

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 20 (1872)

Artikel: Zwanzigster Geschäftsbericht der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft an die den 28. Juni 1873 stattfindende Generalversammlung der Actionäre

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft umfassend das Jahr 1872

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730476>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

umfassend das Jahr 1872.

- I. Betriebs-Rechnung.
 - II. General-Baurechnung nebst Beilagen.
 - III. Bilanz auf 31. December 1872.
 - IV. Rechnung über den Erneuerungsfond.
 - V. Rechnung über den Reservefond.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
<hr/>						
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Personentransport	3,410,168	63				
II. Gepäcktransport	180,767	95				
III. Pferde- und Viehtransport	163,006	28				
IV. Gütertransport	5,009,829	90				
			8,763,772	76		
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.						
I. Pacht- und Miethjense	99,569	17				
II. Vergütung für Benutzung von Wagen der Nordostbahn auf andern Bahnen	82,193	49				
III. Zinse von ausgeliehenen Geldern	457,877	11				
IV. Ertrag des Beteiligungscapitals der Nordostbahn bei der Zürich-Zug-Luzernerbahn	234,000	—				
V. Ertrag des Beteiligungscapitals der Nordostbahn bei der Bülach-Megensbergerbahn	6,561	18				
VI. Nettoertrag des Werkstättebetriebes	144,835	57				
VII. Nettoertrag des Dampfbootbetriebes	2,983	21				
VIII. Verschiedenes	129,810	21				
			1,157,829	94		
					9,921,602	70
Uebertrag aus der Betriebsrechnung vom Jahre 1871					576,115	70
Summa der Einnahmen					10,497,718	40

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1872.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Eisenbahnbetrieb.							
I. Centralverwaltung.							
1.	Sitzungsgelder und Gehalte des Personals der Centralverwaltung . . . . .	.	.	158,770	21		
2.	Reiseauslagen . . . . .	.	.	2,742	59		
3.	Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulocale . . . . .	.	.	19,863	96		
4.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten . . . . .	.	.	53,968	01		
5.	Porti und Commissionskosten . . . . .	.	.	16,812	09		
6.	Unterhalt, Ergänzung und Affecuranz des Mobiliars . . . . .	.	.	3,705	65		
						255,862	51
II. Unterhaltung der Bahn nebst Zubehörenden.							
1.	Befoldung des Bahnaufsichtspersonals (Bahningenieur, Bahnaufseher und Bahnwärter) . . . . .	.	.	666,377	23		
2.	Büreaubedürfnisse des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	6,271	30		
3.	Bekleidung des Bahnaufsichtspersonals . . . . .	.	.	19,803	94		
4.	Unterhaltung des Bahnkörpers . . . . .	.	.	66,306	24		
5.	" der Kunstbauten . . . . .	.	.	9,397	16		
6.	" des Oberbaues	736,832	09				
	Sievon ab: Für Erneuerung, aus den betreffenden Erneuerungs- und Reservefonds bestritten	558,346	12	178,485	97		
7.	Unterhaltung der Einfriedigungen, Barrieren zc. . . . .	.	.	16,323	86		
8.	" der technischen Einrichtungen der Bahnhöfe . . . . .	.	.	13,340	03		
9.	" der Gebäude . . . . .	.	.	125,614	76		
10.	" des Arbeitsgeschirres der Bahnwärter zc. . . . .	.	.	36,247	82		
11.	Räumung von Schnee und Eis . . . . .	.	.	9,555	05		
						1,147,723	36
III. Expeditionsdienst.							
1. Allgemeine Kosten.							
a)	Befoldung und Entschädigung der Betriebscontrole, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Portiers und der Nachtwächter	247,241	98				
b)	Bekleidung derselben	5,912	31				
c)	Büreaukosten	18,751	01				
d)	Beleuchtung und Heizung der Büreaux	56,246	15				
e)	Ergänzung, Unterhalt und Affecuranz des Inventars	30,387	99				
						358,539	44
Uebertrag						358,539	44
						1,403,585	87

