

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 24 (1876)

**Artikel:** Fünfter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1876

**Autor:** Vischer, J.J.

**Kapitel:** 3: Betrieb

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730568>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## III.

## Betrieb.

## 1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

## a. Allgemeine Bemerkungen.

Die Resultate der Betriebseinnahmen der Margauischen Südbahn zeigen gegenüber dem Jahre 1875 eine Vermehrung sowohl der Gesamteinnahme als der kilometrischen Erträge. Das letztere ist um so erfreulicher, als zu befürchten war, die Strecke Wohlen-Muri, welche nur während eines Theiles des Jahres 1875 im Betriebe war, könnte auf den kilometrischen Ertrag des laufenden Jahres einen ungünstigen Einfluß ausüben. Die stattgehabte Betriebsvermehrung, deren Einzelheiten Sie den nachfolgenden Tabellen entnehmen wollen, rührt sowohl vom Personen- als vom Güterverkehr her.

## b. Statistische Erhebungen.

## 1. Einnahmen.

1875. Auf das ganze Jahr bezogen: 26 Kilometer.					1876. 29 Kilometer.				Mehr- Einnahme.		Minder- Einnahme.	
fr.	Cts.	Prozente.			fr.	Cts.	Prozente.		fr.	Cts.	fr.	Cts.
96,304	33	62.43	62.43	1. Personentransport . . .	106,401	49	56.96	56.78	10,097	16	—	—
2,574	40	1.67	1.67	2. Gepäcktransport . . .	3,365	49	1.80	1.80	791	09	—	—
2,847	91	1.85	1.85	3. Viehtransport . . .	3,780	01	2.02	2.02	932	10	—	—
9,205	89	5.96	5.96	4. Transport von Eilgütern	12,612	38	6.75	6.73	3,406	49	—	—
38,623	77	25.05	25.05	5. Transport von gewöhn- lichen Gütern . . .	55,984	69	29.97	29.88	17,360	92	—	—
4,686	55	3.04	3.04	6. Verschiedenes . . .	4,669	33	2.50	2.49	—	—	17	22
154,242	85	100			186,813	39	100		32,570	54	—	—
7	85		0.00	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	565	18		0.30	557	87		
154,250	70		100	Total-Einnahmen	187,378	57		100	33,127	87	—	—

