

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 21 (1873)

**Artikel:** Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1873

**Autor:** Peyer, J.F.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730430>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilage II.

# Zwölfter Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

# Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern

umfassend das Jahr

1873.





## An das Cit. Komite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

### Titel

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit die zwölfte, das Jahr 1873 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des **Betriebes**.

Rücksichtlich des Tarifwesens erlauben wir uns, auf die sachbezüglichen Mittheilungen im Jahresberichte von 1873 an unsere Generalversammlung Bezug zu nehmen. Die dort aufgeführten Maßnahmen für Revision und Erweiterung der direkten Tarife der Nordostbahn haben sich zum großen Theil auch auf die Hauptstationen der Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern erstreckt.

**Zahl der Bahnzüge.** Vom 1. Januar bis 30. April und vom 15. Oktober bis 31. Dezember wurden täglich 4, vom 1. Mai bis 14. Oktober täglich 6 Züge mit Personenbeförderung in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem kursirte das ganze Jahr hindurch täglich ein Güterzug ohne Personenbeförderung.

Je einen dieser Züge hat die Nordostbahngesellschaft wie in früheren Jahren unentgeltlich ausgeführt; für die übrigen Züge hat ihr die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern die vertragsgemäße Entschädigung bezahlt.

Die im Berichtsjahre von den regelmäßigen und den außergewöhnlichen Zügen zurückgelegte Wegstrecke beträgt 288,046 Kilometer. Gegenüber dem Vorjahr (246,997 Kilometer) ergibt sich eine Vermehrung von 41,049 Zugskilometern.

Es fallen auf:

	<b>1872.</b>	<b>1873.</b>
	Kilometer.	Kilometer.
1. Schnell- und Personenzüge . . . . .	194,551	238,243
2. Gemischte Züge . . . . .	40,504	—
3. Güterzüge ohne Personenbeförderung und Extrazüge . . . . .	11,942	49,803
zusammen	246,997	288,046.

## Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## 1. Einnahmen.

1872				1873			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Gts.	Prozente		Fr.	Gts.	Prozente	gegenüber 1872		Fr.	Gts.
			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:							
685,466	71	56.64	1. Personentransport . . . . .	734,120	21	57.15	48,653	50	—	—
40,651	92	3.36	2. Gepäcktransport . . . . .	43,871	43	3.41	3,219	51	—	—
11,159	47	0.92	3. Viehtransport . . . . .	11,377	02	0.89	217	55	—	—
423,649	39	35.00	4. Gütertransport . . . . .	444,341	54	34.59	20,692	15	—	—
49,329	07	4.08	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	50,819	06	3.96	1,489	99	—	—
1,210,256	56	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	1,284,529	26	100				

Die Jahresrechnung ergibt hienach abermals eine bedeutende Mehreinnahme, die um so erfreulicher ist, als sie ziemlich gleichmäßig auf allen Theilen des Verkehrs erzielt worden ist und das eidgenössische Schützenfest in Zürich im Vorjahre wesentlich zur Vermehrung des Personenverkehrs beigetragen hatte.

Die Zunahme der „Mittelbaren Betriebseinnahmen“ um Fr. 1,489. 99 beruht auf dem Zinsenertrag der höhern monatlichen Betriebsüberschüsse.









