

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 25 (1877)

  

**Artikel:** Sechszehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1877

**Autor:** Escher, E.

**Kapitel:** An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730415>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# An das Tit. Comité für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die sechszehnte, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vorzulegen und dieselbe mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

## A. Ausgeführte Bahnzüge.

Vom 1. Januar bis 31. Mai wurden täglich 5 — 4 Personenzüge und 1 Güterzug — und vom 1. Juni bis 14. October 6 fahrplanmässige Züge, wovon 5 Personenzüge und 1 gemischter Zug in jeder Richtung ausgeführt; vom 15. October bis 31. Dezember kursirten täglich in jeder Richtung 5 fahrplanmässige Züge, wovon 4 Personenzüge und 1 Güterzug, letzterer in der einen Richtung mit, in der andern ohne Personenbeförderung. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahn-Gesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 260,281 Kilometer (1876: 253,329) zurückgelegt. Davon fallen auf:

	<b>1876.</b>	<b>1877.</b>
	Kilometer.	Kilometer.
a. Fahrplanmässige Züge.		
1) Schnell- und Personenzüge	230,298	211,726
3) Güterzüge mit Personenbeförderung	—	23,216
3) „ ohne „	22,021	25,139
	<hr/>	<hr/>
	252,319	260,081
b) Extrazüge	1,010	200
	<hr/>	<hr/>
Total	253,329	260,281

## B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

### 1. Einnahmen.

<b>1876</b>				<b>1877</b>			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	gegenüber 1876		Fr.	Cts.
			<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:</b>							
802,507	39	54.40	1. Personentransport . . . . .	773,559	50	54.13	—	—	28,947	89
46,324	20	3.14	2. Gepäcktransport . . . . .	45,473	73	3.13	—	—	850	47
13,759	01	0.93	3. Viehtransport . . . . .	15,283	02	1.07	1,524	01	—	—
565,093	33	38.30	4. Gütertransport . . . . .	549,475	13	38.45	—	—	15,618	20
1,427,683	93	96.77		1,383,791	38	96.83	—	—	43,892	55
47,699	—	3.23	<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen:</b>	45,261	50	3.17	—	—	2,437	50
1,475,382	93	100	. . . . . Totaleinnahmen . . . . .	1,429,052	88	100	—	—	46,330	05