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.					
	1876		1875		1876			1875		
	29 Kilometer.		durchschnittlich 26 Kilometer.		29 Kilometer.			durchschnittlich 26 Kilometer.		
	Personen.	Prozente.	Personen.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.	Fr.	Cts.	Prozente.
<b>I. Personentransport.</b>										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . . .	69,366	32.17	65,031	32.84	37,775	19	35.50	35,705	35	37.07
b. Zu ermäßigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrtsbillete . . . . .	132,744	61.58	119,587	60.41	65,054	10	61.14	57,878	18	60.09
Abonnementsbillete . . . . .	9,078	4.21	7,716	3.89	1,593	50	1.50	1,267	95	1.32
Luft- und Rundfahrtsbillete . . . . .	386	0.18	—	—	228	15	0.31	—	—	—
Militär- und Polizeitransporte . . . . .	414	0.19	309	0.17	157	65	0.15	111	05	0.12
Gesellschafts- und Schulfahrten . . . . .	3,597	1.67	5,260	2.69	1,592	90	1.50	1,341	80	1.40
Total	215,585	100	197,903	100	106,401	49	100	96,304	33	100
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse . . . . .	80	0.03	74	0.03	137	—	0.13	76	37	0.08
II. " . . . . .	26,134	12.12	24,433	12.35	18,496	98	17.38	17,747	14	18.43
III. " . . . . .	189,371	87.85	173,396	87.62	87,767	51	82.49	78,480	82	81.43
Total	215,585	100	197,903	100	106,401	49	100	96,304	33	100
<b>II. Gepäctransport . . . . .</b>										
	Zentner.		Zentner.		Zentner.			Zentner.		
	9,845	.	7,534	.	3,365	49	.	2,574	40	.
<b>III. Viehtransport.</b>										
	Stück.		Stück.							
Klasse I. . . . .	151	5.13	131	5.37						
" II. . . . .	1,825	61.97	1,657	67.97	3,780	01	.	2,847	91	.
" III. . . . .	898	30.49	558	22.89						
" IV. . . . .	71	2.41	92	3.77						
Total	2,945	100	2,438	100	3,780	01	.	2,847	91	.
<b>IV. Transport von Eilgütern . . . . .</b>										
	Zentner.		Zentner.		Zentner.			Zentner.		
	62,238	.	49,239	.	12,612	38	.	9,205	89	.
<b>V. Transport von gewöhnlichen Gütern.</b>										
Normalklasse I. . . . .	59,165	9.82	51,617	11.83						
" II. . . . .	125,156	20.79	98,445	22.56						
Wagenladungs-klassen:										
A. . . . .	47,793	7.94	18,879	4.32						
B. . . . .	56,377	9.36	32,106	7.36	55,984	69	.	38,623	77	.
C. . . . .	46,914	7.79	34,109	7.82						
D. . . . .	120,458	20.01	75,526	17.32						
E. . . . .	146,268	24.29	125,548	28.79						
Total	602,131	100	436,230	100	55,984	69	.	38,623	77	.
<b>VI. Verschiedenes . . . . .</b>										
	Zentner.		Zentner.		Zentner.			Zentner.		
	.	.	.	.	4,669	33	.	4,686	55	.
<b>VII. Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .</b>										
	Zentner.		Zentner.		Zentner.			Zentner.		
	.	.	.	.	565	18	.	7	85	.
Gesamt-Total	.	.	.	.	187,378	57	.	154,250	70	.

## 3. Durchschnitts-Ergebnisse.

	1876.	1875.	
Durchschnittlich betriebene Bahnlänge . . . . .	Kilometer	29	26
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	3,669. <sup>02</sup>	3,704. <sup>01</sup>
"    "    Reisenden . . . . .	"	—. <sup>49</sup>	—. <sup>49</sup>
"    "    "    und Kilometer . . . . .	Centimes	4. <sup>03</sup>	4. <sup>13</sup>
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	12. <sup>24</sup>	11. <sup>77</sup>
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	91,067	89,590
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	7,434	7,612
"    "    Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	"	3. <sup>28</sup>	2. <sup>91</sup>
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	116. <sup>05</sup>	99. <sup>02</sup>
"    "    Zentner . . . . .	"	—. <sup>34</sup>	—. <sup>34</sup>
"    "    Reisenden. . . . .	Centimes	1. <sup>56</sup>	1. <sup>31</sup>
"    "    "    und Kilometer . . . . .	"	0. <sup>14</sup>	0. <sup>11</sup>
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	Zentner	339. <sup>44</sup>	289. <sup>77</sup>
"    "    Reisenden " . . . . .	Pfund	4. <sup>57</sup>	3. <sup>81</sup>
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	130. <sup>34</sup>	109. <sup>54</sup>
"    "    Stück . . . . .	"	1. <sup>28</sup>	1. <sup>17</sup>
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	2,526. <sup>43</sup>	2,019. <sup>85</sup>
nämlich von Gilgütern . . . . .	"	434. <sup>91</sup>	354. <sup>07</sup>
von gewöhnlichen Gütern . . . . .	"	1,930. <sup>51</sup>	1,485. <sup>53</sup>
von Spefen . . . . .	"	161. <sup>01</sup>	180. <sup>25</sup>
Einnahmebetreffniß per Zentner . . . . .	Centimes	11. <sup>03</sup>	9. <sup>85</sup>
"    "    Zentner-Kilometer . . . . .	"	0. <sup>70</sup>	0. <sup>70</sup>
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	"	14	14
Jeder Zentner hat befahren . . . . .	Kilometer	15. <sup>77</sup>	14. <sup>15</sup>
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Zentner	361,230	264,202
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	22,909	18,672
"    "    Güterwagenachsen-Kilometer (excl. Gepäck u. Vieh) kommen . . . . .	"	14. <sup>30</sup>	11. <sup>01</sup>
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	19. <sup>49</sup>	—. <sup>30</sup>
<b>Total-Einnahme per Kilometer . . . . .</b>	"	6461. <sup>33</sup>	5,932. <sup>72</sup>



