

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 25 (1877)

Artikel: Sechszehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1877

Autor: Escher, E.

Kapitel: An das Tit. Comite für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730415>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das Tit. Comité für die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die sechszehnte, das Jahr 1877 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vorzulegen und dieselbe mit einer summarischen Darstellung der Ergebnisse des Betriebes zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Vom 1. Januar bis 31. Mai wurden täglich 5 — 4 Personenzüge und 1 Güterzug — und vom 1. Juni bis 14. October 6 fahrplanmässige Züge, wovon 5 Personenzüge und 1 gemischter Zug in jeder Richtung ausgeführt; vom 15. October bis 31. Dezember kursirten täglich in jeder Richtung 5 fahrplanmässige Züge, wovon 4 Personenzüge und 1 Güterzug, letzterer in der einen Richtung mit, in der andern ohne Personenbeförderung. Für die Ausführung dieser Züge bezog die Nordostbahn-Gesellschaft die vertragsgemässen Entschädigungen.

Die fahrplanmässigen und aussergewöhnlichen Züge haben im Ganzen 260,281 Kilometer (1876: 253,329) zurückgelegt. Davon fallen auf:

| | 1876. | 1877. |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| | Kilometer. | Kilometer. |
| a. Fahrplanmässige Züge. | | |
| 1) Schnell- und Personenzüge | 230,298 | 211,726 |
| 3) Güterzüge mit Personenbeförderung | — | 23,216 |
| 3) „ ohne „ | 22,021 | 25,139 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 252,319 | 260,081 |
| b) Extrazüge | 1,010 | 200 |
| | <hr/> | <hr/> |
| Total | 253,329 | 260,281 |

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

| 1876 | | | | 1877 | | | Mehreinnahme | | Mindereinnahme | |
|-------------|------|----------|---|-------------|------|----------|----------------|----|----------------|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | | Fr. | Cts. | Prozente | gegenüber 1876 | | Fr. | Cts. |
| | | | A. Unmittelbare Betriebseinnahmen: | | | | | | | |
| 802,507 | 39 | 54.40 | 1. Personentransport | 773,559 | 50 | 54.13 | — | — | 28,947 | 89 |
| 46,324 | 20 | 3.14 | 2. Gepäcktransport | 45,473 | 73 | 3.13 | — | — | 850 | 47 |
| 13,759 | 01 | 0.93 | 3. Viehtransport | 15,283 | 02 | 1.07 | 1,524 | 01 | — | — |
| 565,093 | 33 | 38.30 | 4. Gütertransport | 549,475 | 13 | 38.45 | — | — | 15,618 | 20 |
| 1,427,683 | 93 | 96.77 | | 1,383,791 | 38 | 96.83 | — | — | 43,892 | 55 |
| 47,699 | — | 3.23 | B. Mittelbare Betriebseinnahmen: | 45,261 | 50 | 3.17 | — | — | 2,437 | 50 |
| 1,475,382 | 93 | 100 | Totaleinnahmen | 1,429,052 | 88 | 100 | — | — | 46,330 | 05 |

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | |
|---|----------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------|------------|---------------------|------------|------|---------------|
