

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 20 (1872)

**Artikel:** Eilfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1872

**Autor:** Peyer, J.F.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730538>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 26.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilage II.

# Elfster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern

umfassend das Jahr

1872.





## An das Cit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die eilfte, das Jahr 1872 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe wie gewohnt mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Mit Bezug auf das Tarifwesen bemerken wir, daß die im Berichtsjahre stattgefundene Revision der directen Personentariife zwischen der Nordostbahn und Berlin, sowie einzelnen Hauptstationen der sächsischen Staatsbahn, und ferner die Revision der directen Güterverkehre der Nordostbahn mit der badischen und der bayerischen Staatsbahn sowie mit der österreichischen Kaiserin Elisabethbahn und der österreichischen Staatsbahn sich jeweilen auch auf die Hauptstationen der Zürich-Zug-Luzerner Bahn erstreckt hat.

In Verbindung mit dem Directorium der schweizerischen Centralbahn haben wir im Berichtsjahre mit der Vereinigten Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Luzern einen Vertrag über die Reorganisation des Gütertransportes von Luzern nach den Uferorten des Vierwaldstättersee's abgeschlossen.

Hinsichtlich der Zahl der Bahnzüge ist zu bemerken, daß vom 1. Januar bis 31. Mai, sowie vom 1. November bis 31. December täglich 4, vom 1. Juni bis 31. October täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt wurden. Außerdem cursirte vom 1. November an ein täglicher Güterzug ohne Personenbeförderung.

Je einer dieser Bahnzüge ist wie im vorigen Jahr von der Nordostbahngesellschaft ohne Beanspruchung der vertragsgemäßen Entschädigung ausgeführt worden, während für die weitem über die concessionsgemäß auf dieser Linie vorgeschriebene Anzahl hinaus unterhaltenen Bahnzüge die vertraglich zugesicherte Entschädigung zur Verrechnung gelangte.

Die Zahl der von sämtlichen fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Zügen im Laufe des Berichtsjahres zurückgelegten Kilometer beträgt 246,997, woraus sich gegenüber dem Vorjahre (232,141 Kilometer) eine Vermehrung von 14,856 Kilometern ergibt.

Es fallen auf:

	<b>1871</b>	<b>1872</b>
	Kilometer	Kilometer
1. Schnell- und Personenzüge . . . . .	182,693	194,551
2. gemischte Züge . . . . .	48,472	40,504
3. Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge . . . . .	976	11,942
	<hr/>	<hr/>
zusammen	232,141	246,997

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### I. Einnahmen.

<b>1871</b>				<b>1872</b>			Mehreinnahme		Mindereinnahme		
Fr.	Gts.	Procente		Fr.	Gts.	Procente	gegenüber		1871		
			Fr.	Gts.	Procente	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.		
			<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:</b>								
576,578	21	55.25	685,466	71	56.64	108,888	50	—	—		
32,940	23	3.15	40,651	92	3.36	7,711	69	—	—		
12,062	42	1.16	11,159	47	0.92	—	—	902	95		
375,478	57	35.98	423,649	39	35.00	48,170	82	—	—		
46,574	45	4.46	49,329	07	4.08	2,754	62	—	—		
			<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen:</b>								
1,043,633	88	100	1,210,256	56	100						
			<b>Totaleinnahmen</b>								

Die Gesamtjahreseinnahme übersteigt diejenige aller Vorjahre. Im Personenverkehr ist die sehr erhebliche Mehreinnahme zum größten Theil der gesteigerten Personenfrequenz während des eidgenössischen Schützenfestes in Zürich zuzuschreiben. Im Güterverkehr ist die Mehreinnahme gegenüber dem Vorjahre ebenfalls beträchtlich und hat ihre Ursache nicht sowohl in außergewöhnlichen Transportmengen einzelner Waarengattungen, als vielmehr in einer stetigen Zunahme des Verkehrs im Allgemeinen.

