

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft
Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft
Band: 21 (1873)

Artikel: Elfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1873
Autor: Peyer, J.F.
Kapitel: An das Tit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730431>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das Cit. Komite für die Bülach-Regensbergerbahn.

Tit.!

Indem wir uns die Ehre geben, Ihnen anmit unsere elfte, das Jahr 1873 umfassende Jahresrechnung vorzulegen, begleiten wir dieselbe in üblicher Weise mit einer summarischen Darstellung der Resultate des **Betriebes**.

Rücksichtlich des Tarifwesens erwähnen wir, daß im Berichtsjahr alle Stationen der Linie mit Interlaken in direkten Verkehr traten, daß in die neu aufgestellten Steinkohlentarife aus den Saargruben und ab Ludwigshafen jene Stationen ebenfalls einbezogen sind, und daß unter die Verbandsstationen im direkten Verkehr mit der bayerischen Ostbahn und Böhmen auch Bülach aufgenommen ist.

Während des ganzen Berichtsjahres wurden auf der Strecke Derlikon-Bülach täglich 4 Züge und auf der Strecke Oberglatt-Dielsdorf täglich 7 Züge in jeder Richtung ausgeführt. Außerdem kursirte während der Sommerfahrplanperiode (vom 1. Mai bis 14. Oktober) ein Sonntagszug in jeder Richtung.

Die fahrplanmäßigen und außergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 69,431 Kilometer zurückgelegt. Gegenüber dem Vorjahre (65,291 Kilometer) ergibt sich somit eine Zunahme von 4,140 Kilometern.

Es fallen auf:

	1872.	1873.
	Kilometer.	Kilometer.
1) fahrplanmäßige Züge	64,752	69,404
2) Extrazüge	539	27
	<hr/>	<hr/>
zusammen	65,291	69,431.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

1872			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1873			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Gts.	Prozente		Fr.	Gts.	Prozente	gegenüber 1872			
88,134	88	74.91	1. Personentransport	93,197	65	71.38	5,062	77	—	—
1,663	32	1.41	2. Gepäcktransport	1,906	28	1.46	242	96	—	—
1,536	60	1.31	3. Viehtransport	2,317	15	1.77	780	55	—	—
23,836	39	20.26	4. Gütertransport	30,370	49	23.26	6,534	10	—	—
2,488	25	2.11	B. Mittelbare Betriebseinnahmen :	2,779	40	2.13	291	15	—	—
117,659	44	100	Totaleinnahmen	130,570	97	100				

Die auf allen Titeln sich erzeigende Vermehrung der Einnahmen ist um so erfreulicher, als im Vorjahr das eidgenössische Schützenfest eine ausnahmsweise Vermehrung der Personenfrequenz herbeigeführt hatte. Das Unternehmen ist damit wohl für immer aus dem bisherigen bedrängten Finanzzustand, der nicht einmal stets die niedrig gehaltenen Betriebsausgaben auszugleichen vermochte, herausgetreten, indem zunächst der Bau der in Wülach und Niederglatt anschließenden Linien und später deren Betrieb ihm namhafte neue Verkehrselemente zuführen wird; schon im Berichtsjahr hat der Verkehr mit dem in Bau genommenen Theile der Linie Wintertthur-Koblenz nicht unerheblich zu dem gesteigerten Finanzergebniß beigetragen.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Personen	Gepäck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1872		Rang- ordnung der Stationen	
				Ver- sandt	Empfang	Total	Fr.	Gls.	Per- sonen	Güter	nach	
											Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
Anzahl	Zentner	Stück	Zentner	Zentner	Zentner	Fr.	Gls.	Anzahl	Zentner			
Derlikon	7,953	59	45	734	19,209	19,943	5,292	55	+ 1,667	- 20,231	7	5
Stattbrugg	17,000	169	93	30,497	21,255	51,752	7,646	51	+ 2,966	+ 29,029	3	3
Mümlang	9,500	372	73	4,260	13,096	17,356	5,173	45	+ 1,188	+ 6,704	6	6
Oberglatt	11,639	470	164	4,770	1,933	6,703	6,486	76	+ 2,095	- 291	5	7
Niederglatt	15,417	692	233	12,224	19,612	31,836	14,401	67	+ 1,306	+ 7,281	4	4
Büfach	35,030	879	1,292	43,376	97,399	140,775	53,249	31	- 224	+ 32,787	1	1
Niederhasli	4,182	547	173	2,062	981	3,043	3,364	95	+ 924	—	8	8
Dielsdorf	26,362	883	512	120,172	15,056	135,228	32,176	37	+ 2,947	+ 43,523	2	2
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern und fremde Bahnen	81,011	1,802	551	152,981	182,535	335,516	—	—	+ 3,860	+123,004		
Mittelbare Betriebs- einnahmen	2,779	40				
Total	208,094	5,873	3,136	371,076	371,076		130,570	97				