## 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Gepäck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1872		Rangordnung der Stationen	
				Verjandt	Empfang	Total			Personen	Güter		
							Anzahl	Zentner			Stück	Zentner
Luzern . . . . .	111,081	11,004	1,878	225,219	425,887	651,106	461,055	80	+ 15,850	+ 33,742	2	1
Chifton . . . . .	14,233	36	67	11,916	23,041	34,957	8,280	40	+ 2,325	- 11,248	10	9
Giffon . . . . .	22,444	265	112	80,113	28,780	108,893	32,488	28	+ 2,927	+ 21,721	6	6
Roßkreuz . . . . .	12,692	181	107	18,231	56,912	75,143	17,326	78	+ 2,032	+ 39,255	11	7
Cham . . . . .	33,529	443	175	71,866	128,081	199,947	51,653	57	+ 2,877	- 33,869	5	4
Zug . . . . .	71,101	3,374	1,334	215,224	273,608	488,832	163,466	80	+ 4,692	+ 39,923	3	2
Nonau . . . . .	10,874	289	112	16,321	17,524	33,845	14,366	30	+ 317	+ 1,470	13	10
Mettmenstetten . . . . .	21,326	927	275	19,539	51,468	71,007	28,853	58	- 844	+ 10,771	7	8
Alfttern . . . . .	34,409	1,137	561	53,950	81,197	135,147	46,237	29	+ 213	+ 9,344	4	5
Sedingen . . . . .	15,172	416	268	18,667	14,507	33,174	16,439	40	+ 1,449	+ 4,313	9	11
Bonstetten . . . . .	12,440	277	113	11,314	13,173	24,487	10,917	70	+ 2,326	+ 8,340	12	12
Birmensdorf . . . . .	16,583	270	277	2,541	9,420	11,961	10,515	27	+ 2,449	+ 3,107	8	13
Urdorf . . . . .	10,034	555	51	317	990	1,307	5,554	07	+ 1,238	+ 463	14	15
Alftetten . . . . .	3,913	73	152	6,345	3,119	9,464	7,657	37	+ 394	+ 777	15	14
Zürich . . . . .	117,484	11,091	586	223,647	214,611	438,258	338,095	29	- 1,611	- 24,336	1	3
Nordostbahn, Bülach- Regensberg und fremde Bahnen . . . . .	24,335	5,170	1,122	727,395	360,287	1,087,682	—	—	+ 7,086	+ 92,917		
Transitverkehr . . . . .	4,949	10	6,278	30,730	30,730	61,460	* 20,802	30				
Mittelbare Betriebs- Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	50,819	06				
<b>Total</b>	<b>536,599</b>	<b>35,518</b>	<b>13,468</b>	<b>1,733,335</b>	<b>1,733,335</b>		<b>1,284,529</b>	<b>26</b>				

\* Im Geschäftsberichte von 1872 ist die entsprechende Post im Betrage von Fr. 22,040. 72 Gts. in den Einnahmen der Uebergangstationen enthalten. Ohne diesen Transitzuschlag betragen pro 1872 die Einnahmen der Station Luzern Fr. 421,521. 77 Gts., Alftetten Fr. 7,014. 75 Gts., Zürich Fr. 317,991. 60 Gts.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1872	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn*	126,112	334,562	131,546	439,603	257,658	774,165	+ 4,606	- 41,802
Mülach-Regensberg	600	895	678	3,868	1,278	4,763	+ 306	- 484
Vereinigte Schweizerbahnen	3,967	68,363	4,870	65,139	8,837	133,502	+ 1,838	+ 23,276
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen	1,445	77,020	1,207	259,283	2,652	336,303	+ 269	+ 41,208
K. württembergische Bahn	294	9,777	196	8,104	490	17,881	+ 227	+ 9,049
K. bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	792	28,500	722	25,239	1 514	53,739	+ 122	+ 10,231
Gr. badische Bahn und weiter gelegene Bahnen	958	38,620	1,003	132,645	1,961	171,265	+ 579	+ 22,103
Total	134,168	557,737	140,222	933,881	274,390	1,491,618		
II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern.								
	Von der Zentralbahn, Löffin und Stalien, franz. Ostbahn u. großb. bad. Bahn (via Luzern)		Nach der Zentralbahn, Löffin und Stalien (via Luzern)					
Nordostbahn*	2,931	8,396	3,615	28,332	6,546	36,728	+ 2,244	+ 95
Mülach-Regensberg	—	2	—	7	—	9	—	- 143
Vereinigte Schweizerbahnen	—	1,006	—	10,148	—	11,154	—	+ 2,548
Total	2,931	9,404	3,615	38,487	6,546	47,891		
Gesamt-Total	137,099	567,141	143,837	972,368	280,936	1,539,509		

\* inklusive Verkehr der Station Zürich.