Die auf den „Mittelbaren Betriebseinnahmen“ sich erzeigende Vermehrung von Fr. 2,754. 62 rührt hauptsächlich von dem Zinsenertrag der höhern monatlichen Betriebsüberschüsse her.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1871		1872		1871			1872		
	Personen	Pro- cente	Personen	Pro- cente	Fr.	Sts.	Pro- cente	Fr.	Sts.	Pro- cente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrten:										
Einfache Fahrt	I. Classe	5,247	1.27	7,206	1.46	31,365.30	5.44	43,734.55	6.38	
" "	II. "	49,495	12.01	53,875	10.93	177,877.69	30.85	202,184.70	29.50	
" "	III. "	112,936	27.40	132,756	26.94	156,101.73	27.07	183,455.34	26.76	
Zu ermäßigten Fahrten:										
Mit Güterzügen	II. "	2,552	0.62	2,355	0.48	6,289.40	1.09	5,903.10	0.86	
" "	III. "	29,343	7.12	23,059	4.68	24,969.25	4.33	20,876.15	3.05	
Hin- und Rückfahrt	I. "	616	0.15	778	0.16	1,914.90	0.33	2,255.70	0.33	
" "	II. "	18,372	4.46	22,974	4.66	26,304.15	4.56	34,824.08	5.08	
" "	III. "	120,534	29.25	178,902	36.30	78,886.25	13.68	120,927.14	17.64	
Abonnementsbillete	II. "	10,910	2.65	10,950	2.22	4,470.39	0.78	5,284.09	0.77	
" "	III. "	16,950	4.11	24,770	5.03	3,371.42	0.59	4,461.05	0.65	
Militär- und Polizeitransporte	III. "	10,331	2.51	4,096	0.83	9,258.77	1.61	2,401.40	0.35	
Pilger	III. "	206	0.05	286	0.06	314.42	0.05	340.65	0.05	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrten	I. "	253	0.06	413	0.08	1,075.95	0.19	1,882.80	0.27	
" "	II. "	9,136	2.21	10,820	2.20	23,312.—	4.04	28,577.13	4.17	
" "	III. "	25,236	6.13	19,639	3.97	31,066.59	5.39	28,358.83	4.14	
<b>Total</b>		412,117	100	492,879	100	576,578.21	100	685,466.71	100	
Recapitulation nach Classen:										
I. Classe		6,116	1.48	8,397	1.70	34,356.15	5.96	47,873.05	6.98	
II. "		90,465	21.95	100,974	20.49	238,253.63	41.32	276,773.10	40.38	
III. "		315,536	76.57	383,508	77.81	303,968.43	52.72	360,820.56	52.64	
<b>Total</b>		412,117	100	492,879	100	576,578.21	100	685,466.71	100	
<b>II. Gepäcktransport</b>										
		Centner		Centner		32,940.23		40,651.92		
		27,802		33,361						
<b>III. Viehtransport.</b>										
Classe I		Stück	3.09	Stück	1.33	12,062.42	.	11,159.47	.	
" II		453		208						
" III		2,101	14.34	1,995	12.74					
" IV		3,385	23.11	3,033	19.38					
		8,710	59.46	10,419	66.55					
<b>Total</b>		14,649	100	15,655	100	12,062.42		11,159.47		
<b>IV. Gütertransport.</b>										
Gilgut		Centner	5.88	Centner	4.79	51,746.12	13.78	51,882.11	12.25	
Normalclasse I		78,246		78,403		43,873.04	11.69	33,513.53	7.91	
" II		94,974	7.14	70,732	4.33	134,208.56	35.74	132,615.53	31.30	
Wagenladungsclasse A		409,966	30.80	396,415	24.25					
" B				104,932	6.42	65,021.21	17.32	46,982.58	11.09	
" C		273,087	20.51	196,715	12.03					
" D				161,221	9.86					
" E		171,710	12.90	258,196	15.79					
"		303,034	22.77	368,376	22.53	37,328.89	9.94	44,433.—	10.49	
Localspesen (Waag-, Lab-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provisionen etc.)						15,847.89	4.22	18,126.08	4.28	
<b>Total</b>		1,331,017	100	1,634,990	100	375,478.57	100	423,649.39	100	
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>										
						46,574.45		49,329.07		
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>						1,043,633.88		1,210,256.56		

