

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 20 (1872)

**Artikel:** Dritter Geschäftsbericht und Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1872

**Autor:** Peyer, J.F.

**Rubrik:** Rechnung der Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzbahn umfassend das Jahr 1872

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730569>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnung

der

Direction der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

## Bau der Bötzbahn

umfassend das Jahr 1872.

---

# Rechnung über den Bau

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
—				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1871 . . . . .	.	.	23,506	02
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Sechste Einzahlung vom 15. Januar 1872 . . . . .	500,000	—		
Siebente Einzahlung „ 30. Juli „ . . . . .	500,000	—		
Achte Einzahlung „ 15. December „ . . . . .	500,000	—		
			1,500,000	—
III. Pacht- und Mietzinsen, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	—	—
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	60,017	77
<b>Total der Einnahmen . . . . .</b>	.	.	<b>1,583,523</b>	<b>79</b>

# der Bözbergbahn vom Jahre 1872.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>I. Bauverwaltung.</b>							
A.	Comite der Bözbergbahn . . . . .	.	.	816	70		
B.	Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Bözbergbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	12,576	74		
C.	Technisches Personal.						
a.	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	65,817	40				
b.	Inventarstücke . . . . .	2,307	05				
c.	Materialien . . . . .	1,696	18				
d.	Bureaukosten . . . . .	4,790	88				
e.	Verschiedenes . . . . .	2,765	55				
				77,377	06		
<b>II. Expropriation.</b>							
A.	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	756	03	90,770	50
B.	Entschädigungen . . . . .	.	.	106,311	94		
C.	Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	2,661	05		
D.	Verschiedenes . . . . .	.	.	153	95		
						109,882	97
<b>III. Bahnbau.</b>							
<b>A. Unterbau.</b>							
a.	Erdarbeiten . . . . .	—	—				
b.	Stützmauern . . . . .	—	—				
c.	Tunnels . . . . .	997,117	35				
d.	Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	218	10				
e.	Wegbauten . . . . .	7,600	—				
f.	Uferbauten . . . . .	—	—				
g.	Bettung . . . . .	—	—				
h.	Verschiedenes . . . . .	—	—				
				1,004,935	45		
	Uebertrag . . . . .	.	.	1,004,935	45	200,653	47

# Rechnung über den Bau

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	1,004,935	45	200,653	47
<b>B. Oberbau.</b>						
a. Schwellen . . . . .	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Controlstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung zc. . . . .	—	—				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>C. Stationsplätze.</b>						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	—	—				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	—	—				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	203	60				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			203	60		
					1,005,139	05
<b>IV. Betriebsinventar</b> . . . . .	.	.			—	—
<b>V. Verzinsung des auf den Bau der Böhmerbahn verwendeten   Capitales während der Bauzeit</b> . . . . .	.	.			64,458	30
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .	.	.			<b>1,270,250</b>	<b>82</b>

# der Böhmerbahn vom Jahre 1872.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
Summa der Einnahmen . . . . .			1,583,523	79
Summa der Ausgaben . . . . .			1,270,250	82
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>			<b>313,272</b>	<b>97</b>
<b>Recapitulation</b>				
der Nettoausgaben für den Bau der Böhmerbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung . . . . .	42,389	64		
idem " " 1871 " " . . . . .	494,104	34		
idem " " 1872 " " . . . . .	1,210,233	05		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. December 1872			1,746,727	03
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1873 wie oben . . . . .			313,272	97
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baucapital der Böhmerbahn per 31. December 1872</b>			<b>2,060,000</b>	—