6. Verkehr mit andern Bahnen.

	Von Büfach-Regensberg		Nach Büfach-Regensberg		Total		Differenz gegenüber 1872	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner	Anzahl	Zentner
Nordostbahn	77,289	132,086	79,299	70,973	156,588	203,059	+ 6,926	+ 76,265
Zürich-Zug-Luzern	678	3,868	600	895	1,278	4,763	+ 306	- 484
Vereinigte Schweizerbahnen	946	38,033	1,086	12,483	2,032	50,516	+ 158	+ 18,292
Zentralbahn und weiter gelegene Bahnen	60	3,644	26	50,392	86	54,036	+ 38	+ 19,348
Großherzoglich badische Bahn	—	1,196	—	17,239	—	18,435	—	+ 10,368
Königlich württembergische Bahn	—	477	—	50	—	527	—	- 1,328
Königlich bayerische Bahn und weiter	—	3,231	—	949	—	4,180	—	+ 543
Total	78,973	182,535	81,011	152,981	159,984	335,516		

7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz		Personen				Personen = Kilometer		Gepäck		Vieh			
Stunden	Kilometer	II Anzahl	III Anzahl	Total		1873 Anzahl	1872 Anzahl	1873 Zentner	1872 Zentner	1873 Stück	1872 Stück		
				1873 Anzahl	1872 Anzahl								
0 1/2	2.4	9	562	571	455	1,371	1,092	8	13	.	1		
1	4.8	1,643	39,727	41,370	34,916	198,576	167,597	472	401	147	87		
1 1/2	7.2	428	15,769	16,197	14,290	116,619	102,888	417	287	162	147		
2	9.6	233	19,054	19,287	16,367	185,155	157,123	664	570	227	212		
2 1/2	12.0	722	32,153	32,875	29,538	394,500	354,456	1,612	1,336	608	421		
3	14.4	2,052	41,454	43,506	39,368	626,486	566,899	1,193	988	664	408		
3 1/2	16.8	5,063	49,225	54,288	56,431	912,038	948,041	1,507	1,488	1,328	1,219		
Total		10,150	197,944	208,094	191,365	2,434,745	2,298,096	5,873	5,083	3,136	2,495		
Güter										Zentner-Kilometer			
		Eilgut Zentner	I Zentner	II Zentner	A Zentner	B Zentner	C Zentner	D Zentner	E Zentner	Total		1873 Anzahl	1872 Anzahl
										1873 Zentner	1872 Zentner		
0 1/2	2.4	3	4	36	.	.	1	.	.	44	101	105	242
1	4.8	1,708	767	2,987	111	12,517	2,691	2,034	28,237	51,052	24,453	245,049	117,374
1 1/2	7.2	678	157	3,256	.	9,896	59	1,015	1,400	16,461	10,290	118,519	74,088
2	9.6	614	257	4,465	107	.	71	650	600	6,764	5,698	64,934	54,701
2 1/2	12.0	1,811	1,386	8,301	1,211	6,877	4,020	8,465	12,706	44,777	27,780	537,324	333,360
3	14.4	1,949	1,387	4,826	675	4,382	4,219	8,565	96,577	122,580	86,063	1,765,152	1,239,307
3 1/2	16.8	3,937	4,567	32,560	9,578	17,060	13,262	17,362	31,072	129,398	105,788	2,173,886	1,777,238
Total		10,700	8,525	56,431	11,682	50,732	24,323	38,091	170,592	371,076	260,173	4,904,969	3,596,310

S. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1872		1873		Gegenüber 1872	
					mehr	weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Abfälle: Sadern, Lumpen, Papierabfälle	2,395	1,856	—	539		
Haare, Vorsten	705	640	—	65		
Hörner, Klauen, Knochen	666	515	—	151		
Baumwolle: Rohe	8,330	9,671	1,341	—		
Baumwollgarne	11,995	11,224	—	771		
Baumwollzeuge, rohe	1,150	862	—	288		
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte	429	479	50	—		
Baumwollabfälle	986	1,361	375	—		
Baumaterialien: Backsteine und Ziegel	672	1,164	492	—		
Bauholz und Sägewaaren	14,796	26,333	11,537	—		
Bausteine	64,893	115,263	50,370	—		
Cement und Cementfabrikate	1,041	3,105	2,064	—		
Kalk	2,019	15,504	13,485	—		
Steinhauerarbeiten	488	479	—	9		
Brennmaterialien: Brennholz	4,361	4,355	—	6		
Steinkohlen und Coaks	17,913	20,458	2,545	—		
Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien	78	212	134	—		
Cichorien und Kaffeesurrogate	249	239	—	10		
Colonialwaaren: Kaffee	514	500	—	14		
Zucker	309	1,461	1,152	—		
Diversi	703	968	265	—		
Dünger und Düngemittel, Düngesalz	1,755	709	—	1,046		
Eisen: Rohes und altes, Eisenspäne	82	677	595	—		
Fabrikirtes (Blech, Draht, Röhren, Stabeisen, Guß)	1,120	1,770	650	—		
Eisenwaaren	2,795	2,389	—	406		
Eisenbahnschienen und Räder	304	392	88	—		
Maschinentheile	751	1,327	576	—		
Maschinen, zusammengesetzte	184	260	76	—		
Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände	1,215	2,224	1,009	—		
Felle und Häute	256	527	271	—		
Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran zc.	616	725	109	—		
Gebinde, leere und Emballagen	3,573	4,551	978	—		
Gerberrinde und Gerbestoffe	3,108	4,120	1,012	—		
Getränke: Branntwein, Liqueur	109	267	158	—		
Bier	1,180	2,432	1,252	—		
Wein und Most	3,841	5,887	2,046	—		
Glas und Glaswaaren	410	437	27	—		
Gyps, gemahlen, Gypssteine	12,959	14,042	1,083	—		
Transport	168,950	259,385				

	1872	1873	Gegenüber 1872	
	Zentner	Zentner	mehr	weniger
	Zentner	Zentner	Zentner	Zentner
Transport	168,950	259,385		
Hausrath, Effekten	2,088	2,860	772	—
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren)	1,104	2,147	1,043	—
Leder und Lederwaaren	583	605	22	—
Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	584	503	—	81
Mehl und Mühlenfabrikate	2,926	3,192	266	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe	200	193	—	7
Nutz- und Werkholz	1,741	5,534	3,793	—
Del: Vegetabilisches (Oliven-, Neps-, Sesam- Del etc.)	647	633	—	14
Mineralisches (Ligroin, Petroleum, Solaröl)	1,018	1,160	142	—
Papier und Pappdeckel	791	746	—	45
Produkte der Landwirthschaft und Viehzucht, Lebens- mittel: Baumfrüchte	858	349	—	509
Butter und Schmalz	275	341	66	—
Fleisch und Fleischwaaren	380	301	—	79
Gemüse	157	244	87	—
Getreide aller Art	39,090	56,133	17,043	—
Hülsenfrüchte	496	548	52	—
Käse	2,088	1,877	—	211
Kartoffeln	7,464	12,290	4,826	—
Milch, flüssig und kondensirt	741	942	201	—
Eimereien	1,219	538	—	681
Diversi	125	291	166	—
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz)	12,357	14,321	1,964	—
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle	122	209	87	—
Sprit	375	818	443	—
Stärke und Stärkemehl	214	188	—	26
Strohwaaren	352	214	—	138
Tabak: Fabrikirter und Zigarren	844	907	63	—
Teigwaaren	192	266	74	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan	313	263	—	50
Wollwaaren	572	712	140	—
Hierzu eine größere Zahl nicht speziell genannter Artikel	11,307	2,366	—	—
Total	260,173	371,076		