## 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge : 64 (Tarif-) Kilometer.		1871	1872
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	9,009.03	10,710.42
"    "    Reisenden	"	1.40	1.39
"    "    "    und Kilometer	Centimes	4.82	4.86
Jeder Reisende hat befahren in I. Classe	Kilometer	56.69	56.66
"    "    "    "    II. "	"	41.99	43.96
"    "    "    "    III. "	"	24.83	23.94
"    "    "    "    im Durchschnitt aller Classen	"	29.02	28.60
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen in I. Classe	Reisende	5,417	7,434
"    "    "    "    "    "    II. "	"	59,354	69,352
"    "    "    "    "    "    III. "	"	122,102	143,471
"    "    "    "    "    "    im Total	"	186,873	220,257
"    jeden Kilometer kommen	"	6,439	7,701
"    "    Personenwagenachsen-Kilometer kommen	"	4.50	5.09
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	514.69	635.18
"    "    Centner	"	1.18	1.22
"    "    Centner-Kilometer	Centimes	2.59	2.58
"    "    Tonnen-Kilometer	"	51.80	51.60
"    "    Reisenden	"	7.99	8.25
Jeder Centner hat befahren	Kilometer	45.64	47.18
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Centner	19,824	24,594
"    jeden Kilometer kommen	"	434	521
"    "    Reisenden	Pfund	6.75	6.77
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	188.48	174.37
"    "    Stück	"	0.82	0.71
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer	Franken	5,866.85	6,619.52
"    "    Centner	Centimes	28.21	25.91
"    "    Centner-Kilometer	"	0.65	0.59
"    "    Tonnen-Kilometer	"	13.00	11.80
Jeder Centner hat befahren	Kilometer	43.53	44.17
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen	Centner	905,308	1,128,295
"    jeden Kilometer kommen	"	20,797	25,547
"    "    Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	"	25.12	22.80
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betreffniß per Kilometer	Franken	727.73	770.77
<b>Totaleinnahme per Kilometer</b>	"	16,306.78	18,910.26



## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Gepäck	Rieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1871		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total			Personen	Güter	nach	
							Anzahl	Centner			Stück	Centner
Luzern . . . . .	95,231	10,025	3,201	247,338	370,026	617,364	432,789	96	+ 10,054	+ 42,525	2	1
Ebikon . . . . .	11,908	38	52	11,598	34,607	46,205	8,638	97	+ 3,456	+ 41,126	10	8
Gisikon . . . . .	19,517	320	144	66,461	20,711	87,172	29,108	54	+ 2,726	+ 28,243	7	6
Roßkreuz . . . . .	10,660	160	178	10,924	24,964	35,888	11,597	08	+ 3,238	+ 19,405	11	9
Chan . . . . .	30,652	359	189	85,047	148,769	233,816	56,425	99	+ 4,751	+ 74,896	5	4
Zug . . . . .	66,409	3,435	1,349	187,762	261,147	448,909	155,732	97	+ 8,037	+ 76,934	3	3
Knonau . . . . .	10,557	253	154	17,706	14,669	32,375	14,535	97	+ 2,052	- 4,852	12	10
Mettmenstetten . . . .	22,170	969	319	29,087	31,149	60,236	29,626	56	+ 5,408	+ 10,956	6	7
Affoltern . . . . .	34,196	1,179	562	60,376	65,427	125,803	46,115	77	+ 4,847	+ 35,733	4	5
Sedingen . . . . .	13,723	617	314	12,503	16,358	28,861	16,879	54	+ 1,910	+ 671	9	11
Bonstetten . . . . .	10,114	194	88	5,178	10,969	16,147	8,949	06	+ 1,755	- 1,988	13	12
Birmensdorf . . . . .	14,134	238	256	2,867	5,987	8,854	9,449	91	+ 3,289	- 1,839	8	13
Urdorf . . . . .	8,796	664	46	257	587	844	5,298	29	+ 2,069	- 132	14	15
Altfetten . . . . .	3,519	59	71	5,199	3,488	8,687	7,049	29	+ 145	- 113	15	14
Zürich . . . . .	119,095	10,254	394	237,079	225,515	462,594	328,729	59	+ 25,969	+ 103,687	1	2
Nordostbahn, Bülach- Regensberg und fremde Bahnen . . . . .	22,198	4,597	8,338	655,608	400,617	1,056,225	—	—	+ 1,056	+ 182,694		
Mittelbare Betriebs- Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	49,329	07				
<b>Total</b>	492,879	33,361	15,655	1,634,990	1,634,990	—	1,210,256	56				