| | 1876 | | 1877 | | 1876 | | | 1877 | | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt I. Klasse | 6,244 | 0.93 | 6,597 | 1.05 | 34,060.08 | 4.24 | 36,171.62 | 4.68 | | |
| „ „ II. „ | 49,734 | 7.20 | 52,803 | 8.42 | 178,584.49 | 22.25 | 180,582.72 | 23.34 | | |
| „ „ III. „ | 155,103 | 22.47 | 146,423 | 23.36 | 210,149.53 | 26.19 | 195,801.67 | 25.31 | | |
| Güterzüge II. „ | . | . | 187 | 0.03 | . | . | 238.90 | 0.03 | | |
| „ „ III. „ | . | . | 5,997 | 0.96 | . | . | 3,966.60 | 0.51 | | |
| Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt I. „ | 790 | 0.12 | 674 | 0.11 | 2,474.45 | 0.31 | 1,866.56 | 0.24 | | |
| „ „ „ II. „ | 42,418 | 6.14 | 38,632 | 6.16 | 64,894.13 | 8.09 | 62,544.13 | 8.09 | | |
| „ „ „ III. „ | 324,066 | 46.94 | 297,674 | 47.50 | 211,385.85 | 26.34 | 200,553.73 | 25.93 | | |
| Abonnementsbillete II. „ | 15,790 | 2.29 | 13,450 | 2.15 | 5,821.88 | 0.73 | 5,539.75 | 0.72 | | |
| „ „ „ III. „ | 37,950 | 5.50 | 25,530 | 4.07 | 7,133.95 | 0.89 | 5,468.— | 0.71 | | |
| Militär- und Polizeitransporte III. „ | 5,019 | 0.73 | 4,313 | 0.69 | 4,343.66 | 0.54 | 3,663.35 | 0.47 | | |
| Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. „ | 2,908 | 0.42 | 1,729 | 0.28 | 7,447.35 | 0.93 | 6,724.95 | 0.87 | | |
| „ „ „ „ „ II. „ | 24,098 | 3.49 | 15,212 | 2.43 | 46,244.52 | 5.76 | 46,675.64 | 6.03 | | |
| „ „ „ „ „ III. „ | 26,232 | 3.80 | 17,498 | 2.79 | 29,967.50 | 3.73 | 23,761.88 | 3.07 | | |
| Total | 690,352 | 100 | 626,719 | 100 | 802,507.39 | 100 | 773,559.50 | 100 | | |
| Rekapitulation nach Klassen: | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 9,942 | 1.44 | 9,000 | 1.44 | 43,981.88 | 5.48 | 44,763.13 | 5.79 | | |
| II. „ | 132,040 | 19.13 | 120,284 | 19.19 | 295,545.02 | 36.83 | 295,581.14 | 38.21 | | |
| III. „ | 548,370 | 79.43 | 497,435 | 79.37 | 462,980.49 | 57.69 | 433,215.23 | 56.00 | | |
| Total | 690,352 | 100 | 626,719 | 100 | 802,507.39 | 100 | 773,559.50 | 100 | | |
| II. Gepäcktransport | | | | | | | | | | |
| | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| | 2,060 | . | 2,071 | . | 46,324.20 | . | 45,473.73 | . | | |
| III. Viehtransport. | | | | | | | | | | |
| | Stück | | Stück | | | | | | | |
| Klasse I | 337 | 2.26 | 337 | 2.42 | | | | | | |
| „ II | 3,262 | 21.88 | 2,977 | 21.36 | 13,759.01 | . | 15,283.02 | . | | |
| „ III | 4,717 | 31.64 | 5,213 | 37.41 | | | | | | |
| „ IV | 6,592 | 44.22 | 5,408 | 38.81 | | | | | | |
| Total | 14,908 | 100 | 13,935 | 100 | 13,759.01 | . | 15,283.02 | . | | |
| IV. Gütertransport. | | | | | | | | | | |
| | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| Eilgut | 6,190 | 5.13 | 4,655 | 4.12 | | | | | | |
| Normalklasse I | 5,576 | 4.62 | 5,454 | 4.83 | | | | | | |
| „ II | 21,935 | 18.17 | 21,238 | 18.79 | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 9,638 | 7.98 | 9,157 | 8.10 | 539,715.04 | 95.51 | 525,980.17 | 95.72 | | |
| „ B | 14,314 | 11.86 | 18,484 | 16.35 | | | | | | |