## 7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen					Personen-Kilometer		Gepäck		Vieh		
Stunden	Kilometer	I	II	III	Total		1873	1872	1873	1872	1873	1872	
					Anzahl	Anzahl							Anzahl
1	4.8	58	5,144	56,836	62,038	55,939	297,783	268,507	562	470	140	154	
1 1/2	7.2	3	610	15,524	16,137	13,897	116,187	100,058	157	138	146	131	
2	9.6	3	2,211	52,739	54,953	46,591	527,549	447,274	1,048	1,129	152	151	
2 1/2	12.0	8	885	15,082	15,975	15,170	191,700	182,040	255	256	183	166	
3	14.4	6	6,118	62,233	68,357	56,389	984,341	812,002	1,194	1,337	401	363	
3 1/2	16.8	.	191	4,053	4,244	4,313	71,299	72,458	166	138	342	247	
4	19.2	16	1,085	24,030	25,131	20,730	482,515	398,016	594	377	165	270	
4 1/2	21.6	1	1,598	19,339	20,938	21,516	452,261	464,746	609	939	468	466	
5	24.0	28	8,124	33,395	41,547	42,088	997,128	1,010,112	1,505	1,494	583	571	
5 1/2	26.4	14	231	1,766	2,011	1,667	53,090	44,009	89	116	342	257	
6	28.8	664	11,275	40,327	52,266	50,327	1,505,261	1,449,418	3,680	3,740	923	1,045	
6 1/2	31.2	2	1,062	4,848	5,912	7,088	184,454	221,146	176	175	242	164	
7	33.6	105	419	2,177	2,701	1,757	90,754	59,035	222	216	67	70	
7 1/2	36.0	13	1,409	5,922	7,344	5,912	264,384	212,832	486	413	259	340	
8	38.4	.	38	582	620	618	23,808	23,731	11	21	12	733	
8 1/2	40.8	521	14,212	20,135	34,868	38,732	1,422,614	1,580,266	2,917	2,777	638	563	
9	43.2	.	49	448	497	387	21,470	16,718	19	10	27	23	
9 1/2	45.6	29	844	1,482	2,355	1,997	107,388	91,063	124	85	107	33	
10	48.0	.	264	1,892	2,156	3,097	103,488	148,656	48	66	27	106	
11	52.8	4	92	595	691	1,026	36,485	54,173	14	13	6	4	
12	57.6	124	1,890	3,541	5,555	5,587	319,968	321,811	656	517	64	14	
13	62.4	8,019	53,123	49,161	110,303	98,051	6,882,907	6,118,382	20,986	18,934	8,174	9,784	
Total		9,618	110,874	416,107	536,599	492,879	15,136,834	14,096,453	35,518	33,361	13,468	15,655	
Güter													
Stunden	Kilometer	Eilgut	I	II	A	B	C	D	E	Total		Zentner-Kilometer	
										1873	1872	1873	1872
		Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Anzahl	Anzahl
1	4.8	1,525	261	2,355	.	349	379	1,002	200	6,071	6,053	29,141	29,054
1 1/2	7.2	263	92	1,832	115	208	256	466	.	3,232	2,596	23,270	18,691
2	9.6	1,914	1,241	3,138	424	1,498	1,918	10,880	2,610	23,623	35,162	226,781	337,555
2 1/2	12.0	1,006	622	4,052	6	741	367	2,897	200	9,891	7,557	118,692	90,684
3	14.4	4,828	2,084	12,394	2,993	2,455	3,996	22,038	20,905	71,693	45,904	1,032,379	661,018
3 1/2	16.8	159	172	567	.	317	134	2,497	2,005	5,851	1,587	98,297	26,662
4	19.2	3,377	904	9,019	451	6,219	2,948	27,208	8,811	58,937	26,646	1,131,590	511,603
4 1/2	21.6	2,997	2,591	11,858	4,920	5,304	1,908	10,569	15,505	55,652	46,123	1,202,083	996,257
5	24.0	11,948	5,009	40,050	15,886	24,991	14,701	13,178	38,090	163,853	187,441	3,932,472	4,498,584
5 1/2	26.4	564	742	856	353	1,079	185	2,485	4,815	11,079	9,805	292,486	258,852
6	28.8	8,395	14,775	58,461	13,975	60,021	17,425	30,782	44,899	248,733	216,483	7,163,510	6,234,710
6 1/2	31.2	723	695	7,294	2,011	100	1,445	2,948	1,214	16,430	17,172	512,616	535,766
7	33.6	379	2,503	5,758	100	1,084	1,286	2,611	2,624	16,345	13,213	549,192	443,957
7 1/2	36.0	2,123	4,353	19,495	35,618	2,116	13,023	13,052	39,773	129,553	114,476	4,663,908	4,121,136
8	38.4	10	37	147	.	.	6	400	641	1,241	326	47,654	12,518
8 1/2	40.8	8,179	15,877	73,999	18,993	14,942	19,575	16,164	74,872	242,601	263,257	9,898,121	10,740,886
9	43.2	78	638	425	.	221	474	4,419	13,048	19,303	12,704	833,890	548,813
9 1/2	45.6	519	783	3,278	.	200	1,403	2,463	17,478	26,124	20,863	1,191,254	951,353
10	48.0	342	2,149	1,984	314	2,979	1,187	2,941	15,174	27,070	32,252	1,299,360	1,548,096
11	52.8	117	296	351	.	.	480	1,000	6,200	8,444	11,474	445,843	605,827
12	57.6	3,621	8,380	17,774	2,389	3,332	8,323	39,853	43,641	127,313	107,284	7,333,229	6,179,558
13	62.4	23,734	35,979	104,607	16,765	91,381	42,237	61,112	84,481	460,296	456,612	28,722,470	28,492,589
Total		76,801	100,183	379,694	115,313	219,537	133,656	270,965	437,186	1,733,335	1,634,990	70,748,238	67,844,169