## 2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1876		1877		1876			1877		
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente
<b>I. Personentransport.</b>										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . . . I. Klasse . . . . .	6,244	0.93	6,597	1.05	34,060.08	4.24	36,171.62	4.68		
„ „ . . . . . II. „ . . . . .	49,734	7.20	52,803	8.42	178,584.49	22.25	180,582.72	23.34		
„ „ . . . . . III. „ . . . . .	155,103	22.47	146,423	23.36	210,149.53	26.19	195,801.67	25.31		
Güterzüge . . . . . II. „ . . . . .	.	.	187	0.03	.	.	238.90	0.03		
„ „ . . . . . III. „ . . . . .	.	.	5,997	0.96	.	.	3,966.60	0.51		
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrt . . . . . I. „ . . . . .	790	0.12	674	0.11	2,474.45	0.31	1,866.56	0.24		
„ „ „ . . . . . II. „ . . . . .	42,418	6.14	38,632	6.16	64,894.13	8.09	62,544.13	8.09		
„ „ „ . . . . . III. „ . . . . .	324,066	46.94	297,674	47.50	211,385.85	26.34	200,553.73	25.93		
Abonnementsbillete . . . . . II. „ . . . . .	15,790	2.29	13,450	2.15	5,821.88	0.73	5,539.75	0.72		
„ „ „ . . . . . III. „ . . . . .	37,950	5.50	25,530	4.07	7,133.95	0.89	5,468.—	0.71		
Militär- und Polizeitransporte III. „ . . . . .	5,019	0.73	4,313	0.69	4,343.66	0.54	3,663.35	0.47		
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. „ . . . . .	2,908	0.42	1,729	0.28	7,447.35	0.93	6,724.95	0.87		
„ „ „ „ „ II. „ . . . . .	24,098	3.49	15,212	2.43	46,244.52	5.76	46,675.64	6.03		
„ „ „ „ „ III. „ . . . . .	26,232	3.80	17,498	2.79	29,967.50	3.73	23,761.88	3.07		
<b>Total</b>	<b>690,352</b>	<b>100</b>	<b>626,719</b>	<b>100</b>	<b>802,507.39</b>	<b>100</b>	<b>773,559.50</b>	<b>100</b>		
Rekapitulation nach Klassen:										
I. Klasse . . . . .	9,942	1.44	9,000	1.44	43,981.88	5.48	44,763.13	5.79		
II. „ . . . . .	132,040	19.13	120,284	19.19	295,545.02	36.83	295,581.14	38.21		
III. „ . . . . .	548,370	79.43	497,435	79.37	462,980.49	57.69	433,215.23	56.00		
<b>Total</b>	<b>690,352</b>	<b>100</b>	<b>626,719</b>	<b>100</b>	<b>802,507.39</b>	<b>100</b>	<b>773,559.50</b>	<b>100</b>		
<b>II. Gepäcktransport</b>										
	Tonnen		Tonnen							
	2,060	.	2,071	.	46,324.20	.	45,473.73	.		
<b>III. Viehtransport.</b>										
	Stück		Stück							
Klasse I . . . . .	337	2.26	337	2.42						
„ II . . . . .	3,262	21.88	2,977	21.36	13,759.01	.	15,283.02	.		
„ III . . . . .	4,717	31.64	5,213	37.41						
„ IV . . . . .	6,592	44.22	5,408	38.81						
<b>Total</b>	<b>14,908</b>	<b>100</b>	<b>13,935</b>	<b>100</b>	<b>13,759.01</b>	<b>.</b>	<b>15,283.02</b>	<b>.</b>		
<b>IV. Gütertransport.</b>										
	Tonnen		Tonnen							
Eilgut . . . . .	6,190	5.13	4,655	4.12						
Normalklasse I . . . . .	5,576	4.62	5,454	4.83						
„ II . . . . .	21,935	18.17	21,238	18.79						
Wagenladungsklasse A . . . . .	9,638	7.98	9,157	8.10	539,715.04	95.51	525,980.17	95.72		
„ B . . . . .	14,314	11.86	18,484	16.35						
„ C . . . . .	8,114	6.72	6,570	5.81						
„ D . . . . .	15,285	12.66	14,739	13.04						
„ E . . . . .	39,669	32.86	32,735	28.96						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.	.	.	25,378.29	4.49	23,494.96	4.28		
<b>Total</b>	<b>120,721</b>	<b>100</b>	<b>113,032</b>	<b>100</b>	<b>565,093.33</b>	<b>100</b>	<b>549,475.13</b>	<b>100</b>		
<b>V. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>										
	.	.	.	.	47,699.—	.	45,261.50	.		
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>	.	.	.	.	<b>1,475,382.93</b>	.	<b>1,429,052.88</b>	.		