| „ C | 8,114 | 6.72 | 6,570 | 5.81 | | | | | | |
| „ D | 15,285 | 12.66 | 14,739 | 13.04 | | | | | | |
| „ E | 39,669 | 32.86 | 32,735 | 28.96 | | | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren, Nachnahme-Provision etc.) | . | . | . | . | 25,378.29 | 4.49 | 23,494.96 | 4.28 | | |
| Total | 120,721 | 100 | 113,032 | 100 | 565,093.33 | 100 | 549,475.13 | 100 | | |
| V. Mittelbare Betriebseinnahmen | | | | | | | | | | |
| | . | . | . | . | 47,699.— | . | 45,261.50 | . | | |
| Gesamt-Total der Einnahmen | . | . | . | . | 1,475,382.93 | . | 1,429,052.88 | . | | |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 64 Kilometer. | | 1876 | 1877 |
|--|-----------|------------|------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer | Franken | 12,539.18 | 12,086.87 |
| " " Reisenden | " | 1.16 | 1.23 |
| " " " und Bahn-Kilometer | Centimes | 4.52 | 4.73 |
| Zahl der Personen-Kilometer | | 17,826,619 | 16,360,970 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 25.82 | 26.11 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total | Reisende | 278,541 | 255,640 |
| " jeden Bahn-Kilometer kommen | " | 10,787 | 9,792 |
| " " Personenwagenachsen-Kilometer kommen | " | 6.22 | 6.71 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer | Franken | 723.82 | 710.52 |
| " " Tonne | " | 22.40 | 21.86 |
| " " Tonnen-Kilometer | Centimes | 51.60 | 51.16 |
| " " Reisenden | " | 7.03 | 7.26 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | 89,740 | 88,893 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 43.57 | 42.92 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | Tonnen | 1,402 | 1,389 |
| " jeden Bahn-Kilometer kommen | " | 32 | 32 |
| " " Reisenden " | Kilogr. | 2.98 | 3.30 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer | Franken | 214.98 | 238.80 |
| " " Stück | " | 0.92 | 1.10 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | 84,586 | 80,069 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer | " | 8,829.58 | 8,585.55 |
| " " Tonne | " | 4.69 | 4.86 |
| " " Tonnen-Kilometer | Centimes | 10.80 | 11.65 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer | | 4,768,728 | 4,717,661 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 39.50 | 41.74 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen | Tonnen | 74,511 | 73,713 |
| " jeden Bahn-Kilometer kommen | " | 1,886 | 1,766 |
| " " Güterwagenachsen-Kilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | " | 1.18 | 0.77 |
| Unmittelbare Betriebseinnahmen. | | | |
| Total per Bahn-Kilometer | Franken | 22,307.55 | 21,621.74 |
| Mittelbare Betriebseinnahmen. | | | |
| Betreffniss per Bahn-Kilometer | " | 745.80 | 707.21 |
| Totaleinnahme per Bahn-Kilometer | " | 23,052.86 | 22,328.95 |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| | Transportquantitäten | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------|--------|--------|--------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| | Personen | | Gepäck | Vieh | Güter | | | | | | | |
