

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 24 (1876)

Artikel: Vierzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bülach-Regensbergerbahn umfassend das Jahr 1876

Autor: Escher, E.

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft für die Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn umfassend das Jahr 1876

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730519>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

für die

Unternehmung der Bülach-Regensberger Bahn

umfassend das Jahr 1876.

I. Betriebsrechnung der Bülach-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	135,205	95		
II. Gepäcktransport	3,382	46		
III. Viehtransport	2,319	96		
IV. Gütertransport	89,774	08		
			230,682	45
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	924	20		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	3,024	35		
III. Verschiedenes	599	50		
IV. Zuschuss der Nordostbahn gemäss Art. 17 des Vertrages vom 6. Juni 1863	6,925	23		
			11,473	28
Uebertrag vom Jahre 1875 . . . . .	.	.	17,073	60
Summa .	.	.	259,229	33

Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbalngesellschaft für Be- sorgung des Betriebsdienstes	103,769	50		
II. Vergütung für die Ausdehnung der Züge bis nach und von Zürich . . .	2,500	—		
III. Verschiedenes	8,169	—		
			114,438	50
B. Zinsdividende für das Baukapital à 6⁰/₀			128,790	83
C. Einlage in den Reservefond (Fr. 800 per Kilometer)			16,000	—
Summa			259,229	33

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
I. Verschiedenes.		
1. Werth der verfügbar gewordenen Oberbau- und Hochbaumaterialien der alten Station Bülach und der verlassenen Bahnstrecke bis zur Abzweigung der Linie nach der neuen Station Bülach	30,233	62
2. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten	135	36
3. Gewonnenes Material der alten Signalvorrichtungen	21	—
	30,389	98
Hievon ab:		
Reduktion der früheren Zuschusseinzahlungen der Nordostbahngesellschaft über ihre anfängliche Beitragsquote von Fr. 600,000 hinaus durch die Nettoeinnahme pro 1876 im Betrage von	13,968	73
Total der Einnahmen .		
	16,421	25

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
I. u. II. Bauverwaltung.							
Vertragsgemässe Procente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .		.	.	.	.	631	58
III. Expropriation.							
Entschädigungen . . . . .		.	.	.	.	—	—
IV. Bahnbau.							
A. Allgemeines.							
<i>a.</i> Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		—	—				
<i>b.</i> Inventarstücke		—	—				
<i>c.</i> Materialien		—	—				
<i>d.</i> Büreaukosten		—	—				
<i>e.</i> Verschiedenes		—	—				
B. Unterbau.							
<i>a.</i> Erdarbeiten		20	—				
<i>b.</i> Stützmauern		—	—				
<i>c.</i> Tunnels		—	—				
<i>d.</i> Brücken, Durchlässe und Kanäle		—	—				
<i>e.</i> Wegbauten		—	—				
<i>f.</i> Uferbauten		—	—				
<i>g.</i> Bettung		—	—				
<i>h.</i> Verschiedenes		—	—	20	—		
C. Oberbau.							
<i>a.</i> Schwellen		88	—				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel		9,506	20				
<i>c.</i> Wegübergänge		—	—				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues		98	90				
<i>e.</i> Einfriedigungen, Barrieren, Verbottafeln, Gradientenzeiger etc.		—	—				
<i>f.</i> Verschiedenes		—	—				
Übertrag . . . . .		.	.	9,693	10	631	58

II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	.	.	9,713	10	631	58
D. Bahnhöfe und Stationsplätze.						
<i>a.</i> Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechan. Vorrichtungen	—	—				
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen etc.	6,076	57				
<i>c.</i> Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Wasserleitungen etc.	—	—				
<i>d.</i> Hebkrahnen und Brückenwaagen	—	—				
<i>e.</i> Technische Einrichtung der Werkstätten	—	—				
<i>f.</i> Verschiedenes	—	—				
			6,076	57	15,789	67
V. Betriebsinventar.						
A. Lokomotiven und Tender	.	.	—	—		
B. Wagen	.	.	—	—		
C. Für die Büreaux der Hauptverwaltung und Kontrolle	.	.	—	—		
D. „ „ Materialverwaltung	.	.	—	—		
E. „ „ Reparaturwerkstätten <i>a.</i> stehende Dampfmaschinen	—	—				
<i>b.</i> Werkzeugmaschinen	—	—				
<i>c.</i> Werkzeuge und Requisite	—	—				
F. „ „ Bahnhofverwaltungen	.	.	—	—		
G. Gerätschaften für den Bahnaufsichtsdienst	.	.	—	—		
VI. Verzinsung der Obligationen.	.	.	.	.	—	—
Total der Ausgaben	.	.	.	.	16,421	25

Bülach-Regensberger Bahn vom Jahre 1876.

Rechnungs-Abschluss.		Fr.	Cts.
—————			
Summa der Einnahmen	. . . . .	16,421	25
Summa der Ausgaben	. . . . .	16,421	25
		—	—
 Rekapitulation der Nettoausgaben für den Bau der Bülach-Regensberger Bahn.		Fr.	Cts.
—————			
Nettoausgaben von 1863—1875 laut vorjähriger Rechnung	. . . . .	2,146,513	82
Hievon ab:			
Nettocinnahme im Jahre 1876	. . . . .	13,968	73
Summa der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Bülach-Regensberg per 31. Dezember 1876	. . . . .	2,132,545	09

**III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Bülach - Regensburg vom Jahre 1876.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahre 1875	51,830	23
Zins für den Saldo vom Jahre 1875 (à 4 ¹ / ₂ %)	2,332	36
Einlage für das Jahr 1876 (Fr. 800 per Kilometer)	16,000	—
Summa	70,162	59
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	23,609	15
Saldo-Übertrag auf den Erneuerungsfond der Nordostbahn gemäss Art. 17 Ziffer 2 des Vertrages vom 6. Juni 1863	46,553	44
Summa	70,162	59