## 5. Einnahmen nach den Monaten.

1876	Einnahmen.														
	Personen und Gepäck		%	Vieh und Güter		%	Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		%	Brutto-Einnahmen per Kilometer			
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		1876		1875	
			Fr.			Ct.					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
Januar . .	7,205	28	6.56	6,423	21	8.34			13,628	49	7.30	469	95	451	58
Februar . .	7,238	20	6.59	5,297	64	6.88			12,535	81	6.71	432	27	398	49
März . . .	6,935	10	6.32	6,242	94	8.10			13,178	04	7.05	454	41	493	68
April . . .	9,085	87	8.28	6,441	24	8.36			15,527	11	8.31	535	42	529	52
Mai . . .	9,986	65	9.10	6,158	18	7.99			16,144	83	8.64	556	72	613	46
Juni . . .	9,481	00	8.64	5,832	74	7.57			15,313	74	8.20	528	06	478	55
Juli . . .	12,159	22	11.08	6,186	63	8.03			18,345	85	9.82	632	61	563	74
August . .	10,456	48	9.52	6,499	97	8.44			16,956	45	9.08	584	71	532	22
September .	11,713	25	10.67	6,677	37	8.67			18,390	62	9.84	634	16	595	40
Oktober . .	11,149	51	10.16	8,002	01	10.39			19,151	52	10.25	660	40	572	35
November .	7,289	33	6.64	6,751	05	8.75			14,040	38	7.52	484	15	435	23
Dezember . .	7,067	09	6.44	6,533	43	8.48			13,600	52	7.28	468	98	426	25
									186,813	39	100.—	6,441	84	5,932	42 <sup>2)</sup>
Jan. bis Dez. .							565	18	565	18		19	49		30
Total	109,766	98	100.—	77,046	41	100.—	565	18	187,378	57		6,461	33	5,932	72
gegenüber 1875:															
mehr . . .	10,888	25		21,682	29		557	33	33,127	87		528	61		
weniger . .															

  

1875 <sup>1)</sup>	Einnahmen.														
	Personen und Gepäck		%	Vieh und Güter		%	Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		%	Brutto-Einnahmen per Kilometer			
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		1875		1874	
			Fr.			Ct.					Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
Januar . .	5,532	33	5.59	3,499	35	6.32			9,031	68	5.86	451	58	—	—
Februar . .	4,500	41	4.55	3,469	31	6.27			7,969	72	5.17	398	49	—	—
März . . .	5,610	21	5.67	4,263	39	7.70			9,873	50	6.40	493	68	—	—
April . . .	6,210	11	6.28	4,380	24	7.91			10,590	35	6.87	529	52	—	—
Mai . . .	8,164	23	8.25	4,104	95	7.42			12,269	18	7.95	613	46	—	—
Juni . . .	9,503	54	9.61	4,374	55	7.90			13,878	09	9.—	478	55	148	81
Juli . . .	11,258	46	11.39	5,089	91	9.19			16,348	37	10.60	563	74	563	55
August . .	11,124	50	11.25	4,309	86	7.78			15,434	36	10.01	532	22	594	74
September .	11,515	87	11.65	5,750	67	10.39			17,266	54	11.19	595	40	559	52
Oktober . .	11,193	05	11.32	5,405	25	9.76			16,598	30	10.76	572	35	608	14
November .	7,651	20	7.75	4,970	32	8.98			12,621	52	8.18	435	23	494	88
Dezember .	6,614	82	6.69	5,746	42	10.38			12,361	24	8.01	426	25	434	64
									154,242	85	100.—	5,932	42 <sup>2)</sup>	6,808	56 <sup>2)</sup>
Jan. bis Dez.							7	85	7	85		30			
Total	98,878	73	100.—	55,364	12	100.—	7	85	154,250	70		5,932	72	6,808	56
gegenüber 1874:															
mehr . . .	55,470	64		30,686	62		7	85	86,165	11		875	84		
weniger . .															