### 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 64 Kilometer.		1876	1877
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	12,539.18	12,086.87
"    "    Reisenden . . . . .	"	1.16	1.23
"    "    "    und Bahn-Kilometer . . . . .	Centimes	4.52	4.73
Zahl der Personen-Kilometer . . . . .		17,826,619	16,360,970
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	25.82	26.11
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	278,541	255,640
"    jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	"	10,787	9,792
"    "    Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	"	6.22	6.71
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	723.82	710.52
"    "    Tonne . . . . .	"	22.40	21.86
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	51.60	51.16
"    "    Reisenden . . . . .	"	7.03	7.26
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		89,740	88,893
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	43.57	42.92
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	1,402	1,389
"    jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	"	32	32
"    "    Reisenden " . . . . .	Kilogr.	2.98	3.30
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	214.98	238.80
"    "    Stück . . . . .	"	0.92	1.10
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		84,586	80,069
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	"	8,829.58	8,585.55
"    "    Tonne . . . . .	"	4.69	4.86
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	10.80	11.65
Zahl der Tonnen-Kilometer . . . . .		4,768,728	4,717,661
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	39.50	41.74
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	74,511	73,713
"    jeden Bahn-Kilometer kommen . . . . .	"	1,886	1,766
"    "    Güterwagenachsen-Kilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	"	1.18	0.77
<b>Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Total per Bahn-Kilometer . . . . .	Franken	22,307.55	21,621.74
<b>Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>			
Betreffniss per Bahn-Kilometer . . . . .	"	745.80	707.21
<b>Totaleinnahme</b> per Bahn-Kilometer . . . . .	"	23,052.86	22,328.95

## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten											
	Personen		Gepäck	Vieh	Güter							
	Zahl	Tonnen	Stück	Eilgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Total
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	43,002	90	916	356	395	1,710	807	1,148	542	1,349	2,497	8,804
Februar . .	37,749	90	1,117	316	393	1,703	701	1,042	441	900	2,768	8,264
März . .	37,376	97	1,064	318	498	2,015	867	1,084	502	1,220	3,243	9,747
April . .	47,602	115	976	373	425	1,809	756	912	579	1,078	2,279	8,211
Mai . .	57,125	130	1,100	422	458	1,775	883	1,315	579	946	3,422	9,800
Juni . .	53,227	178	1,024	389	387	1,578	853	788	460	1,061	3,097	8,613
Juli . .	74,269	326	1,053	429	395	1,539	496	1,111	442	814	2,952	8,178
August . .	81,098	389	1,656	437	507	1,792	524	1,495	495	1,070	2,828	9,148
September .	62,403	239	1,623	441	533	1,779	438	2,373	733	1,444	2,879	10,620
Oktober . .	54,024	175	1,140	444	553	2,052	736	2,357	800	3,230	2,918	13,090
November . .	42,308	135	1,081	355	546	1,855	1,261	2,805	586	971	2,214	10,593
Dezember . .	36,536	107	1,185	375	364	1,631	835	2,054	411	656	1,638	7,964
Total gegenüber 1876:	626,719	2,071	13,935	4,655	5,454	21,238	9,157	18,484	6,570	14,739	32,735	113,032
mehr . .	—	11	—	—	—	—	—	4,170	—	—	—	—
weniger . .	63,633	—	973	1,535	122	697	481	—	1,544	546	6,934	7,689

  

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Mittelbare Betriebs-Einnahmen		Total		Brutto-Einnahme per Kilometer			
													1877		1876	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	36,288	51	1,649	88	901	54	40,624	63	.	.	79,464	56	1,241	63	1,140	09
Februar . .	33,819	47	1,740	86	951	89	39,222	89	.	.	75,735	11	1,183	36	1,173	44
März . .	33,672	24	1,787	92	1,083	53	46,201	70	.	.	82,745	39	1,292	90	1,372	69
April . .	46,151	22	2,222	58	959	23	39,780	70	.	.	89,113	73	1,392	40	1,653	31
Mai . .	55,844	57	2,717	31	1,292	16	47,494	85	.	.	107,348	89	1,677	33	1,720	89
Juni . .	71,055	50	4,059	40	972	06	40,840	00	.	.	116,926	96	1,826	98	1,882	54
Juli . .	119,351	92	7,924	25	1,239	36	39,572	25	.	.	168,087	78	2,626	37	2,898	71
August . .	148,348	59	10,121	27	1,957	55	45,774	11	.	.	206,201	52	3,221	90	3,142	57
September .	93,551	99	5,816	31	1,736	99	51,758	06	.	.	152,863	35	2,388	49	2,465	04
Oktober . .	61,307	78	3,387	49	1,549	84	63,017	06	.	.	129,262	17	2,019	72	1,991	78
November . .	40,145	78	2,280	93	1,429	49	53,348	61	.	.	97,204	81	1,518	83	1,556	72
Dezember . .	34,021	93	1,765	53	1,209	38	41,840	27	.	.	78,837	11	1,231	83	1,309	78
Jan. — Dez.	.	.	.	.	.	.	.	.	45,261	50	45,261	50	707	21	745	30
Total gegenüber 1876:	773,559	50	45,473	73	15,283	02	549,475	13	45,261	50	1,429,052	88	22,328	95	23,052	86
mehr . .	—	—	—	—	1,524	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
weniger . .	28,947	89	850	47	—	—	15,618	20	2,437	50	46,330	05	723	91	—	—

