

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 22 (1874)

**Artikel:** Fünfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1874

**Autor:** Peyer, J.F.

**Rubrik:** Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Bau der Bötzbahn umfassend das Jahr 1874

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730545>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über den

## Bau der Bötzenbergbahn

umfassend das Jahr 1874.

---

## Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
—————				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1873 . . . . .	.	.	496,014	52
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften:				
Dreizehnte Einzahlung vom 7. März 1874 . . . . .	2,000,000	—		
Vierzehnte Einzahlung „ 6. Juni „ . . . . .	3,000,000	—		
Fünfzehnte Einzahlung „ 15. August „ . . . . .	5,000,000	—		
Sechszehnte Einzahlung „ 1. Dezember „ . . . . .	3,500,000	—	13,500,000	
III. Pacht- und Mietzinsen, Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	.	.	2,212	95
IV. Verschiedenes . . . . .	.	.	135,868	81
<b>Total der Einnahmen . . . . .</b>	.	.	<b>14,134,096</b>	<b>28</b>

# Böhsbergbahn vom Jahre 1874.

		Fr.		Cts.		Fr.		Cts.	
<b>Ausgaben.</b>									
<b>I. Bauverwaltung.</b>									
A.	Verwaltungs-Komitee der Gemeinschaftsbahnen	.	.	407	—				
B.	Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr vertragsgemäß beim Baue der Böhsbergbahn obliegenden Verrichtungen	.	.	115,151	38				
C.	Antheil an den Emissionskosten des Gemeinschaftsanleiheus:								
a.	Herstellung der Titel	37,937	20						
b.	Kursverluste und Provisionen	888,238	37	926,175	57				
D.	Technisches Personal:								
a.	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	169,419	05						
b.	Inventarstücke	1,999	88						
c.	Materialien	172	10						
d.	Büreaukosten	16,042	58						
e.	Verschiedenes	664	95	188,298	56				
						1,230,032	51		
<b>II. Expropriation.</b>									
A.	Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	.	.	5,070	93				
B.	Entschädigungen	.	.	405,636	01				
C.	Schätzungs- und Gerichtskosten	.	.	15,125	74				
D.	Verschiedenes	.	.	127	50			425,960	18
<b>III. Bahnbau.</b>									
<b>A. Unterbau:</b>									
a.	Erdarbeiten	3,851,843	22						
b.	Stützmauern	33,180	—						
c.	Tunnels	1,868,422	57						
d.	Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,800,932	09						
e.	Wegbauten	14,858	95						
f.	Uferbauten	16,100	—						
g.	Bettung	45,300	—						
h.	Verschiedenes	857	18	7,631,494	01				
	Uebertrag	.	.	7,631,494	01	1,655,992	69		

## Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	7,631,494	01	1,655,992	69
<b>B. Oberbau:</b>						
a. Schwellen . . . . .	—	—				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,630,856	16				
c. Wegübergänge . . . . .	—	—				
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
e. Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Abtheilungszeichen, Kontrollstöcke, Pflanzungen, Vermarkung, Telegraphenleitung zc. . . . .	218	25				
f. Verschiedenes . . . . .	217	80				
			1,631,292	21		
<b>C. Stationsplätze:</b>						
a. Hochbauten und Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	171,991	94				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen zc. . . . .	38	95				
c. Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen zc. . . . .	—	—				
d. Hebekrahnen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	167	20				
			172,198	09	9,434,984	31
<b>IV. Betriebsinventar . . . . .</b>	.	.	.	.	—	—
<b>V. Verzinsung des auf den Bau der Böhmerbahn verwendeten Kapitals während der Bauzeit . . . . .</b>	.	.	.	.	539,312	50
<b>VI. Beitrag an die Kosten der Verbindungsbahn Pratteln- Schweizerhalle . . . . .</b>	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben . . . . .</b>	.	.	.	.	<b>11,630,289</b>	<b>50</b>

# Bölgbergbahn vom Jahre 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluß.</b>				
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	14,134,096	28
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	11,630,289	50
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>	.	.	<b>2,503,806</b>	<b>78</b>
<b>Rekapitulation</b>				
der Nettoausgaben für den Bau der Bölgbergbahn.				
Nettoausgaben im Jahre 1870 laut Jahresrechnung . . . . .	42,389	64		
idem " " 1871 " " . . . . .	494,104	34		
idem " " 1872 " " . . . . .	1,210,233	05		
idem " " 1873 " " . . . . .	4,257,258	45		
idem " " 1874 " " . . . . .	11,492,207	74		
<b>Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1874</b>	.	.	17,496,193	22
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1875 wie oben . . . . .	.	.	2,503,806	78
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bölgbergbahn per 31. Dezember 1874</b> . . . . .	.	.	<b>20,000,000</b>	—