| | Zahl | Tonnen | Stück | Eilgut | Klasse I | Klasse II | Klasse A | Klasse B | Klasse C | Klasse D | Klasse E | Total |
| | | | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar . . | 43,002 | 90 | 916 | 356 | 395 | 1,710 | 807 | 1,148 | 542 | 1,349 | 2,497 | 8,804 |
| Februar . . | 37,749 | 90 | 1,117 | 316 | 393 | 1,703 | 701 | 1,042 | 441 | 900 | 2,768 | 8,264 |
| März . . | 37,376 | 97 | 1,064 | 318 | 498 | 2,015 | 867 | 1,084 | 502 | 1,220 | 3,243 | 9,747 |
| April . . | 47,602 | 115 | 976 | 373 | 425 | 1,809 | 756 | 912 | 579 | 1,078 | 2,279 | 8,211 |
| Mai . . | 57,125 | 130 | 1,100 | 422 | 458 | 1,775 | 883 | 1,315 | 579 | 946 | 3,422 | 9,800 |
| Juni . . | 53,227 | 178 | 1,024 | 389 | 387 | 1,578 | 853 | 788 | 460 | 1,061 | 3,097 | 8,613 |
| Juli . . | 74,269 | 326 | 1,053 | 429 | 395 | 1,539 | 496 | 1,111 | 442 | 814 | 2,952 | 8,178 |
| August . . | 81,098 | 389 | 1,656 | 437 | 507 | 1,792 | 524 | 1,495 | 495 | 1,070 | 2,828 | 9,148 |
| September . | 62,403 | 239 | 1,623 | 441 | 533 | 1,779 | 438 | 2,373 | 733 | 1,444 | 2,879 | 10,620 |
| Oktober . . | 54,024 | 175 | 1,140 | 444 | 553 | 2,052 | 736 | 2,357 | 800 | 3,230 | 2,918 | 13,090 |
| November . . | 42,308 | 135 | 1,081 | 355 | 546 | 1,855 | 1,261 | 2,805 | 586 | 971 | 2,214 | 10,593 |
| Dezember . . | 36,536 | 107 | 1,185 | 375 | 364 | 1,631 | 835 | 2,054 | 411 | 656 | 1,638 | 7,964 |
| Total gegenüber 1876: | 626,719 | 2,071 | 13,935 | 4,655 | 5,454 | 21,238 | 9,157 | 18,484 | 6,570 | 14,739 | 32,735 | 113,032 |
| mehr . . | — | 11 | — | — | — | — | — | 4,170 | — | — | — | — |
| weniger . . | 63,633 | — | 973 | 1,535 | 122 | 697 | 481 | — | 1,544 | 546 | 6,934 | 7,689 |

| | Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|------|--------|------|--------|------|---------|------|-------------------------------|------|-----------|------|-------------------------------|------|--------|------|
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Mittelbare Betriebs-Einnahmen | | Total | | Brutto-Einnahme per Kilometer | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1877 | | 1876 | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar . . | 36,288 | 51 | 1,649 | 88 | 901 | 54 | 40,624 | 63 | . | . | 79,464 | 56 | 1,241 | 63 | 1,140 | 09 |
| Februar . . | 33,819 | 47 | 1,740 | 86 | 951 | 89 | 39,222 | 89 | . | . | 75,735 | 11 | 1,183 | 36 | 1,173 | 44 |
| März . . | 33,672 | 24 | 1,787 | 92 | 1,083 | 53 | 46,201 | 70 | . | . | 82,745 | 39 | 1,292 | 90 | 1,372 | 69 |
| April . . | 46,151 | 22 | 2,222 | 58 | 959 | 23 | 39,780 | 70 | . | . | 89,113 | 73 | 1,392 | 40 | 1,653 | 31 |
| Mai . . | 55,844 | 57 | 2,717 | 31 | 1,292 | 16 | 47,494 | 85 | . | . | 107,348 | 89 | 1,677 | 33 | 1,720 | 89 |
| Juni . . | 71,055 | 50 | 4,059 | 40 | 972 | 06 | 40,840 | 00 | . | . | 116,926 | 96 | 1,826 | 98 | 1,882 | 54 |