8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1872	1873	Gegenüber 1872	
			mehr	weniger
			Sentner	Sentner
Abfälle: Sadern, Lumpen, Papierabfälle . . . . .	14,110	16,483	2,373	—
Haare, Borsten . . . . .	765	872	107	—
Hörner, Klauen, Knochen . . . . .	1,841	1,703	—	138
Diversi . . . . .	4,013	4,227	214	—
Baumwolle, Rohe . . . . .	35,626	39,806	4,180	—
Baumwollgarne . . . . .	37,027	40,144	3,117	—
Baumwollzeuge, rohe . . . . .	7,910	8,960	1,050	—
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte . . . . .	5,982	7,220	1,238	—
Baumwollabfälle . . . . .	6,342	6,755	413	—
Baumaterialien: Asphalt . . . . .	1,070	426	—	644
Backsteine und Ziegel . . . . .	39,045	53,220	14,175	—
Bauholz und Sägewaaren . . . . .	152,673	129,716	—	22,957
Bausteine . . . . .	83,926	133,263	49,337	—
Cement und Cementfabrikate . . . . .	24,682	15,716	—	8,966
Dachschiefer . . . . .	4,829	10,287	5,458	—
Kalk . . . . .	5,576	21,380	15,804	—
Parqueterie . . . . .	5,264	5,189	—	75
Steinhauerarbeiten . . . . .	12,084	11,521	—	563
Thonröhren . . . . .	1,177	2,864	1,687	—
Diversi . . . . .	976	4,214	3,238	—
Brennmaterialien: Brennholz . . . . .	48,699	62,673	13,974	—
Holzfohlen . . . . .	10,138	12,881	2,743	—
Steinfohlen und Coaks . . . . .	91,532	87,331	—	4,201
Torf und Braunkohlen . . . . .	539	858	319	—
Diversi . . . . .	118	912	794	—
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . . . .	1,656	2,118	482	—
Chemische Produkte: Chloralkali . . . . .	686	135	—	551
Säuren . . . . .	1,446	1,885	439	—
Soda . . . . .	3,808	4,047	239	—
Nitriol (Eisen-, Kupfer und Zink-) . . . . .	1,483	627	—	856
Diversi . . . . .	1,534	2,104	570	—
Cichorien und Kaffeesurrogate . . . . .	4,215	4,620	405	—
Kolonialwaaren: Kaffee . . . . .	4,014	4,934	920	—
Gewürze . . . . .	313	279	—	34
Zucker . . . . .	11,595	15,079	3,484	—
Diversi . . . . .	1,487	2,446	959	—
Dünger und Düngemittel, Düngesalz . . . . .	5,793	10,990	5,197	—
Transport . . . . .	633,954	727,885		