### 5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1876		Rangordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Fr.	Cts.	Personen	Güter	nach	
											Per- sonen- Zahl	Güter- ge- wicht
Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Anzahl	Tonnen			
Luzern . . . . .	114,012	537	2,612	19,248	21,461	40,709	469,146	16	- 5,997	+ 635	2	1
Ebikon . . . . .	17,865	19	64	1,716	2,706	4,422	12,972	12	- 1,057	- 579	10	8
Gisikon . . . . .	29,997	22	315	5,821	3,461	9,282	48,087	73	- 874	- 2,774	6	5
Rothkreuz . . . . .	13,390	11	277	592	1,455	2,047	14,489	35	- 365	- 1,169	12	11
Cham . . . . .	42,234	35	228	5,724	10,798	16,522	80,735	30	- 9,375	- 2,466	4	4
Zug . . . . .	83,437	207	1,126	10,187	17,940	28,127	193,120	54	- 6,644	- 843	3	2
Knonau . . . . .	12,005	18	150	748	1,327	2,075	15,966	28	+ 181	+ 163	14	10
Mettmenstetten . . . . .	26,143	69	367	2,263	3,344	5,607	42,320	18	- 2,102	+ 201	7	7
Affoltern . . . . .	41,018	78	673	2,112	4,339	6,451	55,381	89	- 3,852	- 1,101	5	6
Hedingen . . . . .	19,556	138	428	810	1,062	1,872	23,671	22	- 1,777	- 1,516	9	12
Bonstetten . . . . .	17,634	31	105	881	1,546	2,427	15,531	81	- 1,714	- 1,030	11	9
Birmensdorf . . . . .	22,846	26	257	426	1,171	1,597	14,639	10	- 1,135	- 597	8	13
Urdorf . . . . .	12,910	34	94	22	128	150	6,713	38	- 379	- 218	13	15
Altstetten . . . . .	5,403	4	202	242	1,108	1,350	8,267	61	- 694	+ 303	15	14
Zürich . . . . .	121,851	552	520	10,097	13,256	23,353	300,534	20	- 8,275	- 5,252	1	3
Nordostbahn, Böt- zbergbahn, Effretikon- Hinweil und fremde Bahnen . . . . .	28,744	287	2,708	47,112	22,899	70,011	—	—	- 6,513	- 4,868		
Transitverkehr . . . . .	17,674	3	3,809	5,031	5,031	10,062	82,214	51	- 13,061	+ 5,733		
Mittelbare Betriebs- Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	45,261	50				
<b>Total</b>	626,719	2,071	13,935	113,032	113,032		1,429,052	88				