1) Wohlen-Muri am 1. Juni 1875 eröffnet.

2) Total-Jahreseinnahmen auf die durchschnittlich betriebene Bahnlänge reducirt.

## 6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen.	Personen	Gepäck	Vieh.	Güter.			Total-		Gegenüber 1875.		Rangordnung der Stationen.		
				Versandt.	Empfang	Total.	Einnahmen.		Personen	Güter.	nach		
							Personen	Güter.			Personen	Güter	Einnahmen.
	Anzahl.	Zentner.	Stück.	Zentner.	Zentner.	Zentner.	Fr.	Cts.	Anzahl.	Zentner.			
Narau . . . . .	29,003	1,384	1,069	46,009	12,799	58,808	24,701	20	+ 2,180	+ 10,963	3	5	5
Kuppersweil . . . . .	6,522	59	28	1,705	3,829	5,534	2,330	70	— 22	+ 2,882	8	8	8
Lenzburg . . . . .	44,751	2,150	311	69,601	201,039	270,640	122,025	05	+ 3,475	+ 47,978	1	1	1
Heudschifon . . . . .	11,422	158	183	30,609	72,202	102,811	26,348	97	— 1,561	+ 18,072	7	3	4
Dottikon-Dintikon . . . . .	12,336	725	46	26,530	15,869	42,399	13,730	05	+ 324	+ 17,576	6	7	7
Wohlen (Willmergen) . . . . .	44,204	1,432	254	39,377	119,679	159,056	83,509	21	— 1,972	+ 15,168	2	2	2
Boswyl-Bünzen . . . . .	18,830	284	78	16,553	30,095	46,648	19,866	48	+ 4,093	+ 25,763	5	6	6
Muri . . . . .	24,266	1,064	177	31,774	41,354	73,128	31,291	27	+ 7,212	+ 46,362	4	4	3
							323,802	93					
Verkehr mit fremden Bahnen . . . . .	24,251	2,589	799	402,211	167,503	569,714	136,989	54	+ 3,953	+ 173,036			
							186,813	39					
Mittelbare Betr.-Einnahmen . . . . .							565	18					
Total	215,585	9,845	2,945	664,369	664,369		187,378	57					

## 7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen.	Von der Aarg. Südbahn.		Nach der Aarg. Südbahn.		Total.		Differenz gegenüber 1875.	
	Personen.	Güter Zentner.	Personen.	Güter Zentner.	Personen.	Güter Zentner.	Personen.	Güter Zentner.
<b>I. Directer Verkehr der Aarg. Südbahn.</b>								
Bremgarten . . . . .	2,648	2,479	2,756	712	5,404	3,191	+ 5,404	+ 3,191
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	97	8,352	21	5,361	118	13,713	+ 19	— 9,744
Nordostbahn, Bözbergbahn, Nationalbahn, Tödtthalbahn etc. . . . .	17,692	65,796	11,053	106,921	28,745	172,717	— 35	+ 56,087
Schweiz, Centralbahn, Badische, Saarbrücker- und Pfälz. Bahnen . . . . .	11,558	61,003	9,144	229,525	20,702	290,528	+ 1,283	+ 58,940
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen etc. . . . .	511	13,331	228	43,150	739	56,481	+ 18	+ 31,478
Total	32,506	150,961	23,202	385,669	55,708	536,630		
<b>II. Transitverkehr über die Aarg. Südbahn.</b>								
Centralbahn, Nordostbahn und weiter . . . . .	576	8,233	473	8,309	1,049	16,542	+ 1,049	+ 16,542
Gesamt-Total	33,082	159,194	23,675	393,978	56,757	553,172		