	1872	1873	Gegenüber 1872	
			mehr	weniger
			Zentner	Zentner
Transport . . . . .	633,954	727,885		
Droguerien, nicht besonders genannte . . . . .	2,085	2,660	575	—
Eis . . . . .	664	7,679	7,015	—
Eisen: Rohes und altes, Eisenpäne . . . . .	25,582	38,086	12,504	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß) . . . . .	30,352	21,904	—	8,448
Eisenwaaren . . . . .	29,224	27,818	—	1,406
Eisenbahnschienen und Räder . . . . .	2,072	3,215	1,143	—
Maschinentheile . . . . .	21,465	31,098	9,633	—
Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	3,443	1,770	—	1,673
Erden, nicht besonders genannte . . . . .	2,617	1,367	—	1,250
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände . . . . .	5,219	8,198	2,979	—
Farben und Farbwaaren: Bleiweiß, Zinkweiß . . . . .	355	426	71	—
Farbenerden . . . . .	313	279	—	34
Farbholz, roh und gemahlen . . . . .	245	2,396	2,151	—
Diversi . . . . .	875	1,273	398	—
Felle und Häute . . . . .	4,449	4,827	378	—
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran ec. . . . .	7,805	8,972	1,167	—
Garne, nicht besonders genannte . . . . .	1,409	931	—	478
Gebinde, leere und Emballagen . . . . .	38,640	39,760	1,120	—
Gerberrinde und Gerbestoffe . . . . .	3,317	3,280	—	37
Getränke: Branntwein, Liqueur . . . . .	26,752	32,229	5,477	—
Bier . . . . .	8,148	11,437	3,289	—
Cßig . . . . .	430	687	257	—
Mineralwasser . . . . .	1,630	1,549	—	81
Wein und Most . . . . .	56,879	58,287	1,408	—
Glas und Glaswaaren . . . . .	12,928	12,719	—	209
Gypß, gemahlen, Gypßsteine . . . . .	25,188	29,980	4,792	—
Harz, Pech, Colophonium . . . . .	900	802	—	98
Hausrath, Effekten . . . . .	20,274	21,574	1,300	—
Holzwaaren, (auch Fässer und Küferwaaren) . . . . .	9,474	12,821	3,347	—
Kriegswaffen und Munition . . . . .	2,570	2,672	102	—
Leder und Lederwaaren . . . . .	5,819	6,352	533	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	1,801	2,614	813	—
Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	40,929	43,414	2,485	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe . . . . .	11,878	13,025	1,147	—
Mühl-, Schleif-, Weß-, Lithographie-Steine . . . . .	2,733	3,821	1,088	—
Ruß- und Werkholz . . . . .	28,073	58,980	30,907	—
Transport . . . . .	1,070,491	1,246,787		