### 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1871	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner	Anzahl	Centner
<b>I. Direkter Verkehr</b>								
der Linie								
Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn* . . . . .	123,300	380,347	129,752	435,620	253,052	815,967	+ 48,626	+ 136,532
Bülach-Regensberg . . . . .	598	1,007	374	4,240	972	5,247	+ 579	+ 697
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	3,211	66,265	3,788	43,961	6,999	110,226	+ 30	+ 16,507
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	1,950	68,224	1,843	239,508	3,793	307,732	- 2,011	+ 149,023
K. württembergische Bahn . . . . .	209	1,187	54	7,645	263	8,832	- 41	+ 2,466
K. bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	815	26,125	577	17,383	1,392	43,508	+ 430	- 9,678
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen . . . . .	594	46,788	788	102,374	1,382	149,162	+ 308	- 22,716
Tessin und Italien via Gotthard . . . . .	103	—	67	—	170	—	- 4	—
<b>Total . . . . .</b>	<b>130,780</b>	<b>589,943</b>	<b>137,243</b>	<b>850,731</b>	<b>268,023</b>	<b>1,440,674</b>		
<b>II. Transitverkehr</b>								
über die Linie								
Zürich-Zug-Luzern.								
	Von der Centralbahn, franz. Ostbahn u. großh. bad. Bahn (via Luzern)		Nach der Centralbahn (via Luzern)					
Nordostbahn* . . . . .	1,814	17,787	2,318	18,846	4,132	36,633	+ 1,565	+ 5,191
Bülach-Regensberg . . . . .	—	24	—	128	—	152	—	+ 147
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	—	796	—	7,810	—	8,606	—	+ 937
<b>Total . . . . .</b>	<b>1,814</b>	<b>18,607</b>	<b>2,318</b>	<b>26,784</b>	<b>4,132</b>	<b>45,391</b>		
<b>Gesamt-Total</b>	<b>132,594</b>	<b>608,550</b>	<b>139,561</b>	<b>877,515</b>	<b>272,155</b>	<b>1,486,065</b>		

\* inclusive Verkehr der Station Zürich.