## 8. Verkehr nach Entfernungen.

D i s t a n z.		P e r s o n e n.		P e r s o n e n - K i l o m e t e r.		G ü t e r.		P e n n e r - K i l o m e t e r.	
Stunden	Kilometer.	1876	1875	1876	1875	1876	1875	1876	1875
		Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.	Pennner.	Pennner.	Anzahl.	Anzahl.
1	4. <sub>8</sub>	40,031	37,600	192,148	180,480	19,377	13,529	93,010	64,939
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7. <sub>2</sub>	22,381	22,457	161,143	161,690	5,676	7,398	40,867	53,266
2	9. <sub>6</sub>	53,012	49,573	508,915	475,901	256,129	207,188	2,458,838	1,989,005
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12. <sub>0</sub>	25,698	21,391	308,376	256,692	9,142	10,920	109,704	131,040
3	14. <sub>4</sub>	22,859	24,622	329,169	354,557	105,166	77,613	1,514,390	1,117,627
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16. <sub>8</sub>	7,025	6,436	118,020	108,125	21,361	16,770	358,865	281,736
4	19. <sub>2</sub>	23,364	23,082	448,588	443,174	132,704	117,380	2,547,917	2,253,696
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21. <sub>6</sub>	3,821	2,762	82,533	59,659	3,947	3,564	85,255	76,982
5	24. <sub>0</sub>	3,526	2,635	84,624	63,240	1,007	61	24,168	1,464
5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26. <sub>4</sub>	5,261	1,390	138,890	40,032	38,538	14,403	1,017,403	380,239
6	28. <sub>8</sub>	—	—	—	—	—	—	—	—
6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	31. <sub>2</sub>	8,607	5,955	268,538	185,796	71,322	16,643	2,225,246	519,262
	Total .	215,585	197,903	2,640,944	2,329,346	664,369	485,469	10,475,663	6,869,256



## 9. Verkehr nach Waarengattungen.

	1876	1875	Gegenüber 1875	
			mehr	weniger
	Deutner.	Deutner.	Deutner.	Deutner.
<b>Abfälle:</b> Hadern, Lumpen, Papierabfälle . . . . .	735	763	—	28
Haare, Borsten . . . . .	799	976	—	177
Hörner, Klauen, Knochen . . . . .	675	132	543	—
Diversi . . . . .	1,025	2,067	—	1,042
<b>Baumwolle:</b> Rohe . . . . .	8,314	5,265	3,049	—
Baumwollgarne . . . . .	12,199	7,661	4,538	—
Baumwollzeuge, rohe . . . . .	5,992	3,381	2,611	—
Baumwollzeuge, gebleichte, gefärbte, bedruckte . . . . .	11,673	11,920	—	247
Baumwollabfälle . . . . .	1,237	328	909	—
<b>Baumaterialien:</b> Asphalt . . . . .	1,247	575	672	—
Backsteine und Ziegel . . . . .	4,025	4,082	—	57
Bauholz und Sägewaaren . . . . .	72,122	19,544	52,578	—
Bausteine . . . . .	25,631	53,017	—	27,386
Cement und Cementfabrikate . . . . .	13,188	5,826	7,362	—
Dachziegel . . . . .	27	732	—	705
Kalk . . . . .	1,951	1,366	585	—
Parqueterie . . . . .	265	211	54	—
Steinhauerarbeiten . . . . .	4,307	2,181	2,126	—
Thonröhren . . . . .	247	326	—	79
Diversi . . . . .	27,167	10,128	17,039	—
<b>Brennmaterialien:</b> Brennholz . . . . .	3,139	2,166	973	—
Holzkohlen . . . . .	262	390	—	128
Steinkohlen und Coaks . . . . .	71,299	46,555	24,744	—
Torf und Braunkohlen . . . . .	13,501	9,573	3,928	—
Diversi . . . . .	385	297	88	—
<b>Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien</b> . . . . .	709	333	376	—
<b>Chemische Produkte:</b> Mann . . . . .	124	53	71	—
Chloralkali . . . . .	1,128	326	802	—
Potasche . . . . .	1,023	104	919	—
Säuren . . . . .	2,066	606	1,460	—
Soda . . . . .	3,718	3,756	—	38
Nitriol (Eisen-, Kupfer- und Zink-) . . . . .	584	554	30	—
Diversi . . . . .	485	399	86	—
Uebertrag	291,249	195,593		