	1872	1873	Gegenüber 1872	
			mehr	weniger
			Zentner	Zentner
Transport . . . . .	1,070,491	1,246,787		
Del: Vegetabilisches (Oliven-, Neps-, Sesam- Del u.) . . . . .	4,530	6,001	1,471	—
Mineralisches (Nigroin, Petroleum, Solaröl) . . . . .	7,348	6,401	—	947
Papier und Pappdeckel . . . . .	19,693	24,455	4,762	—
Papiermasse . . . . .	22,890	17,181	—	5,709
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebens- mittel: Baumfrüchte . . . . .	86,802	31,369	—	55,433
Butter und Schmalz . . . . .	3,261	3,528	267	—
Eier . . . . .	431	448	17	—
Fleisch und Fleischwaaren . . . . .	2,416	2,691	275	—
Gemüse . . . . .	1,710	1,634	—	76
Seppinnstoffe (Glachs, Hanf, Jute, Berg) . . . . .	1,741	1,177	—	564
Getreide aller Art . . . . .	172,514	199,263	26,749	—
Heu und Stroh . . . . .	483	6,006	5,523	—
Hopfen . . . . .	603	585	—	18
Hülsenfrüchte . . . . .	2,090	1,841	—	249
Käse . . . . .	31,064	32,927	1,863	—
Kartoffeln . . . . .	26,458	14,665	—	11,793
Milch, flüssig und kondensirt . . . . .	49,018	36,850	—	12,168
Sämereien . . . . .	1,516	1,677	161	—
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern . . . . .	757	441	—	316
Diversi . . . . .	1,874	3,454	1,580	—
Quincailerien, Uhren, Spieldosen, Bijouterien . . . . .	896	844	—	52
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz) . . . . .	11,287	13,368	2,081	—
Schwefel . . . . .	592	340	—	252
Seegras . . . . .	1,381	1,312	—	69
Seide, roh, Garn, Stoffe, Abfälle . . . . .	23,144	21,832	—	1,312
Sprit . . . . .	14,644	23,657	9,013	—
Stärke und Stärkemehl . . . . .	1,430	1,401	—	29
Strohwaaren . . . . .	416	482	66	—
Tabak: Rohr . . . . .	2,952	2,290	—	662
Fabrikirter und Bigaretten . . . . .	6,339	5,903	—	436
Teigwaaren . . . . .	1,963	2,788	825	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan . . . . .	3,856	4,985	1,129	—
Wolle: Wollgarne . . . . .	288	493	205	—
Wollwaaren . . . . .	6,932	8,131	1,199	—
Verchiedene, nicht speziell genannte Artikel . . . . .	51,180	6,128		
Total:	1,634,990	1,733,335		

### 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1864	37.4	123,674	11,370	308,747	5,967	293	41	2,233	931	9,465
1865	64	138,633	16,043	591,740	7,127	405	88	4,037	1,028	12,685
1866	64	121,499	14,550	733,161	6,191	361	90	4,732	707	12,081
1867	64	131,729	16,668	725,042	6,784	419	102	4,728	657	12,690
1868	64	146,621	17,382	778,970	7,361	448	90	5,011	691	13,601
1869	64	190,084	19,787	774,407	9,297	493	107	5,122	721	15,740
1870	64	149,015	18,991	829,160	7,159	462	152	5,262	705	13,740
1871	64	186,873	19,824	905,308	9,009	515	188	5,867	728	16,307
1872	64	220,257	24,594	1,060,065	10,710	635	174	6,620	771	18,910
1873	64	236,513	26,760	1,105,441	11,471	685	178	6,943	794	20,071

### Ausgaben.

1872			1873	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
564,412	04	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	584,722	67
50,000	—	b. Mietzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—
51,386	58	c. Mietzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern zc. . . . .	52,836	18
199	50	d. Verschiedenes . . . . .	1,035	70
665,998	12	. . . . . Total der Ausgaben . . . . .	688,594	55

Die Vermehrung der Ausgaben um Fr. 22,596. 43 findet ihre Begründung in den im Eingange des Berichtes nachgewiesenen größeren Fahrleistungen während des Jahres 1873, andererseits darin, daß das von der Unternehmung mitzuverzinsende Baukapital für den Bahnhof Luzern in Folge Erweiterung des letzteren sich vermehrt hat.