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Brutto-Einnahme per Kilometer					
		Personen	Gepäck	Güter	Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Mittelbare Betriebs- Einnahmen	Total
	Kilometer	Anzahl	Zentner	Zentner	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1865	13.3	66,327	1,657	98,165	2,986	43	55	666	685	4,435
1866	20	81,727	2,687	139,985	3,646	64	47	903	94	4,754
1867	20	74,077	2,876	113,390	3,288	67	43	755	116	4,269
1868	20	84,682	2,721	122,405	3,614	66	70	866	96	4,712
1869	20	83,179	2,553	117,757	3,547	64	51	847	92	4,601
1870	20	84,989	2,986	138,300	3,682	74	82	956	83	4,877
1871	20	98,204	2,488	140,891	3,915	66	71	1,000	98	5,150
1872	20	114,905	3,238	179,816	4,407	83	77	1,192	124	5,883
1873	20	121,737	3,675	245,248	4,660	95	116	1,519	139	6,529

Ausgaben.

1872			1873	
Fr.	Stk.		Fr.	Stk.
85,409	—	a. Vertragsgemäße Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	88,656	50
2,500	—	b. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach Zürich	2,500	—
455	10	c. Verschiedenes	212	70
88,364	10	Total der Ausgaben	91,369	20

Die Fr. 3,005. 10 betragende Mehrausgabe wurde durch die im Eingange unjers Berichtes nachgewiesenen größeren Fahrleistungen hervorgerufen; dieselbe wäre indessen noch um ein Beträchtliches gesteigert worden, wenn die Nordostbahn nicht abermals auf die Hälfte der ihr vertraglich zukommenden Entschädigung für den während der ganzen Dauer des Berichtsjahres ausgeführten vierten, beziehungsweise siebenten Zug verzichtet hätte.

Finanzresultat und Zinsdividende.

Die Betriebsrechnung für das Jahr 1873 erzielt einen Ueberschuß von Fr. 42,798. 06, gegenüber demjenigen vom Vorjahre mit Fr. 32,757. 47, somit eine Vermehrung von Fr. 11,040. 59. Dem Beschlusse des Komite gemäß erhielt dieser Einnahmen-Ueberschuß folgende Verwendung:

Fr. 28,401. 63 = $1\frac{2}{5}$ % des für den Bau der Bülach-Regensbergerbahn bis 1. Januar 1873 verausgabten Kapitals wurden als Zinsdividende verteilt,
" 12,000. — = Fr. 600 pr. Kilometer dem Reservefond gutgeschrieben und
" 3,396. 43 auf das Jahr 1874 vorgetragen.

Fr. 43,798. 06.

Der Reservefond, welcher im Berichtsjahre mit Fr. 23,690. 98 für Erneuerung des Oberbaues in Anspruch genommen wurde, schließt auf 31. Dezember 1873 mit einem Saldo von Fr. 80,414. 75 ab.

Die **Bauausgaben** betragen im Berichtsjahre laut Rechnung Fr. 5,340. 85, und zwar beschlagen dieselben die Erstellung eines neuen Verbindungsgeleises zwischen den beiden Hauptgleisen Zürich-Winterthur und Zürich-Bülach auf der Station Verlifen, wofür die Eisenbahnunternehmung Bülach-Regensberg vertraglich mit der Hälfte der betreffenden Kosten aufzukommen hat, ferner das Anbringen von Laichen für die neuen Schienen auf der Strecke Oberglatt-Bülach, die Mehrkosten für die Auswechslung hölzerner gegen eiserne Barrieren, die Erstellung von Pflöhranbauten an den Passagierabtritten auf den sämtlichen Stationen mit Ausnahme der Station Bülach und die Verlängerung einer Wasserleitung auf letzterem Bahnhofe.

Diese Bauausgaben wurden durch die vertragsgemäße Zuzufuhrzahlung der Nordostbahngesellschaft gedeckt. Mit Ende 1873 erreichen die auf den Bau der Bülach-Regensbergerbahn aufgewendeten Nettoausgaben die Totalsumme von Fr. 2,034,029. 01.

Im Inventar der unverkauften entbehrlichen Grundstücke ist im Berichtsjahre keine Veränderung eingetreten, und es weist dasselbe per 31. Dezember 1873 noch einen Werth von Fr. 11,832. 75 auf.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 6. Juni 1874.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft,

Der Präsident:

J. J. Meyer im Hof.