

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 24 (1876)

**Artikel:** Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1876

**Autor:** Escher, E.

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1876

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730518>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

für die

**Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern**

umfassend das Jahr 1876.

---

# I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<hr style="width: 10%; margin: auto;"/>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	802,507	39		
II. Gepäcktransport . . . . .	46,324	20		
III. Viehtransport . . . . .	13,759	01		
IV. Gütertransport . . . . .	565,093	33		
			1,427,683	93
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	3,041	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern . . . . .	43,186	—		
III. Verschiedenes . . . . .	1,472	—		
			47,699	—
Übertrag vom Jahre 1875 . . . . .			47,020	38
<b>Summa .</b>			<b>1,522,403</b>	<b>31</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Betriebsausgaben.</b>				
I. <b>Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	620,000	—		
II. <b>Miethzins</b> für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten . . . . .	50,000	—		
III. <b>Miethzins</b> für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse . . . . .	42,494	19		
IV. <b>Verschiedenes</b> . . . . .	15,904	85	728,399	04
<b>B. Zinsdividende für das Baukapital</b> à 5 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> % . . . . .	.	.	696,000	—
<b>C. Einlage in den Reservefond</b> (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	48,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahre 1877 . . . . .	.	.	50,004	27
<b>Summa</b> . . . . .	.	.	<b>1,522,403</b>	<b>31</b>

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
—		
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1875 . . . . .	596,670	10
II. Verschiedenes . . . . .	3,437	07
<b>Total der Einnahmen .</b>	<b>600,107</b>	<b>17</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bauverwaltung.</b>						
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	.	.	2,150	34
<b>II. Zahlung für die ehemalige Ostwestbahnstrecke Zug-Luzern .</b>						
	.	.	.	.	—	—
<b>III. Expropriation.</b>						
Entschädigungen . . . . .	.	.	.	.	1,220	84
<b>IV. Bahnbau.</b>						
<b>A. Allgemeines.</b>						
<i>a.</i> Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—				
<i>b.</i> Inventarstücke . . . . .	—	—				
<i>c.</i> Materialien . . . . .	—	—				
<i>d.</i> Büreaukosten . . . . .	—	—				
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—				
<b>B. Unterbau.</b>						
<i>a.</i> Erdarbeiten . . . . .	8,864	20				
<i>b.</i> Stützmauern . . . . .	25	05				
<i>c.</i> Tunnels . . . . .	—	—				
<i>d.</i> Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	15,916	59				
<i>e.</i> Wegbauten . . . . .	—	—				
<i>f.</i> Uferbauten . . . . .	263	50				
<i>g.</i> Bettung . . . . .	—	—				
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—				
			25,069	34		
<b>C. Oberbau.</b>						
<i>a.</i> Schwellen . . . . .	—	—				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,464	27				
<i>c.</i> Wegübergänge . . . . .	—	—				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues . . . . .	—	—				
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Vermarkungen etc.	114	81				
<i>f.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—				
			1,579	08		
Übertrag .	.	.	26,648	42	3,371	18

## II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>						
Übertrag .	.	.	26,648	42	3,371	18
<b>D. Bahnhöfe und Stationsplätze.</b>						
<i>a.</i> Hochbauten u. Einfassungsmauern d. mech. Vorrichtungen	7,964	82				
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	15,612	41				
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
<i>d.</i> Hebkrahnen und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
<i>e.</i> Technische Einrichtung der Werkstätten . . . . .	—	—				
<i>f.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—				
			23,577	23	50,225	65
<b>V. Betriebsinventar.</b>						
A. Lokomotiven und Tender . . . . .	.	.	—	—		
B. Wagen . . . . .	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrolle . . . . .	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung . . . . .	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten, <i>a.</i> stehende Dampfmaschinen	—	—				
<i>b.</i> Werkzeugmaschinen . . . . .	—	—				
<i>c.</i> Werkzeuge und Requisite . . . . .	—	—				
F. „ „ Bahnhofverwaltungen . . . . .	.	.	2,250	—		
G. Geräthschaften für den Bahnaufsichtsdienst . . . . .	.	.	62	—	2,312	—
<b>VI. Verzinsung der Obligationen</b> . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>VII. Beitrag an den Bau einer neuen Brücke über die Reuss in Luzern</b>	.	.	.	.	—	—
<b>VIII. Zahlung an den Kanton Zug</b> für Belassung des Bahnhofes Zug an seiner gegenwärtigen Stelle . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben</b> .	.	.	.	.	<b>55,908</b>	<b>83</b>

# Zürich-Zug-Luzern vom Jahre 1876.

<b>Rechnungs-Abschluss.</b>		Fr.	Cts.
<b>Summa der Einnahmen</b>		600,107	17
<b>Summa der Ausgaben</b>		55,908	83
	<b>Saldo auf neue Rechnung</b>	<b>544,198</b>	<b>34</b>
 <b>Rekapitulation</b> der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.			
		Fr.	Cts.
Nettoausgaben von 1862—1875, laut vorjähriger Rechnung		11,403,329	90
Nettoausgaben im Jahre 1876		52,471	76
<b>Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1876</b>		<b>11,455,801</b>	<b>66</b>



### III. Rechnung über den Reservefond der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>		
Saldo vom Jahre 1875 . . . . .	301,623	03
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> %) . . . . .	13,573	03
Einlage für das Jahr 1876 (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	48,000	—
<b>Summa</b> .	<b>363,196</b>	<b>06</b>
<b>Ausgaben.</b>		
Erneuerung des Oberbaues . . . . .	106,593	87
Wiederherstellung der durch die Hochwasser herbeigeführten Beschädigungen des Bahnkörpers . . . . .	14,597	20
Saldo auf neue Rechnung . . . . .	242,004	99
<b>Summa</b> .	<b>363,196</b>	<b>06</b>