

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 20 (1872)

Artikel: Eilfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1872

Autor: Peyer, J.F.

Rubrik: Rechnungen der Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1872

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730538>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direction der Schweizer. Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1872.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Sinnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	685,466	71		
II. Gepäcktransport	40,651	92		
III. Viehtransport	11,159	47		
IV. Gütertransport	423,649	39		
			1,160,927	49
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Mietzins	2 827	—		
II. Zins von ausgeliehenen Geldern	44,263	32		
III. Verschiedenes	2,238	75		
			49,329	07
Uebertrag vom Jahre 1871			14,124	42
Summa			1,224,380	98

Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1872.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I.	Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes	564,412	04		
II.	Niefhzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III.	Niefhzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstraße	51,386	58		
IV.	Verschiedenes	199	50	665,998	12
B. Zinsdividende für das Bancapital à 3⁹/₁₀ %				468,000	—
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer)				48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1873				42,382	86
Summa				1,224,380	98

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871	791,063	04
II. Verschiedenes875	90
Total der Einnahmen .	791,938	94

Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1872.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. Bauverwaltung.							
Vertragsgemäße Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten						654	09
II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern .							
						—	—
III. Expropriation.							
Entschädigungen						—	—
IV. Bahnbau.							
A. Allgemeines.							
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
b. Inventarstücke		—	—				
c. Materialien		—	—				
d. Büreaukosten		—	—				
e. Verschiedenes		—	—				
B. Unterbau.							
a. Erdarbeiten		—	—				
b. Stützmauern		—	—				
c. Tunnels		—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle		—	—				
e. Wegbauten		12	04				
f. Uferbauten		—	—				
g. Bettung		—	—				
h. Verschiedenes		—	—				
C. Oberbau.							
a. Schwellen		—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		—	—				
c. Wegübergänge		—	—				
d. Legen des Oberbaues		—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen zc.		9	50				
f. Verschiedenes		—	—				
				12	04		
						9	50
Uebertrag				21	54	654	09

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	21	54	654	09
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	4,684	16				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc.	—	—				
d. Hebrahnen und Brückenwaagen	8,473	59				
e. Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
f. Verschiedenes	—	—				
			13,157	75		
					13,179	29
V. Betriebsinventar.						
A. Locomotiven und Tender			—	—		
B. Wagen			—	—		
C. Für die Bureau der Hauptverwaltung und Controle			—	—		
D. " " Materialverwaltung			—	—		
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen			—	—		
b. Werkzeugmaschinen			—	—		
c. Werkzeuge und Requisite			—	—		
F. " " Bahnhofverwaltungen			3,172	95		
G. Geräthschaften für den Bahndienst			—	—		
					3,172	95
VI. Verzinsung der Obligationen						
					—	—
VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern						
					—	—
VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle						
					—	—
Total der Ausgaben					17,006	33

Bürich-Zug-Luzern vom Jahre 1872.

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	791,938	94
Summa der Ausgaben	17,006	33
Saldo auf neue Rechnung	774,932	61

Recapitulation

der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.

	Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1871, laut vorjähriger Rechnung	11,208,936	96
Nettoausgaben im Jahre 1872	16,130	43
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. December 1872	11,225,067	39

III. Rechnung über den Reservefond

der Eisenbahnunternehmung Zürich-Bug-Luzern vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1871	356,097	74
Zins für den Saldo vom Jahre 1871 (à 4½%)	16,024	40
Einlage für das Jahr 1872 (Fr. 750 per Kilometer)	48,000	—
Summa	420,122	14
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	48,661	37
Saldo auf neue Rechnung	371,460	77
Summa	420,122	14