	1871	1872	Gegenüber 1871	
			mehr	weniger
	Centner	Centner	Centner	Centner
Glas und Glaswaaren . . . . .	13,848	12,928	—	920
Abfälle, nicht besonders genannte . . . . .	18,691	12,196	—	6,495
1872 { Baumwollabfälle . . . . .	6,342			
{ Diverse Abfälle . . . . .	4,013			
{ Hörner, Klauen, Knochen . . . . .	1,841			
	12,196			
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe . . . . .	4,724	11,878	7,154	—
Zucker . . . . .	11,717	11,595	—	122
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz) . . . . .	11,595	11,287	—	308
Fett und Fettwaaren . . . . .	7,773	11,066	3,293	—
1872 { Degras, Kerzen, Seife, Paraffin, Talg, Stearin, Thran, . . . . .	7,805			
{ Unschlitt, Schmiere, Wicse zc. . . . .	3,261			
{ Butter und Schmalz . . . . .	11,066			
Holzkohlen . . . . .	6,297	10,138	3,841	—
Holzwaaren, auch Fässer und Küferwaaren . . . . .	*	9,474	—	—
Tabak . . . . .	8,195	9,291	1,096	—
1872 { Tabak, fabricirter und Cigarren . . . . .	6,339			
{ Tabak, roher . . . . .	2,952			
	9,291			
Kaffe und Kaffeeurrogate . . . . .	7,186	8,229	1,043	—
1872 { Cichorien und Kaffeeurrogate . . . . .	4,215			
{ Kaffe . . . . .	4,014			
	8,229			
Bier . . . . .	4,304	8,148	3,844	—
Del, mineralisches (Sigroine, Petroleum, Solaröl zc.) . . . . .	8,867	7,348	—	1,519
Wollwaaren . . . . .	5,343	6,932	1,589	—
Farbwaaren und Droguerien . . . . .	13,007	6,548	—	6,459
1872 { Droguerien, nicht besonders genannte . . . . .	2,085			
{ Chem. Producte . . . . .	1,534			
{ Vitriol (Eisen-, Kupfer- und Zinbitriol) . . . . .	1,483			
{ Säuren . . . . .	1,446			
	6,548			
Leder und Lederwaaren . . . . .	4,841	5,819	978	—
Dünger und Düngmittel, Düngsalz . . . . .	3,694	5,793	2,099	—
Parquetterie . . . . .	*	5,264	—	—
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände . . . . .	6,144	5,219	—	925
Schiefer (Dachschiefer) . . . . .	4,390	4,829	439	—
Del, vegetabilisches (Oliven-, Neps-, Sesamöl zc.) . . . . .	6,728	4,530	—	2,198
Felle und Häute . . . . .	5,732	4,449	—	1,283
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan . . . . .	*	3,856	—	—
Soda . . . . .	*	3,808	—	—
Gerberinde und Gerbestoffe . . . . .	3,731	3,317	—	414
Erden, nicht besonders genannte . . . . .	7,849	2,617	—	5,232
Kriegswaffen und Munition . . . . .	*	2,570	—	—
Fleisch und Fleischwaaren . . . . .	1,576	2,416	840	—
Hülsenfrüchte . . . . .	4,004	2,090	—	1,914
Leigwaaren . . . . .	*	1,963	—	—
Producte der Landwirtschaft und Viehzucht, Lebensmittel, nicht besonders genannte . . . . .	*	1,874	—	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	*	1,801	—	—
Gespinnstoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg) . . . . .	*	1,741	—	—
Gemüse . . . . .	*	1,710	—	—
Mineralwasser . . . . .	*	1,630	—	—
Sämereien . . . . .	1,057	1,516	459	—
Colonialwaaren, nicht besonders genannte . . . . .	8,239	1,487	—	6,752
Stärke und Stärkemehl . . . . .	*	1,430	—	—
Seegras . . . . .	*	1,381	—	—

\* Pro 1872 zum ersten Mal als besonderer Titel aufgeführt.

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Wich	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Centner	Centner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,128,295	10,710	635	174	6,620	771	18,910

## Ausgaben.

1871			1872	
Fr.	cts.		Fr.	cts.
550,666	65	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	564,412	04
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Mtstetten . . . . .	50,000	—
51,305	91	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern zc. . . . .	51,386	58
775	—	d. Verschiedenes . . . . .	199	50
652,747	56	. . . . . Total der Ausgaben . . . . .	665,998	12

Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 13,250. 56 findet ihre Begründung in der im Eingange des Berichtes erwähnten größeren Fahrleistungen während des Jahres 1872.