	1876	1875	Gegenüber 1875	
			mehr	weniger
	Deutner.	Deutner.	Deutner.	Deutner.
Uebertrag	291,249	195,593		
<b>Cichorien und Kaffeesurrogate</b> . . . . .	2,857	2,889	—	32
<b>Colonialwaaren: Kaffee</b> . . . . .	7,362	6,106	1,256	—
Gewürze . . . . .	120	149	—	29
Zucker . . . . .	4,845	5,627	—	782
Diversi . . . . .	5,281	4,335	946	—
<b>Dünger und Düngemittel, Düngesalz</b> . . . . .	8,627	4,662	3,965	—
<b>Droguerien, nicht besonders genannte</b> . . . . .	1,986	1,074	912	—
<b>Eisen: Rohes und altes, Eisenpähne</b> . . . . .	3,661	1,674	1,987	—
Fabrizirtes (Blech, Draht, Röhren, Guß, Stabeisen) . . . . .	13,876	6,744	7,132	—
Eisenwaaren . . . . .	11,708	9,760	1,948	—
Eisenbahnschienen und Räder . . . . .	18,866	17,004	1,862	—
Maschinentheile . . . . .	2,864	2,728	136	—
Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	2,014	1,411	603	—
<b>Erden, nicht besonders genannte</b> . . . . .	233	318	—	85
<b>Erze</b> . . . . .	54	24	30	—
<b>Fahrzeuge und außergewöhnliche Gegenstände</b> . . . . .	7,651	5,181	2,470	—
<b>Farben und Farbwaaren: Bleiweiß und Zinkweiß</b> . . . . .	283	245	38	—
Farbenerden . . . . .	193	263	—	70
Farbextrakt, Farbbeize . . . . .	127	265	—	138
Farbholz, roh und gemahlen . . . . .	988	1,037	—	49
Diversi . . . . .	428	334	94	—
<b>Felle und Häute</b> . . . . .	818	1,310	—	492
<b>Fett und Fettwaaren: Degras, Kerzen, Seife, Talg, Thran etc.</b> . . . . .	7,763	8,647	—	884
<b>Farne, nicht besonders genannte</b> . . . . .	2,657	1,288	1,369	—
<b>Gebinde, leere, und Emballagen</b> . . . . .	18,327	14,092	4,235	—
<b>Gerberrinde und Gerbestoffe</b> . . . . .	2,135	3,002	—	867
<b>Getränke: Branntwein, Liqueur</b> . . . . .	2,666	1,783	883	—
Bier . . . . .	18,475	16,071	2,404	—
Eßig . . . . .	622	167	455	—
Mineralwasser . . . . .	785	484	301	—
Wein und Most . . . . .	28,938	17,340	11,598	—
Uebertrag	468,459	331,607		

