

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 19 (1871)

Artikel: Neunzehnter Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 30. Mai 1872 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre
Autor: Peyer, F.
Rubrik: Schweizerische Nordostbahn : zur "Statistik des Betriebsdienstes"
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730472>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilage I.

Schweizerische Nordostbahn.

Zur „Statistik des Betriebsdienstes“:

- 1) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Lokomotiven.
 - 2) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Personenwagen.
 - 3) Uebersicht über Stand, Leistungen und Unterhaltungskosten der Gepäc- und Güterwagen.
-

I. Stand und Leistung der Lokomotiven

a. Stand und

Bezeichnung der Lokomotiven	Zahl der Lokomotiven	Zahl der Anheizungen	Zurückgelegte						
			mit Schnellzügen	mit Personenzügen	mit Güterzügen	mit Materialtransport	im Vorpendienst	leer	
			Kilometer						
Fahrdienst.									
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	16	3,572	202,343	442,083	—	2,285	—	4,965	
Personenzugs-Lokomotiven (" B)	18	3,427	94,382	319,465	—	20,041	14,880	8,043	
Güterzugs-Lokomotiven (" C)	19	4,087	—	—	595,517	19	—	7,701	
Tender-Lokomotiven (" D)	6	1,502	8,441	126,704	—	1,983	—	537	
Total 1871	59	12,588	305,166	888,252	595,517	24,328	14,880	21,246	
Im Vorjahre (1870)	59	11,354	233,398	809,319	492,213	5,715	21,221	27,484	
Hangierdienst.									
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	3	1,535	—	—	—	—	—	271,085	
Im Vorjahre (1870)	3	1,236	—	—	—	—	—	171,202	

b. Unterhaltungs-

Bezeichnung der Lokomotiven	Brennmaterial				Schmier- und (Del	
	Verbrauch		Kosten		Verbrauch	
	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer
	Pfund	Pfund	Franken	Centimes	Pfund	Pfund
Fahrdienst.						
Personenzugs-Lokomotiven (Klasse A)	10,111,060	15.5155	175,141.04	26.8755	25,967	0.0398
Personenzugs-Lokomotiven (" B)	7,661,480	16.7717	132,709.85	29.0295	19,013	0.0416
Güterzugs-Lokomotiven (" C)	14,102,020	23.3772	244,270.93	40.4934	23,694	0.0393
Tender-Lokomotiven (" D)	1,708,590	12.4112	29,595.68	21.4983	4,015	0.0292
Total 1871	33,583,150	18.1591	581,717.50	31.4546	72,689	0.0393
Im Vorjahre (1870)	27,471,930	17.2850	477,296.81	30.0309	61,509	0.0387
Hangierdienst.						
Tender-Lokomotiven (Klasse D)	2,220,380	—	38,460.34	—	6,263	—
Im Vorjahre (1870)	1,288,720	—	22,389.97	—	3,896	—

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Wegstrecke			Anzahl der zurückgelegten Lok.-Kilometer	Durchschnittliche Stärke der				Beförderte Wagenachsen-Kilometer
im täglichen Gesamtdurchschnitt	Täglicher Durchschnitt per im Dienst befindliche Lokomotive			Schnellzüge	Personenzüge	Güterzüge	Züge auf den Linien 1. Romantshorn-Nordach 2. Wülsch-Regensberg	
	Sommer- dienst	Winter- dienst						
Kilometer			Wagenachsen					
1,785.4	243.0	196.6	651,676	17.79	25.41	—	—	14,892,963
1,251.5	172.9	144.6	456,811	11.82	23.93	—	—	9,592,874
1,652.7	183.5	183.7	603,237	—	—	45.25	—	27,295,051
377.2	102.4	88.4	137,665	—	—	—	1)18.75 ²)11.04	2,087,550
5,066.8	185.8	163.9	1,849,389	—	29.13	—	—	53,868,438
4,354.3	229.0	144.0	1,589,350	—	28.62	—	—	45,483,006
742.7	—	—	—	—	—	—	—	—
469.0	—	—	—	—	—	—	—	—

Kosten.