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag			358,539	44	1,403,585	87
2. Personendienst.						
a) Befoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	113,642	02				
b) Bekleidung derselben	2,894	63				
c) Druckkosten	18,239	93				
d) Ersatzleistungen	77	25	134,853	83		
3. Güterdienst.						
a) Befoldung und Entschädigung der Güterexpedienten, der Güterschaffner, der Güterarbeiter zc.	679,697	06				
b) Bekleidung derselben	3,689	15				
c) Druckkosten	33,140	92				
d) Ersatzleistungen	17,080	67				
e) Assurance der Güter	10,156	44	743,764	24	1,237,157	51
IV. Transportdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a) Befoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung	22,953	69				
b) Büroaufkosten, Heizung und Beleuchtung	11,691	56				
c) Assurance der Materialvorräthe	623	81				
d) Beleuchtung der Pahn und der Bahnhöfe, Signalisierung	81,400	81	116,669	87		
2. Kosten des Fahrdienstes.						
a) Befoldungen, Löhne und Entschädigungen der Zugführer, Conducteurs und Wagenwärter	464,071	93				
b) Bekleidung derselben	24,379	44				
c) Unterhalt und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	472,275	83				
d) Del und Schmiere für die Wagen	8,297	01				
e) Beleuchtung und Heizung derselben	16,542	35				
f) Assurance der Wagen	6,345	97				
g) Vergütung für die Benutzung fremder Wagen	71,143	16	1,063,055	69		
Uebertrag			1,179,725	56	2,640,743	38

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1872.

		Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
Ausgaben.									
	Uebertrag			1,179,725	56			2,640,743	38
3. Zugkraftskosten.									
	a) Befoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnisprämien des Maschinenpersonals	447,984	02						
	b) Bekleidung desselben	2,686	20						
	c) Bureaukosten, Heizung und Beleuchtung	2,737	73						
	d) Brennmaterial	630,675	33						
	e) Schmiermaterial	46,604	24						
	f) Putzmaterial	16,216	84						
	g) Wasserpumpen, Holzschneiden und Vorwärmen	13,821	14						
	h) Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	534,670	92						
	i) Asscuranz der Locomotiven	3,498	60			1,698,895	02	2,878,620	58
	V. Bahnteleggraphie							23,318	63
	VI. Verschiedenes							98,128	88
	Summa							5,640,811	47
	Hier von ab:								
	1. Die auf die Rechnung über den Ausbau des Stammnetzes fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals			114,472	92				
	2. Die auf die Rechnung über den Bau neuer Linien fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung			3,815	85				
	3. Die Entschädigung für die Leitung des Baues der Vogtbergbahn			6,288	37				
	4. Die auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und der technischen Leitung			10,000	—				
	5. Die Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes:								
	a. auf der Linie Zürich-Zug-Luzern	564,412	04						
	b. auf der Linie Sulach-Regensberg	87,909	—			652,321	04	786,898	18
	Restbetrag der Ausgaben des Eisenbahnbetriebes							4,853,913	29
	B. Verzinsung der Anleihen							2,270,440	73
	C. Einlage in den Erneuerungsfond (10% des Reinertrages)							564,380	51
	D. Dividende für die Actien							2,296,640	—
	Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873							512,343	87
	Total gleich der Einnahme							10,497,718	40

II. General-Baurechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
—————				
I. Saldo der Baurechnung vom Jahre 1871 . . . . .	.	.	6,265,406	50
II. Actien-Capital.				
Erste und zweite Einzahlung auf die neuen Actien, Emission vom Juli 1872 . . . . .	.	.	3,716,800	—
III. Obligationen.				
a. Resteinzahlungen auf das 4 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 3. April 1871	52,200	—		
b. Weitere Einzahlungen auf das 4 $\frac{1}{2}$ % Anleihen von 5 Millionen Franken d. d. 30. November 1871	340,200	—	392,400	—
Summa . . . . .	.	.	10,374,606	50

Nordostbahn-Gesellschaft vom Jahre 1872.

		Fr.	Clb.	Fr.	Clb.
Ausgaben.					
I. Nordostbahnlinien.					
a.	Bauausgaben für das Stammnetz der Nordostbahn im Jahre 1872	2,403,931	23		
b.	Ausgaben für den Bau neuer Linien der Nordostbahn im Jahre 1872	209,741	14	2,613,672	37
II. Betheiligung bei andern Bahnunternehmungen.					
a.	Achte Zusageinzahlung der Nordostbahngesellschaft an die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg im Jahre 1872	8,540	80		
b.	Einzahlungen der Nordostbahn-Gesellschaft an die Bözbergbahn im Jahre 1872	750,000	—		
c.	Einzahlung der Nordostbahn-Gesellschaft an die aargauische Südbahn im Jahre 1872	50,000	—	808,540	80
III. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1873				6,952,393	33
Summa				10,374,606	50