| Juli . . | 119,351 | 92 | 7,924 | 25 | 1,239 | 36 | 39,572 | 25 | . | . | 168,087 | 78 | 2,626 | 37 | 2,898 | 71 |
| August . . | 148,348 | 59 | 10,121 | 27 | 1,957 | 55 | 45,774 | 11 | . | . | 206,201 | 52 | 3,221 | 90 | 3,142 | 57 |
| September . | 93,551 | 99 | 5,816 | 31 | 1,736 | 99 | 51,758 | 06 | . | . | 152,863 | 35 | 2,388 | 49 | 2,465 | 04 |
| Oktober . . | 61,307 | 78 | 3,387 | 49 | 1,549 | 84 | 63,017 | 06 | . | . | 129,262 | 17 | 2,019 | 72 | 1,991 | 78 |
| November . . | 40,145 | 78 | 2,280 | 93 | 1,429 | 49 | 53,348 | 61 | . | . | 97,204 | 81 | 1,518 | 83 | 1,556 | 72 |
| Dezember . . | 34,021 | 93 | 1,765 | 53 | 1,209 | 38 | 41,840 | 27 | . | . | 78,837 | 11 | 1,231 | 83 | 1,309 | 78 |
| Jan. — Dez. | . | . | . | . | . | . | . | . | 45,261 | 50 | 45,261 | 50 | 707 | 21 | 745 | 30 |
| Total gegenüber 1876: | 773,559 | 50 | 45,473 | 73 | 15,283 | 02 | 549,475 | 13 | 45,261 | 50 | 1,429,052 | 88 | 22,328 | 95 | 23,052 | 86 |
| mehr . . | — | — | — | — | 1,524 | 01 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| weniger . . | 28,947 | 89 | 850 | 47 | — | — | 15,618 | 20 | 2,437 | 50 | 46,330 | 05 | 723 | 91 | — | — |

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Per- sonen | Ge- päck | Vieh | Güter | | | Total- Einnahme | | Differenz gegenüber 1876 | | Rangordnung der Stationen | |
|---|---------------|-------------|--------|----------|---------|--------|--------------------|--------|-----------------------------|---------|---------------------------------|--------|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | | | Personen | Güter | nach | |
| | | | | | | | Anzahl | Tonnen | | | Stück | Tonnen |
| Luzern | 114,012 | 537 | 2,612 | 19,248 | 21,461 | 40,709 | 469,146 | 16 | - 5,997 | + 635 | 2 | 1 |
| Ebikon | 17,865 | 19 | 64 | 1,716 | 2,706 | 4,422 | 12,972 | 12 | - 1,057 | - 579 | 10 | 8 |
| Gisikon | 29,997 | 22 | 315 | 5,821 | 3,461 | 9,282 | 48,087 | 73 | - 874 | - 2,774 | 6 | 5 |
| Rothkreuz | 13,390 | 11 | 277 | 592 | 1,455 | 2,047 | 14,489 | 35 | - 365 | - 1,169 | 12 | 11 |
| Cham | 42,234 | 35 | 228 | 5,724 | 10,798 | 16,522 | 80,735 | 30 | - 9,375 | - 2,466 | 4 | 4 |
| Zug | 83,437 | 207 | 1,126 | 10,187 | 17,940 | 28,127 | 193,120 | 54 | - 6,644 | - 843 | 3 | 2 |
| Knonau | 12,005 | 18 | 150 | 748 | 1,327 | 2,075 | 15,966 | 28 | + 181 | + 163 | 14 | 10 |
| Mettmenstetten | 26,143 | 69 | 367 | 2,263 | 3,344 | 5,607 | 42,320 | 18 | - 2,102 | + 201 | 7 | 7 |
| Affoltern | 41,018 | 78 | 673 | 2,112 | 4,339 | 6,451 | 55,381 | 89 | - 3,852 | - 1,101 | 5 | 6 |
| Hedingen | 19,556 | 138 | 428 | 810 | 1,062 | 1,872 | 23,671 | 22 | - 1,777 | - 1,516 | 9 | 12 |
| Bonstetten | 17,634 | 31 | 105 | 881 | 1,546 | 2,427 | 15,531 | 81 | - 1,714 | - 1,030 | 11 | 9 |
| Birmensdorf | 22,846 | 26 | 257 | 426 | 1,171 | 1,597 | 14,639 | 10 | - 1,135 | - 597 | 8 | 13 |