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Zürich-Zug-Luzern		Nach Zürich-Zug-Luzern		Total		Differenz gegenüber 1876	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern.								
Nordostbahn* . . . . .	134,712	21,799	134,616	30,819	269,328	52,618	- 29,410	- 4,414
Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen .	442	1,118	332	6,890	774	8,008	- 211	- 534
Effretikon-Hinweil . . . . .	155	186	191	198	346	384	+ 119	+ 217
Vereinigte Schweizerbahnen und weiter .	4,137	3,199	4,666	2,570	8,803	5,769	+ 426	- 1,401
Tössthalbahn . . . . .	—	64	—	106	—	170	—	- 43
Nationalbahn . . . . .	89	115	219	278	308	393	- 22	+ 189
Wädenswil-Einsiedeln . . . . .	512	108	601	24	1,113	132	+ 1,113	+ 132
Rigibahnen . . . . .	3,635	—	1,914	—	5,549	—	+ 415	—
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	2,575	4,953	2,568	6,214	5,143	11,167	- 31	- 3,790
Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ .	525	2,470	741	6,872	1,266	9,342	+ 305	- 1,072
K. Württemberg. Staatsbahn . . . . .	122	705	149	506	271	1,211	- 34	+ 635
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen	738	1,223	423	2,268	1,161	3,491	- 413	+ 190
Total .	147,642	35,940	146,420	56,745	294,062	92,685		
II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern								
	Von den Rigibahnen, der Centralbahn und weiter (via Luzern)		Nach den Rigibahnen, der Centralbahn und weiter (via Luzern)					
Nordostbahn* . . . . .	8,796	1,097	8,836	4,197	17,632	5,294	- 19,476	+ 2,892
Bötzbergbahn . . . . .	27	—	10	—	37	—	+ 7	—
Effretikon-Hinweil . . . . .	—	3	—	8	—	11	—	+ 11
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	1	61	4	337	5	398	+ 1	- 260
Tössthalbahn und Nationalbahn . . . . .	—	3	—	4	—	7	—	- 5
Total .	8,824	1,164	8,850	4,546	17,674	5,710		
Gesamt-Total	156,466	37,104	155,270	61,291	311,736	98,395		

\* inklusive Verkehr der Station Zürich.

## 7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenüber 1876	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
<i>a) Verbrauchsmittel</i>				
<b>I. In festem Zustande</b>				
1. Getreide . . . . .	12,464	15,243	2,779	.
2. Mehl und Mühlenfabricate, incl. Teigwaaren . . . . .	3,382	3,512	130	.
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	764	1,004	240	.
4. Baumfrüchte . . . . .	1,400	3,356	1,956	.
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc.	184	198	14	.
6. Butter und Schmalz . . . . .	222	206	.	16
7. Käse und Zieger . . . . .	2,317	2,355	38	.
8. Kaffee- und Kaffee-Surrogate . . . . .	356	365	9	.
9. Zucker . . . . .	1,232	1,343	111	.
10. Tabak und Cigaren . . . . .	394	412	18	.
	<b>22,715</b>	<b>27,994</b>	<b>5,279</b>	.
<b>II. In flüssigem Zustande</b>				
11. Milch, incl. condensirte . . . . .	3,719	3,306	.	413
12. Wein und Most . . . . .	4,193	3,954	.	239
13. Bier . . . . .	542	1,258	716	.
14. Brantwein und Liqueur . . . . .	1,473	1,366	.	107
	<b>9,927</b>	<b>9,884</b>	.	<b>43</b>
<i>b) Gebrauchsmittel</i>				
15. Hausrath und Effecten . . . . .	1,370	1,298	.	72
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien. . . . .	306	218	.	88
	<b>1,676</b>	<b>1,516</b>	.	<b>160</b>
	<b>34,318</b>	<b>39,394</b>	<b>5,076</b>	.
<b>B. Brennmateriale:</b>				
17. Brennholz . . . . .	7,155	3,252	.	3,903
18. Holzkohlen. . . . .	310	184	.	126
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit . . . . .	8,406	7,042	.	1,364
20. Torf . . . . .	47	37	.	10
	<b>15,918</b>	<b>10,515</b>	.	<b>5,403</b>
<b>C. Baumaterialien:</b>				
21. Bausteine und Pflastersteine . . . . .	10,798	8,320	.	2,478
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer . . . . .	3,499	2,120	.	1,379
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	1,080	2,279	1,199	.
24. Cement . . . . .	1,938	1,277	.	661
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	1,489	1,901	412	.
26. Asphalt . . . . .	11	35	24	.
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie . . . . .	12,572	10,863	.	1,709
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .	3,793	5,398	1,605	.
	<b>35,180</b>	<b>32,193</b>	.	<b>2,987</b>
<b>D. Metall-Industrie:</b>				
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	1,468	1,599	131	.
30. Fabricirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen . . . . .	2,635	2,720	85	.
31. Eisenwaaren . . . . .	2,478	2,023	.	445
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde. . . . .	1,064	352	.	712
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	1,915	773	.	1,142
	<b>9,560</b>	<b>7,467</b>	.	<b>2,093</b>
Übertrag . . . . .	94,976	89,569		



## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Gegenüber 1876	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	94,976	89,569		
<b>E. Textil-Industrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
34. Baumwolle, roh . . . . .	2,717	2,263	.	454
35. Garn und Tücher (roh) . . . . .	2,446	2,582	136	.
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	297	277	.	20
37. Baumwollabfälle . . . . .	312	292	.	20
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>	5,772	5,414	.	358
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren . . . . .	217	243	26	.
<i>c) in Seide.</i>				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	1,207	887	.	320
<i>d) in Wolle.</i>				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .	403	368	.	35
	<b>7,599</b>	<b>6,912</b>	.	<b>687</b>
<b>F. Gerberei:</b>				
41. Felle und Häute. . . . .	286	274	.	12
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	287	295	8	.
43. Leder und Lederwaaren . . . . .	334	359	25	.
	<b>907</b>	<b>928</b>	<b>21</b>	.
<b>G. Glas- und Thonfabrication:</b>				
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	1,086	1,053	.	33
	<b>1,086</b>	<b>1,053</b>	.	<b>33</b>
<b>H. Papier-Fabrikation:</b>				
45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	2,121	2,260	139	.
46. Papier und Carton . . . . .	1,637	1,868	231	.
	<b>3,758</b>	<b>4,128</b>	<b>370</b>	.
<b>I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:</b>				
47. Eis . . . . .	132	213	81	.
48. Salz . . . . .	604	707	103	.
49. Erden aller Art (Kies und Sand) . . . . .	216	196	.	20
50. Mineralöl . . . . .	335	345	10	.
51. Vegetabilische Oele . . . . .	354	309	.	45
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen . . . . .	615	589	.	26
53. Sprit . . . . .	995	1,067	72	.
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien . . . . .	360	229	.	131
55. Chemische Producte, excl. Düngmittel . . . . .	986	869	.	117
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	146	111	.	35
57. Heu und Stroh . . . . .	160	33	.	127
58. Düngmittel . . . . .	1,150	1,379	229	.
	<b>6,053</b>	<b>6,047</b>	.	<b>6</b>
<b>K. Hilfsmittel zum Transport:</b>				
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen . . . . .	1,070	461	.	609
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	2,243	2,206	.	37
	<b>3,313</b>	<b>2,667</b>	.	<b>646</b>
	<b>117,692</b>	<b>111,304</b>		
Nicht classificirte Waaren . . . . .	<b>3,029</b>	<b>1,728</b>		<b>1,301</b>
<b>Gesamt-Total</b>	<b>120,721</b>	<b>113,032</b>		

