.	74				
c. der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" 87,174.	49	2,700,761	75		
<b>2. Aktivsaldo von Spezialrechnungen:</b>						
a. der Betriebsrechnung der Nordostbahn . . . . .	Fr. 576,115.	70				
b. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 14,124.	42				
c. der Betriebsrechnung der Eisenbahn Bülach-Regensberg . . . . .	" 3,462.	13				
d. der Baurechnung der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern . . . . .	" 791,063.	04	1,384,765	29		
	1,561,660	27	5,647,187	31		
3. Diverse Hauptbuch-Kreditoren . . . . .						
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1871 . . . . .					6,265,406	50
					<b>82,413,800</b>	—

# Gesellschaft auf 31. Dezember 1871.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kreditoren.</b>				
<b>A. Aktienkapital</b> . . . . .	.	.	28,708,000	—
<b>B. Obligationen:</b>				
1. mit einem Zinsfuße von 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> %:				
Bögberg-Anleihen vom 25. Oktober 1870 . . . . .	1,000,000	—		
2. mit einem Zinsfuße von 4 %:				
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860 . . . . .	Fr. 7,100,000.	—		
b. Anleihen vom 1. Juni 1862 . . . . .	" 5,000,000.	—		
	12,100,000	—		
3. mit einem Zinsfuße von 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %:				
a. Anleihen vom 1. Februar 1859 . . . . .	Fr. 3,000,000.	—		
b. Anleihen vom 3. November 1863 . . . . .	" 5,000,000.	—		
c. Anleihen vom 26. September 1865 . . . . .	" 3,000,000.	—		
d. Anleihen vom 28. Oktober 1867 . . . . .	" 5,000,000.	—		
e. Anleihen vom 1. Juli 1868 (konvertiertes ehem. 5 % Anleihen) . . . . .	" 10,000,000.	—		
f. Anleihen vom 7. Juni 1869 . . . . .	" 5,000,000.	—		
g. Anleihen vom 3. April 1871 . . . . .	" 4,947,800.	—		
h. Anleihen vom 30. November 1871 . . . . .	" 4,658,000.	—		
	40,605,800	—	53,705,800	—
			<b>82,413,800</b>	—

## IV. Ausweis über den Reserve-Konto der Schweizerischen Nordostbahn auf 31. Dezember 1871.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom 31. Dezember 1870 . . . . .	2,261,939	13
Einnahme im Jahre 1871:		
10 % des Nettoertrages der Nordostbahnunternehmung im Jahre 1871 . . . . .	578,364	05
<b>Summa</b>	<b>2,840,303</b>	<b>18</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	517,862	09
Restbetrag der Kosten des Umbaues des Dampfbootes „Thurgau“ . . . . .	10,666	70
Umbau des Dampfbootes „Rhein“ . . . . .	54,284	87
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	2,257,489	52
<b>Summa</b>	<b>2,840,303</b>	<b>18</b>