| Urdorf | 12,910 | 34 | 94 | 22 | 128 | 150 | 6,713 | 38 | - 379 | - 218 | 13 | 15 |
| Altstetten | 5,403 | 4 | 202 | 242 | 1,108 | 1,350 | 8,267 | 61 | - 694 | + 303 | 15 | 14 |
| Zürich | 121,851 | 552 | 520 | 10,097 | 13,256 | 23,353 | 300,534 | 20 | - 8,275 | - 5,252 | 1 | 3 |
| Nordostbahn, Böt- zbergbahn, Effretikon- Hinweil und fremde Bahnen | 28,744 | 287 | 2,708 | 47,112 | 22,899 | 70,011 | — | — | - 6,513 | - 4,868 | | |
| Transitverkehr | 17,674 | 3 | 3,809 | 5,031 | 5,031 | 10,062 | 82,214 | 51 | - 13,061 | + 5,733 | | |
| Mittelbare Betriebs- Einnahmen | . | . | . | . | . | . | 45,261 | 50 | | | | |
| Total | 626,719 | 2,071 | 13,935 | 113,032 | 113,032 | | 1,429,052 | 88 | | | | |

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Zürich-Zug-Luzern | | Nach Zürich-Zug-Luzern | | Total | | Differenz gegenüber 1876 | |
|---|---|--------|--|--------|----------|--------|--------------------------|---------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | | | |
| Nordostbahn* | 134,712 | 21,799 | 134,616 | 30,819 | 269,328 | 52,618 | - 29,410 | - 4,414 |
| Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen . | 442 | 1,118 | 332 | 6,890 | 774 | 8,008 | - 211 | - 534 |
| Effretikon-Hinweil | 155 | 186 | 191 | 198 | 346 | 384 | + 119 | + 217 |
| Vereinigte Schweizerbahnen und weiter . | 4,137 | 3,199 | 4,666 | 2,570 | 8,803 | 5,769 | + 426 | - 1,401 |
| Tössthalbahn | — | 64 | — | 106 | — | 170 | — | - 43 |
| Nationalbahn | 89 | 115 | 219 | 278 | 308 | 393 | - 22 | + 189 |
| Wädenswil-Einsiedeln | 512 | 108 | 601 | 24 | 1,113 | 132 | + 1,113 | + 132 |
| Rigibahnen | 3,635 | — | 1,914 | — | 5,549 | — | + 415 | — |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . | 2,575 | 4,953 | 2,568 | 6,214 | 5,143 | 11,167 | - 31 | - 3,790 |
| Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ . | 525 | 2,470 | 741 | 6,872 | 1,266 | 9,342 | + 305 | - 1,072 |
| K. Württemberg. Staatsbahn | 122 | 705 | 149 | 506 | 271 | 1,211 | - 34 | + 635 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | 738 | 1,223 | 423 | 2,268 | 1,161 | 3,491 | - 413 | + 190 |
| Total . | 147,642 | 35,940 | 146,420 | 56,745 | 294,062 | 92,685 | | |
| II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern | | | | | | | | |
| | Von den Rigibahnen, der Centralbahn und weiter (via Luzern) | | Nach den Rigibahnen, der Centralbahn und weiter (via Luzern) | | | | | |
| Nordostbahn* | 8,796 | 1,097 | 8,836 | 4,197 | 17,632 | 5,294 | - 19,476 | + 2,892 |
| Bötzbergbahn | 27 | — | 10 | — | 37 | — | + 7 | — |
| Effretikon-Hinweil | — | 3 | — | 8 | — | 11 | — | + 11 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1 | 61 | 4 | 337 | 5 | 398 | + 1 | - 260 |
| Tössthalbahn und Nationalbahn | — | 3 | — | 4 | — | 7 | — | - 5 |
| Total . | 8,824 | 1,164 | 8,850 | 4,546 | 17,674 | 5,710 | | |
| Gesamt-Total | 156,466 | 37,104 | 155,270 | 61,291 | 311,736 | 98,395 | | |

* inklusive Verkehr der Station Zürich.