Brennmaterial und Talg)		Erneuerungs- und Reparaturkosten der Lokomotiven und Tender (inkluf. Provisionszuschläge)		Gesamtkosten für Brenn-, Schmier- und Brennmaterial, sowie für Reparaturen		
Kosten						
im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	im Ganzen	per Lok.-Kilometer	per Achsen-Kilometer
Franken	Centimes	Franken	Centimes	Franken	Centimes	Centimes
17,427.99	2.6743	101,970.52	15.4940	294,539.55	45.1972	1.9777
12,690.37	2.7780	155,334.22	34.0010	300,734.44	65.8334	3.1350
15,931.99	2.6411	148,172.16	24.5628	408,375.08	67.6973	1.4962
2,822.36	2.0502	20,265.53	14.7209	52,683.57	38.2694	2.5237
48,872.71	2.6426	425,742.43	23.6207	1,056,332.64	57.1179	1.9604
38,292.51	2.4093	358,793.37	22.5748	874,382.69	55.0151	1.9224
3,960.00	—	8,604.73	—	51,025.07	für jeden Tag Fr. 139.70	
2,210.29	—	6,136.58	—	30,736.84	" " " " 84.21	

2. Stand und Leistung der Personenwagen

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl der Wagen		Anzahl der Achsen	Sitzplätze der Wagen				Achsen-Kilometer wurden durchlaufen			
	achträdige	vierrädige		im Einzelnen			im Ganzen	auf der Nordostbahn in Schnell-, Personen- und gemischten Zügen	auf fremden Bahnen	im Ganzen	von fremden Wagen auf der Nordostbahn
				I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse					
				Achsen-Kilometer							
1871	71	172	628	662	3,304	6,460	10,426	13,820,041	?	?	2,437,075
1870	71	180	644	686	3,460	6,460	10,606	11,654,603	1,874,320	13,528,923	1,971,958

b. Unterhaltungs-

Betriebsjahr	Reparaturkosten			Kosten des			
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen- Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Material			Totalausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn
				Schmiere	Öl	Total	
Franken	Centimes					Franken	
1871	164,681.77	?	0.540	—	3,662	3,662	3,159.49
1870	166,294.75	1.222	6.603	—	2,769	2,769	2,602.86

und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Jede Achse hat im Durchschnitt zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					Von den vorhandenen Sitzplätzen wurden durchschnittlich benützt	Die Einnahme aus dem Personenverkehr (einklusive Gepäck) betrug
	an Personengewicht (die Person zu 1.5 Zentner gerechnet)	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				
			im Ganzen	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen-Kilometer		
Kilometer	Zentner-Kilometer					in Prozenten	Franken
?	125,334,615	1,081,550,007	1,206,884,622	4,293,485	74.237	31.436	3,048,682.51
21,008	96,514,884	896,630,587	993,145,471	3,559,661	72.883	28.39	2,506,705.91

Kosten.

Schmiermaterial		F u ß e n			
per Achsen-Kilometer		Material		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetheffniß per Achsen-Kilometer
Schmiere	Kosten	Fußwolle	Seife		
Loth	Centimes	Pfund		Franken	Centimes
0.00721	0.01943	920	40	9,711.00	0.05960
0.00650	0.01910	870	42	8,703.40	0.06387

3. Stand und Leistung der Gepäck- und

a. Stand und

Betriebsjahr	Anzahl						Tragkraft der sämtlichen Gepäck- und Güterwagen	Eigengewicht der Wagen per Achse	Maximaltragkraft per Achse	Achsen-Kilometer wurden zurückgelegt					
	Gepäck- wagen		Güter- wagen		Totalzahl					auf der Nordostbahn			auf fremden Bahnen		
	achträdige	vierrädige	achträdige	vierrädige	der Wagen	der Achsen				von den Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	im Gesamten	von den Gepäck- Wagen	Güter- Wagen	im Gesamten
1871	21	18	6	1,066	1,111	2,276	223,480	54.17	100	4,783,058	13,593,741	18,376,799	?	?	?
1870	22	18	6	948	994	2,044	200,120	53.74	100	4,637,067	13,956,435	18,693,502	554,037	14,192,456	14,746,493

b. Unterhaltungs-

Betriebs- jahr	Reparaturkosten			Kosten des	
	im Ganzen (inkl. Zuschläge)	per Achsen-Kilometer	in Prozenten der Einnahme	Schmiere	Öl
				Pfund	
Franken	Centimes				
1871	132,513.41	?	2.255	—	8,471.75
1870	171,305.23	0.512	3.888	—	6,474.5

Güterwagen und deren Unterhaltungskosten.