### Finanzergebniss und Zinsdividende.

Zur richtigen Ausmittlung des Verhältnisses zwischen den Einnahmen und Ausgaben des Bahnbetriebes der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern sind einerseits der Saldoortrag von den Einnahmen, andererseits die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern zc. bezahlten Mietzinsbeträge, welche als Äquivalent des jährlichen Zinses einer entsprechenden Quote der für diese Bahnhöfe und Bahnstrecken von der Nordost-, beziehungsweise von der Zentralbahngesellschaft aufgewendeten Baukapitalien aufzufassen sind, von den Ausgaben abzuziehen; dadurch gestaltet sich das Ergebnis folgendermaßen:

<b>1872.</b>			<b>1873.</b>	
Fr. 1,210,256. 56	.	Einnahmen	Fr. 1,284,529. 26	
" 564,611. 54	.	Ausgaben	" 585,758. 37	
Fr. 645,645. 02	.	Reinertrag	Fr. 698,770. 89	
% 53.35	.	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	% 54.39	
Fr. 10,088. 20	.	Reinertrag per Bahn-Kilometer	Fr. 10,918. 29	

Zuzüglich des Saldovortrages aus dem Jahre 1872 stellt sich die Reineinnahme des Betriebes auf Fr. 741,153. 75 gegenüber von Fr. 659,769. 44 im Vorjahre, somit um Fr. 81,384. 31 höher als in dem letztern.

Werden die weiter oben erwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 102,836. 18 in Abzug gebracht, so verbleibt ein Ueberschuß von Fr. 638,317. 57, welcher gemäß dem Beschlusse des Tit. Komite folgende Verwendung erhielt:

Fr. 528,000. —	=	4 $\frac{2}{5}$ % des Baukapitals der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern wurden als Zinsdividende vertheilt,
" 48,000. —	=	Fr. 750 per Kilometer dem Reservefond derselben gutgeschrieben und
" 62,317. 57		auf neue Rechnung vorgetragen.
Fr. 638,317. 57.		

Dem Reservefond wurde im Berichtsjahre für die auf Erneuerung des Oberbaues verwendeten Kosten, für welche derselbe vertragsgemäß aufzukommen hat, der Betrag von Fr. 62,011. 48 entnommen. Am Schlusse des Berichtsjahres erreichte der Bestand des Reservefonds die Summe von Fr. 374,165. 02, und es ergibt sich somit gegenüber dem letztjährigen von Fr. 371,460. 77 wieder eine Vermehrung von Fr. 2,704. 25.

Die Ausgaben der **Baurechnung**, im Berichtsjahre Fr. 11,254. 79 betragend, betreffen die Erstellung einer Abzugssole in Affoltern und der Zufahrten zu den Brückenwaagen auf verschiedenen Stationen, sowie die Mehrkosten für Auswechslung hölzerner Barrieren gegen eiserne, ferner die Erstellung der Einfassungsmauern zu Brückenwaagen auf den Stationen Mettmenstetten, Knonan und Rothkreuz, die Aufstellung von Weichensignallaternen in Altstetten und im Koller bei Zug, die Errichtung eines Drehkrans auf der Station Cham und endlich die Beschaffung einer transportablen Viehverladrampe für die Station Rothkreuz und eines Ueberladwagens für die Station Bonstetten zc. Der auf neue Rechnung vorzutragende Baukapital-Saldo beläuft sich auf Fr. 765,299. 42, welchem noch als Werth unverkaufter, aber entbehrlicher Grundstücke und als Guthaben auf bereits verkauften Landabschnitten eine Summe von Fr. 12,356. 46 beizufügen ist.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1874.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,**

Der Präsident:

**J. J. Vener im Hof.**



# Rechnungen

der

Direktion der Schweizer Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1873.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	734,120	21		
II. Gepäcktransport . . . . .	43,871	43		
III. Viehtransport . . . . .	11,377	02		
IV. Gütertransport . . . . .	444,341	54		
			1,233,710	20
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	2,909	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	45,772	81		
III. Verschiedenes . . . . .	2,137	25		
			50,819	06
Uebertrag vom Jahre 1872 . . . . .			42,382	86
<b>Summa</b>			<b>1,326,912</b>	<b>12</b>

## Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Kusgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. Vertragsgemäße Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Beforgung des Betriebsdienstes . . . . .	584,722	67		
II. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Metzlen . . . . .	50,000	—		
III. Mietzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	52,836	18		
IV. Verschiedenes . . . . .	1,035	70	688,594	55
<b>B. Zinsdividende für das Bankapital à 4<sup>2</sup>/<sub>5</sub> % . . . . .</b>			528,000	—
<b>C. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .</b>			48,000	—
Uebertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1874 . . . . .			62,317	57
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,326,912</b>	<b>12</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1872 . . . . .	774,932	61
II. Verschiedenes . . . . .	1,621	60
<b>Total der Einnahmen .</b>	<b>776,554</b>	<b>21</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bauverwaltung.</b>						
Vertragsgemäße Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	432	87
<b>II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern . . . . .</b>						
.	.	.	.	.	—	—
<b>III. Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>IV. Bahnbau.</b>						
<b>A. Allgemeines.</b>						
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
b. Inventarstücke . . . . .	—	—				
c. Materialien . . . . .	—	—				
d. Bureaukosten . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>B. Unterbau.</b>						
a. Erdarbeiten . . . . .	—	—				
b. Stützmauern . . . . .	—	—				
c. Tunnel . . . . .	—	—				
d. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	49	60				
e. Wegbauten . . . . .	107	80				
f. Uferbauten . . . . .	—	—				
g. Bettung . . . . .	—	—				
h. Verschiedenes . . . . .	140	22				
			297	62		
<b>C. Oberbau.</b>						
a. Schwellen . . . . .	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen u. . . . .	335	36				
f. Verschiedenes . . . . .	—	—				
			335	36		
Uebertrag . . . . .	.	.	632	98	432	87

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>									
Uebertrag .		.	.		632	98		432	87
<b>D. Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>									
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen		5,162	51						
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc.		210	—						
c. Wasserreservoirs, Vorwärnkessel, Wasserleitungen zc.		—	—						
d. Seilbahnen und Brückenwaagen		3,769	43						
e. Technische Einrichtung der Werkstätten		—	—						
f. Verschiedenes		—	—						
					9,141	94		9,774	92
<b>V. Betriebsinventar.</b>									
A. Lokomotiven und Tender		.	.		—	—			
B. Wagen		.	.		—	—			
C. Für die Bureau der Hauptverwaltung und Kontrolle		.	.		—	—			
D. " " Materialverwaltung		.	.		—	—			
E. " " Reparaturwerkstätten, a. stehende Dampfmaschinen		.	.		—	—			
b. Werkzeugmaschinen		.	.		—	—			
c. Werkzeuge und Requisite		.	.		—	—			
F. " " Bahnhofverwaltungen		.	.		1,047	—			
G. Geräthschaften für den Bahndienst		.	.		—	—		1,047	—
<b>VI. Verzinsung der Obligationen</b>									
		.	.		.	.		—	—
<b>VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuß in Luzern</b>									
		.	.		.	.		—	—
<b>VIII. Zahlung an den Kanton Zug für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle</b>									
		.	.		.	.		—	—
<b>Total der Ausgaben</b>								<b>11,251</b>	<b>79</b>

# Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.

Rechnungs-Abschluß.		Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen		776,554	21
Summa der Ausgaben		11,254	79
Saldo auf neue Rechnung		<b>765,299</b>	<b>42</b>
<p><b>Rekapitulation</b>  der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.</p>			
		Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1872, laut vorjähriger Rechnung		11,225,067	39
Nettoausgaben im Jahre 1873		9,633	19
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1873</b>		<b>11,234,700</b>	<b>58</b>

### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1873.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1872 . . . . .	371,460	77
Zins für den Saldo vom Jahre 1872 (à 4½%) . . . . .	16,715	73
Einlage für das Jahr 1873 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa .</b>	<b>436,176</b>	<b>50</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	62,011	48
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	374,165	02
<b>Summa .</b>	<b>436,176</b>	<b>50</b>