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1876 | 1877 | Gegenüber 1876 | |
|---|---------------|---------------|----------------|--------------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| A. Lebens- und Genussmittel: | | | | |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i> | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide | 12,464 | 15,243 | 2,779 | . |
| 2. Mehl und Mühlenfabricate, incl. Teigwaaren | 3,382 | 3,512 | 130 | . |
| 3. Kartoffeln und Gemüse | 764 | 1,004 | 240 | . |
| 4. Baumfrüchte | 1,400 | 3,356 | 1,956 | . |
| 5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret, etc. | 184 | 198 | 14 | . |
| 6. Butter und Schmalz | 222 | 206 | . | 16 |
| 7. Käse und Zieger | 2,317 | 2,355 | 38 | . |
| 8. Kaffee- und Kaffee-Surrogate | 356 | 365 | 9 | . |
| 9. Zucker | 1,232 | 1,343 | 111 | . |
| 10. Tabak und Cigaren | 394 | 412 | 18 | . |
| | 22,715 | 27,994 | 5,279 | . |
| II. In flüssigem Zustande | | | | |
| 11. Milch, incl. condensirte | 3,719 | 3,306 | . | 413 |
| 12. Wein und Most | 4,193 | 3,954 | . | 239 |
| 13. Bier | 542 | 1,258 | 716 | . |
| 14. Brantwein und Liqueur | 1,473 | 1,366 | . | 107 |
| | 9,927 | 9,884 | . | 43 |
| <i>b) Gebrauchsmittel</i> | | | | |
| 15. Hausrath und Effecten | 1,370 | 1,298 | . | 72 |
| 16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien. | 306 | 218 | . | 88 |
| | 1,676 | 1,516 | . | 160 |
| | 34,318 | 39,394 | 5,076 | . |
| B. Brennmaterialien: | | | | |
| 17. Brennholz | 7,155 | 3,252 | . | 3,903 |
| 18. Holzkohlen. | 310 | 184 | . | 126 |
| 19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit | 8,406 | 7,042 | . | 1,364 |
| 20. Torf | 47 | 37 | . | 10 |
| | 15,918 | 10,515 | . | 5,403 |
| C. Baumaterialien: | | | | |
| 21. Bausteine und Pflastersteine | 10,798 | 8,320 | . | 2,478 |
| 22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer | 3,499 | 2,120 | . | 1,379 |
| 23. Kalk und Kalksteine | 1,080 | 2,279 | 1,199 | . |
| 24. Cement | 1,938 | 1,277 | . | 661 |
| 25. Gyps und Gypssteine | 1,489 | 1,901 | 412 | . |
| 26. Asphalt | 11 | 35 | 24 | . |
| 27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie | 12,572 | 10,863 | . | 1,709 |
| 28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen | 3,793 | 5,398 | 1,605 | . |
| | 35,180 | 32,193 | . | 2,987 |
| D. Metall-Industrie: | | | | |
| 29. Rohes und altes Eisen, Erze | 1,468 | 1,599 | 131 | . |
| 30. Fabricirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen | 2,635 | 2,720 | 85 | . |
| 31. Eisenwaaren | 2,478 | 2,023 | . | 445 |
| 32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde. | 1,064 | 352 | . | 712 |
| 33. Maschinen und Maschinentheile | 1,915 | 773 | . | 1,142 |
| | 9,560 | 7,467 | . | 2,093 |
| Übertrag | 94,976 | 89,569 | . | . |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1876 | 1877 | Gegenüber 1876 | |
|---|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 94,976 | 89,569 | | |
| E. Textil-Industrie: | | | | |
| <i>a) in Baumwolle.</i> | | | | |
| 34. Baumwolle, roh | 2,717 | 2,263 | . | 454 |
| 35. Garn und Tücher (roh) | 2,446 | 2,582 | 136 | . |
| 36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien | 297 | 277 | . | 20 |
| 37. Baumwollabfälle | 312 | 292 | . | 20 |
| <i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i> | 5,772 | 5,414 | . | 358 |
| 38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren | 217 | 243 | 26 | . |
| <i>c) in Seide.</i> | | | | |
| 39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide | 1,207 | 887 | . | 320 |