## Finanzergebniss und Zinsdividende.

Werden zur Ausmittlung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern einerseits der Saldo vortrag von den Einnahmen, anderseits die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Mtstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern zc. bezahlten Miethzinsbetreffnisse, welche als Aequivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der

für diese Bahnhöfe und Bahnstrecken von der Nordost- beziehungsweise von der Centralbahngesellschaft aufgewendeten Baucapitalien aufzufassen sind, von den Ausgaben abgezogen, so gestaltet sich das Ergebnis folgendermaßen:

<b>1871</b>			<b>1872</b>	
Fr. 1,043,633. 88	.	Einnahmen	.	Fr. 1,210,256. 56
„ 551,441. 65	.	Ausgaben	.	„ 564,611. 54
Fr. 492,192. 23	.	Reinertrag	.	Fr. 645,645. 02
% 47.16	.	Reinertrag in Procenten der Bruttoeinnahme	.	% 53.35
Fr. 7,690. 50	.	Reinertrag per Bahn-Kilometer	.	Fr. 10,088. 20

Zuzüglich des Saldo-vortrages aus dem Jahre 1871 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 659,769. 44 gegenüber von Fr. 487,430. 33 im Vorjahre, somit um Fr. 172,339. 11 höher als in dem letzteren.

Werden die weiter oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 101,386. 58 in Abzug gebracht, so verbleibt ein reiner Ueberschuß von Fr. 558,382. 86, welcher gemäß dem Beschlusse des Lit. Comité folgende Verwendung erhielt:

- Fr. 468,000. — =  $3\frac{9}{10}$  % des Baucapitals der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt,
  - „ 48,000. — = Fr. 750 per Kilometer dem Reservefond derselben gutgeschrieben und
  - „ 42,382. 86 auf neue Rechnung vorgetragen.
- 
- Fr. 558,382. 86.

Der Reservefond wurde auch im Berichtsjahre wieder und zwar im Betrage von Fr. 48,661. 37 für die auf die Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, für welche derselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, in Anspruch genommen. Am Schlusse des Berichtsjahres erreichte der Bestand des Reservefonds die Summe von Fr. 371,460. 77; gegenüber dem letztjährigen Bestand von Fr. 356,097. 74 ergibt sich also eine Vermehrung von Fr. 15,363. 03.

Die Ausgaben der **Baurechnung** belaufen sich im Berichtsjahre auf Fr. 17,006. 33 und vertheilen sich in folgender Weise: Erstellung von Brückenwaagen auf den Stationen Gisikon, Cham, Affoltern und Altstetten, Einrichtung von öffentlichen und Bahndienst-Telegraphenbureaux auf den Stationen Altstetten, Bonstetten, Hedingen und Mettmenstetten, Aufstellung eines Doppelapparates für den Telegraphendienst im Bahnhofe Zug und eines drehbaren Krahnens auf der Station Affoltern, sowie Vermehrung von verschiedenen Inventargegenständen, wobei zu bemerken ist, daß für die auf der Station Altstetten erlaufenen Kosten die Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern nur mit der Hälfte aufzukommen hat. Die Baurechnung schließt mit einem auf neue Rechnung vorzutragenden Saldo von Fr. 774,932. 61 ab, welchem noch als Werth unverkaufter, aber entbehrlicher Grundstücke und als Guthaben auf bereits verkauften Grundstücken eine Summe von Fr. 11,628 beizufügen ist.

Ein an uns gelangtes Gesuch um Errichtung einer Station in Dierikon wurde, sowohl wegen der Inconvenienzen, welche eine weitere Vermehrung der Stationen für den durchgehenden Personenverkehr zur Folge hätte, als auch wegen der nicht unerheblichen Erstellungskosten, mit Ihrer Zustimmung abschlägig beschieden.