Leistung.

Fremde Gepäck- und Güter-Wagen haben auf der Nordostbahn zurückgelegt	Jede Achse hat durchschnittlich zurückgelegt	Auf die Länge eines Kilometers reduziert, wurden befördert					In Prozenten der Maximaltragfähigkeit beträgt die beförderte Nutzlast	Die Wagen haben		Die Einnahme aus dem Gepäck-, Güter- und Viehverkehr betrug
		Gepäck, Güter, Equipagen und Vieh	an Eigengewicht der Wagen	Bruttolast				Leer	beladen	
				im Gesamten	für jeden Kilometer Bahnlänge	per Achsen- Kilo- meter				
Achsen-Kilometer	Kilom.	Zentner-Kilometer					Achsen-Kilometer		Franken	
17,882,772	?	1,163,329,455	2,099,389,231	3,262,718,686	11,324,952	91.571	35.896	10,609,402	27,001,920	5,876,932.41
11,819,953	16,360	846,276,731	1,724,743,208	2,571,019,939	9,215,125	84.64	29.26	13,736,499	18,119,946	4,405,921.21

Kosten.

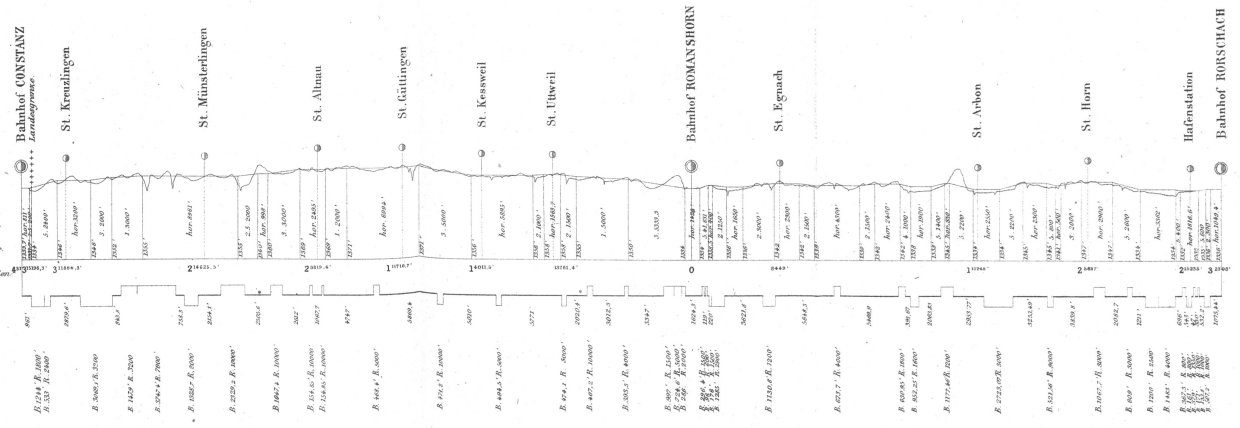
Schmiermaterial			Lohn	
Ausgabe für Schmiermaterial und Arbeitslohn	Betreffniß per Achsen-Kilometer		Ausgaben für Arbeitslohn	Kostenbetheffniß per Achsen-Kilometer
	Schmiere	Ausgaben		
Franken	Loth	Centimes	Franken	Centimes
7,309.22	0.00721	0.01943	1,079.00	0.00287
6,088.57	0.00650	0.01911	967.05	0.00304



Dring: Auck & Wulcher, Stuttgart & C. 1871

SCHWEIZ. NORDOSTBAHN.
PROFIL DER EISENBAHNLINE
 CONSTANZ - ROMANSHORN - RORSCHACH.

*Distanzen zwischen den
 Eisenbahnen.
 Gradienten pr. mille.
 Höhe der Bahn über Meer.
 Elevation 1200' über Meer.
 Entfernung der Stationen
 von Romanshorn aus. Stunden.
 Ortschaften.
 Gemarkungen.*



Maßstab: 1: 100,000 für die Längen.
 1: 2000 für die Höhen.