	1876	1875	Gegenüber 1875	
			mehr	weniger
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Uebertrag	468,459	331,607		
Glas und Glaswaaren . . . . .	3,864	2,873	991	—
Gyps, gemahlen, Gypssteine . . . . .	5,202	7,632	—	2,430
Harz, Pech, Colophonium . . . . .	754	303	451	—
Hausrath, Effekten . . . . .	6,208	5,318	890	—
Holzstoff . . . . .	5,115	5,098	17	—
Holzwaaren (auch Fässer und Küferwaaren) . . . . .	3,469	6,619	—	3,150
Kriegswaffen und Munition . . . . .	675	460	215	—
Veder und Vederwaaren . . . . .	3,076	3,406	—	330
Seinengarn, Seinvand und Seinenwaaren . . . . .	2,076	2,361	—	285
Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	11,234	6,983	4,251	—
Metalle, nicht besonders genannte, Metallwaaren, grobe . . . . .	572	1,003	—	431
Mühl-, Schleif-, Weh- und Lithographiesteine . . . . .	354	359	—	5
Rutz und Werkholz . . . . .	7,409	8,783	—	1,374
Öel: Vegetabilisches (Oliven-, Neps-, Sesamöl etc.) . . . . .	5,955	4,900	1,055	—
Mineralisches (Ligroine, Petroleum, Solaröl etc.) . . . . .	11,617	9,820	1,797	—
Papier und Pappdeckel . . . . .	7,409	6,704	705	—
<b>Produkte der Landwirtschaft und Viehzucht, Lebensmittel:</b>				
Baumfrüchte . . . . .	3,634	2,336	1,298	—
Butter und Schmalz . . . . .	2,509	2,045	464	—
Fleisch und Fleischwaaren . . . . .	376	435	—	59
Gemüse . . . . .	687	138	549	—
Gespinnstoffe (Flachs, Hanf, Jute, Werg) . . . . .	623	459	164	—
Getreide aller Art . . . . .	46,557	21,623	24,934	—
Heu und Stroh . . . . .	372	887	—	515
Hopsen . . . . .	53	90	—	37
Hülsenfrüchte . . . . .	429	282	147	—
Käse . . . . .	4,195	3,162	1,033	—
Kartoffeln . . . . .	4,902	1,228	3,674	—
Sämereien . . . . .	1,824	1,781	43	—
Wildpret, Geflügel, Fische, Austern . . . . .	230	299	—	69
Diversi . . . . .	732	533	199	—
Uebertrag	610,571	439,527		

	1876	1875	Gegenüber 1875	
			mehr	weniger
	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.
Uebertrag	610,571	439,527		
Quincailleries, Uhren, Spielbosen, Bijouterien . . . . .	1,182	844	338	—
Salz (Bade-, Koch- und Viehsalz) . . . . .	18,358	7,202	11,156	—
Schwefel . . . . .	146	112	34	—
Secgras . . . . .	127	63	64	—
Seide, roh, Garne, Stoffe, Abfälle . . . . .	1,223	826	397	—
Sprit . . . . .	1,424	610	814	—
Stärke und Stärkemehl . . . . .	2,233	1,819	414	—
Strohwaaren . . . . .	10,003	9,475	528	—
Tabak: Roher . . . . .	1,667	757	910	—
Fabrizirter und Cigarren . . . . .	5,810	4,209	1,601	—
Leigwaaren . . . . .	2,080	1,105	975	—
Töpferwaaren, Steingut und Porzellan . . . . .	1,510	1,397	113	—
Wolle: Rohe . . . . .	36	63	—	27
Wollgarne . . . . .	54	137	—	83
Wollwaaren . . . . .	4,245	3,938	307	—
Verschiedene nicht speziell aufgeführte Artikel . . . . .	3,700	13,385	—	9,685
<b>Total</b>	<b>664,369</b>	<b>485,469</b>		

## 2. Ausgaben und Statistik des Betriebs.

Die Ausgaben des Betriebes bestehen in der Entschädigung, welche die Schweiz. Centralbahn vertragsgemäß für die Besorgung des Betriebsdienstes zu beziehen hat (Fr 2. 40 für jeden zurückgelegten Locomotivkilometer), und in den Zinsbeträgen, welche ebenfalls laut Vertrag der Schweiz. Nordostbahn für die Mitbenützung des Bahnhofes Marau, der Bahnstrecke Marau-Mupperswil und der Station Mupperswil zu entrichten sind. Davon ist das Zinsbeträgniß abzuziehen, welches die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für die Mitbenützung der Station Wohlen bezahlt.