---

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1873.

Namens der Direction der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

**J. F. Meyer im Hof.**

# Rechnungen

der

Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

## Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1872.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	685,466	71		
II. Gepäcktransport . . . . .	40,651	92		
III. Viehtransport . . . . .	11,159	47		
IV. Gütertransport . . . . .	423,649	39		
			1,160,927	49
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Mietzins . . . . .	2 827	—		
II. Zins von ausgeliehenen Geldern . . . . .	44,263	32		
III. Verschiedenes . . . . .	2,238	75		
			49,329	07
Uebertrag vom Jahre 1871 . . . . .			14,124	42
<b>Summa</b>			<b>1,224,380</b>	<b>98</b>

# Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1872.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I.	Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	564,412	04		
II.	Niefhzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III.	Niefhzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße . . . . .	51,386	58		
IV.	Verschiedenes . . . . .	199	50	665,998	12
<b>B. Zinsdividende für das Bancapital à 3<sup>9</sup>/<sub>10</sub> % . . . . .</b>				468,000	—
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .</b>				48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873 . . . . .				42,382	86
<b>Summa . . . . .</b>				<b>1,224,380</b>	<b>98</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871 . . . . .	791,063	04
II. Verschiedenes . . . . .	.875	90
<b>Total der Einnahmen .</b>	<b>791,938</b>	<b>94</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bauverwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .					654	09
<b>II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern .</b>					—	—
<b>III. Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .					—	—
<b>IV. Bahnbau.</b>						
<b>A. Allgemeines.</b>						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
b. Inventarstücke . . . . .	—	—				
c. Materialien . . . . .	—	—				
d. Büreaukosten . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>B. Unterbau.</b>						
a. Erdarbeiten . . . . .	—	—				
b. Stützmauern . . . . .	—	—				
c. Tunnels . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	—	—				
e. Wegbauten . . . . .	12	04				
f. Uferbauten . . . . .	—	—				
g. Bettung . . . . .	—	—				
h. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			12	04		
<b>C. Oberbau.</b>						
a. Schwellen . . . . .	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc. . . . .	9	50				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			9	50		
Uebertrag . . . . .			21	54	654	09

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	21	54	654	09
<b>D. Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	4,684	16				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
d. Hebkränen und Brückenwaagen	8,473	59				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			13,157	75		
					13,179	29
<b>V. Betriebsinventar.</b>						
A. Locomotiven und Tender			—	—		
B. Wagen			—	—		
C. Für die Bureau der Hauptverwaltung und Controle			—	—		
D. " " Materialverwaltung			—	—		
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen			—	—		
b. Werkzeugmaschinen			—	—		
c. Werkzeuge und Requisite			—	—		
F. " " Bahnhofverwaltungen			3,172	95		
G. Geräthschaften für den Bahndienst			—	—		
					3,172	95
<b>VI. Verzinsung der Obligationen</b>						
					—	—
<b>VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern</b>						
					—	—
<b>VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle</b>						
					—	—
<b>Total der Ausgaben</b>					<b>17,006</b>	<b>33</b>

# Bürich-Zug-Luzern vom Jahre 1872.

## Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen . . . . .	791,938	94
Summa der Ausgaben . . . . .	17,006	33
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	<b>774,932</b>	<b>61</b>

## Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1871, laut vorjähriger Rechnung . . . . .	11,208,936	96
Nettoausgaben im Jahre 1872 . . . . .	16,130	43
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. December 1872 . . . . .	<b>11,225,067</b>	<b>39</b>

### III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1871 . . . . .	356,097	74
Zins für den Saldo vom Jahre 1871 (à 4½%) . . . . .	16,024	40
Einlage für das Jahr 1872 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa</b> . . . . .	<b>420,122</b>	<b>14</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	48,661	37
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	371,460	77
<b>Summa</b> . . . . .	<b>420,122</b>	<b>14</b>