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1876	1877	Prozente		Prozente		Prozente	
	Tonnen	Tonnen	1876	1877	1876	1877	1876	1877
<b>Übersicht</b>								
A. Lebens- und Genussmittel . . . . .	34,318	39,394					28.43	34.86
<i>a) Verbrauchsmittel</i> . . . . .	32,642	37,878			95.12	96.15		
1. in festem Zustande . . . . .	22,715	27,994	69.59	73.91				
2. in flüssigem Zustande . . . . .	9,927	9,884	30.41	26.09				
<i>b) Gebrauchsmittel</i> . . . . .	1,676	1,516	100	100	4.88	3.85		
B. Brennmaterialien . . . . .	15,918	10,515			100	100	13.18	9.30
C. Baumaterialien . . . . .	35,180	32,193					29.14	28.48
<i>Verschiedene Industrie-Zweige</i> . . . . .	22,910	20,488						
D. Metall-Industrie . . . . .	9,560	7,467			41.72	36.44	7.92	6.61
E. Textil-Industrie . . . . .	7,599	6,912			33.16	33.74	6.30	6.11
<i>a) in Baumwolle</i> . . . . .	5,772	5,414	75.95	78.93				
<i>b) in Leinen</i> . . . . .	217	243	2.85	3.52				
<i>c) in Seide</i> . . . . .	1,207	887	15.88	12.83				
<i>d) in Wolle</i> . . . . .	403	368	5.32	5.32				
F. Gerberei . . . . .	907	928	100	100	3.98	4.53	0.75	0.82
G. Glasfabrikation . . . . .	1,086	1,053			4.74	5.14	0.90	0.93
H. Papierfabrikation . . . . .	3,758	4,128			16.40	20.15	3.11	3.65
I. Hilfsstoffe für Industrie und Landwirtschaft . . . . .	6,053	6,047			100	100	5.02	5.35
K. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	3,313	2,667					2.74	2.36
Total . . . . .	117,692	111,304					97.49	98.47
Nicht klassifizierte Waaren . . . . .	3,029	1,728					2.51	1.53
Gesamt-Total . . . . .	120,721	113,032					100	100

## 8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahn- länge	Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen			Brutto-Betrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahn-Kilometer
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugs- Kilometer	per Wagen- Achsen- Kilometer	per Bahn-Kilometer					
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1864	37.4	123,674	569	15,437	4. 09	21.21	5,967	293	41	2,233	8,534	931
1865	64	138,633	802	29,587	4. 02	20.49	7,127	405	88	4,037	11,657	1,028
1866	64	121,499	728	36,658	3. 62	17.35	6,191	361	90	4,732	11,374	707
1867	64	131,729	833	36,252	3. 61	17.11	6,784	419	102	4,728	12,033	657
1868	64	146,621	869	38,949	3. 64	17.32	7,361	448	90	5,011	12,910	691
1869	64	190,084	989	38,720	4. 05	18.16	9,297	493	107	5,122	15,019	721
1870	64	149,015	950	41,458	3. 79	17.43	7,159	462	152	5,262	13,035	705
1871	64	186,873	991	45,265	4. 29	19.65	9,009	515	188	5,867	15,579	728
1872	64	220,257	1,230	53,003	4. 70	19.13	10,710	635	174	6,620	18,139	771
1873	64	236,513	1,338	55,272	4. 28	19.64	11,471	685	178	6,943	19,277	794
1874	64	254,842	1,357	60,015	4. 65	19.77	11,921	701	181	7,494	20,297	840
1875	64	278,109	1,422	65,554	4. 98	19.66	12,721	740	196	8,099	21,756	784
1876	64	278,541	1,402	74,511	5. 74	20.56	12,539	724	215	8,830	22,308	745
1877	64	255,640	1,389	73,713	5. 32	21.74	12,087	710	239	8,586	21,622	707

## Ausgaben.

1876			1877	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
620,000	—	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .	608,000	—
50,000	—	b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten . . .	50,000	—
42,494	19	c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke . . .	42,451	94
15,904	85	d. Verschiedenes . . . . .	7,783	40
728,399	04	. . . . . Total der Ausgaben . . . . .	708,235	34

## Finanzergebniss und Zinsdividende.

Um das Betriebsergebniss der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldo vortrag, anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse aus den in früheren Berichten angeführten Gründen in Abzug zu bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