Die Zahl der Bahnzüge war vom 1. Januar bis 14. Oktober für die Strecke Marau-Wohlen täglich fünf in jeder Richtung, von denen je vier Personenzüge und ein gemischter Zug; auf der Strecke Wohlen-

Muri curfirten nur die vier Personenzüge. Mit dem 15. Oktober wurde die Zahl der Personenzüge auf der Strecke Marau-Muri und vice-versa von 4 auf 3 in jeder Richtung reducirt, dagegen verkehrte der gemischte Zug nunmehr bis und ab Muri.

Auf der Südbahn (Marau-Muri) haben zurückgelegt:

#### 1. Die Lokomotiven.

	1876.	1875.
Mit regelmäßigen Zügen . . . . .	Lof.-Kilom. 96,432	89,497
„ Extra-Zügen . . . . .	„ 100	70
„ Schotterzügen . . . . .	„ 1,641	—
„ Vorspannfahrten . . . . .	„ 213	356
Zusammen . . . . .	Lof.-Kilom. 98,386	89,923

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

für die regelmäßigen Züge . . . . .	96,432	89,497
„ „ Extrazüge . . . . .	100	70
„ „ Schotterzüge . . . . .	1,641	—
Zusammen . . . . .	Zugskilom. 98,173	89,567

Die Mehrleistung von 8463 Lokomotivkilometer bez. 8606 Zugskilometer rührt daher, daß während des ganzen Berichtsjahres die Strecke Wohlen-Muri dem Betrieb übergeben war, während im Vorjahr bis 1. Juni nur die Strecke Marau-Wohlen betrieben wurde.

#### 2. Die Wagen.

	1876.	1875.
Personenwagen . . . . .	Achsen-Kilom. 806,099	799,721
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	„ 721,246	624,148
Bahnpostwagen . . . . .	„ 160,044	56,364
Zusammen . . . . .	Achsen-Kilom. 1,687,389	1,480,233

Die Mehrleistung von 207,156 Wagenachsenkilometer hat zum Theil die schon oben angeführte Ursache, rührt zum Theil aber auch daher, daß im Vorjahr nur während 4 Monaten Bahnpostwagen auf der Südbahn curfirten, dagegen im Berichtsjahr während des ganzen Jahres solche in Verwendung waren.

Es fallen im Berichtsjahr:

	Personenwagen. Achsen-Kilom.	Gepäck- und Güterwagen. Achsen-Kilom.	Bahnpostwagen. Achsen-Kilom.	Total. Achsen-Kilom.
Auf Personen- und Extrazüge . . . . .	725,415	346,273	160,044	1,231,732
„ Gemischte Züge . . . . .	76,424	353,701	—	430,125
„ Schotterzüge . . . . .	4,260	21,272	—	25,532
	806,099	721,246	160,044	1,687,389

Auf einen Lokomotivkilometer fallen:

	1876.	1875.
Personenwagenachsenkilometer . . . . .	8.19	8.89
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . . . . .	7.33	6.94
Bahnpostwagenachsenkilometer . . . . .	1.63	0.63
Wagenachsenkilometer überhaupt . . . . .	17.15	16.46

Im Berichtsjahr sind sonach pro Lokomotivkilometer 4% Achsenkilometer mehr zurückgelegt worden als im Vorjahre.

### 3. Finanzergebnis.

Der Rechnungsabschluss zeigt:

an Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 249,325. 21
an Betriebseinnahmen . . . . .	„ 187,378. 57
somit Betriebsausfall . . . . .	Fr. 61,946. 64

welcher laut Verständigung mit der Schweiz. Nordostbahn auch dieses Jahr auf Rechnung des Baues geschrieben wird.

**Basel**, den 8. Mai 1877.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

**Directorium der Schweizerischen Centralbahn,**

Der Präsident:

**Dr. J. J. Bischer.**