1876.		1877.	
Fr. 1,475,382. 93	Einnahmen	Fr. 1,429,052. 88	
„ 635,904. 85	Ausgaben	„ 615,783. 40	
<hr/>		<hr/>	
Fr. 839,478. 08	Überschuss der Einnahmen	Fr. 813,269. 48	
„ 48,000. —	Ab: Einlage in den Reservefond	„ 48,000. —	
<hr/>		<hr/>	
Fr. 791,478. 08	Reinertrag	Fr. 765,269. 48	
53.65 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme	53.55 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	
Fr. 12,366.84	per Bahnkilometer	„ 11,957. 34	

Zuzüglich des Saldo vortrages aus dem Jahr 1876 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 815,273. 75 Cts. gegenüber Fr. 838,498. 46 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 23,224. 71 Cts. niedriger als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,451. 94 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 722,821. 81 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von 5<sup>4</sup>/<sub>5</sub> Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

Fr. 696,000. —	Cts. Zinsdividende,
„ 26,821. 81	„ Vortrag auf neue Rechnung,
<hr/>	
Fr. 722,821. 81	Cts.

Der Reservefond wurde im Berichtsjahre mit Fr. 57,960. 09 Cts. für Erneuerung des Oberbaues und mit Fr. 2885. 24 Cts. für Wiederaufführung einer eingestürzten Kanalmauer im Untergrund bei Luzern und zwar für letztere Ausgabe nach Massgabe des Art. 15 Ziffer 1 des Vertrages vom 14. Dezember 1861 belastet. Die Geleise-erneuerung erfolgte auf einer Strecke von Kil. 1,494, nämlich 498 Meter Geleise zwischen Altstetten und Birmensdorf mit Feinkorneisenschienen Profil V zur Gewinnung mittelguter 6,4<sup>m</sup>/<sub>l</sub> langer Ersatzschienen Profil III, und 996 Meter Geleise zwischen Gisikon und Ebikon, ebenfalls mit Feinkorneisenschienen Profil V zur Gewinnung mittelguter, 6<sup>m</sup>/<sub>l</sub> langer Ersatzschienen Profil IV. Bis Ende 1877 waren auf der Linie Altstetten-Zug-Luzern im Ganzen 11,172 Kilom. Geleise, d. i. 18,82<sup>0</sup>/<sub>0</sub> der Hauptgeleise auf Schienen von Prof. V umgebaut.

Der Saldo bezifferte sich am Schlusse des Berichtsjahres auf Fr. 240,049. 88 Cts. gegenüber dem Vorjahre.

Am 24. Februar verfügten wir bis auf Weiteres den Schluss der Baurechnung in der Meinung, dass lediglich noch die schon früher verfügten und bereits in Ausführung begriffenen Bauten derselben belastet werden dürfen. Hienach hatte die Baurechnung im Berichtsjahre noch folgende Ausgaben zu übernehmen:

1. Kostenbeitrag an die Entwässerung des Bonnstetter Moores	Fr. 2,000. —
2. Restausgaben für die Erstellung von Weichensignalen in Folge Einführung der schweizerischen Signalordnung	„ 841. —
3. Desgleichen für die Erstellung mechanischer Signalscheiben	„ 708. 50
4. Anschaffung sogenannter Trömmeluhren für die Stationen Urdorf, Bonstetten, Hedingen und Ebikon	„ 1,620. —
5. Zuschlag für die Bauleitung	„ 206. 78
	<hr/>
	Fr. 5,376. 28

Hievon ab:

Erlös für verkaufte Landabschnitte und ausgefallene Materialien	„ 1,331. 71
Nettobetrag der Bauausgaben pro 1877	<hr/>
	Fr. 4,044. 57

Als Baukapitalsaldo per Ende 1877 verbleiben Fr. 540,153. 77 Cts. In diesem Betrage ist der Werth der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte, welcher sich per 31. Dezember 1877 einschliesslich der noch ausstehenden Verkaufsrestanzen auf Fr. 3,952. 40 beziffert, nicht inbegriffen.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 31. Mai 1878.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:**

**Dr. E. Escher.**