| <i>d) in Wolle.</i> | | | | |
| 40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle | 403 | 368 | . | 35 |
| | 7,599 | 6,912 | . | 687 |
| F. Gerberei: | | | | |
| 41. Felle und Häute. | 286 | 274 | . | 12 |
| 42. Rinde und übrige Gerbstoffe | 287 | 295 | 8 | . |
| 43. Leder und Lederwaaren | 334 | 359 | 25 | . |
| | 907 | 928 | 21 | . |
| G. Glas- und Thonfabrication: | | | | |
| 44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) | 1,086 | 1,053 | . | 33 |
| | 1,086 | 1,053 | . | 33 |
| H. Papier-Fabrikation: | | | | |
| 45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff) | 2,121 | 2,260 | 139 | . |
| 46. Papier und Carton | 1,637 | 1,868 | 231 | . |
| | 3,758 | 4,128 | 370 | . |
| I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie: | | | | |
| 47. Eis | 132 | 213 | 81 | . |
| 48. Salz | 604 | 707 | 103 | . |
| 49. Erden aller Art (Kies und Sand) | 216 | 196 | . | 20 |
| 50. Mineralöl | 335 | 345 | 10 | . |
| 51. Vegetabilische Oele | 354 | 309 | . | 45 |
| 52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen | 615 | 589 | . | 26 |
| 53. Sprit | 995 | 1,067 | 72 | . |
| 54. Farben, Farbwaaren und Droguerien | 360 | 229 | . | 131 |
| 55. Chemische Producte, excl. Düngmittel | 986 | 869 | . | 117 |
| 56. Stärke und Stärkemehl | 146 | 111 | . | 35 |
| 57. Heu und Stroh | 160 | 33 | . | 127 |
| 58. Düngmittel | 1,150 | 1,379 | 229 | . |
| | 6,053 | 6,047 | . | 6 |
| K. Hilfsmittel zum Transport: | | | | |
| 59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen | 1,070 | 461 | . | 609 |
| 60. Leere Gebinde und Emballagen | 2,243 | 2,206 | . | 37 |
| | 3,313 | 2,667 | . | 646 |
| | 117,692 | 111,304 | | |
| Nicht classificirte Waaren | 3,029 | 1,728 | | 1,301 |
| Gesamt-Total | 120,721 | 113,032 | | |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1876 | 1877 | Prozente | | Prozente | | Prozente | |
|---|---------|---------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| | Tonnen | Tonnen | 1876 | 1877 | 1876 | 1877 | 1876 | 1877 |
| Übersicht | | | | | | | | |
| A. Lebens- und Genusmittel | 34,318 | 39,394 | | | | | 28.43 | 34.86 |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i> | 32,642 | 37,878 | | | 95.12 | 96.15 | | |
| 1. in festem Zustande | 22,715 | 27,994 | 69.59 | 73.91 | | | | |
| 2. in flüssigem Zustande | 9,927 | 9,884 | 30.41 | 26.09 | | | | |
| <i>b) Gebrauchsmittel</i> | 1,676 | 1,516 | 100 | 100 | 4.88 | 3.85 | | |
| B. Brennmaterialien | 15,918 | 10,515 | | | 100 | 100 | 13.18 | 9.30 |
| C. Baumaterialien | 35,180 | 32,193 | | | | | 29.14 | 28.48 |
| <i>Verschiedene Industrie-Zweige</i> | 22,910 | 20,488 | | | | | | |
| D. Metall-Industrie | 9,560 | 7,467 | | | 41.72 | 36.44 | 7.92 | 6.61 |
| E. Textil-Industrie | 7,599 | 6,912 | | | 33.16 | 33.74 | 6.30 | 6.11 |
| <i>a) in Baumwolle</i> | 5,772 | 5,414 | 75.95 | 78.93 | | | | |
| <i>b) in Leinen</i> | 217 | 243 | 2.85 | 3.52 | | | | |
| <i>c) in Seide</i> | 1,207 | 887 | 15.88 | 12.83 | | | | |
| <i>d) in Wolle</i> | 403 | 368 | 5.32 | 5.32 | | | | |
| F. Gerberei | 907 | 928 | 100 | 100 | 3.98 | 4.53 | 0.75 | 0.82 |
| G. Glasfabrikation | 1,086 | 1,053 | | | 4.74 | 5.14 | 0.90 | 0.93 |
| H. Papierfabrikation | 3,758 | 4,128 | | | 16.40 | 20.15 | 3.11 | 3.65 |
| I. Hilfsstoffe für Industrie und Landwirtschaft | 6,053 | 6,047 | | | 100 | 100 | 5.02 | 5.35 |
| K. Hilfsmittel zum Transport | 3,313 | 2,667 | | | | | 2.74 | 2.36 |
| Total | 117,692 | 111,304 | | | | | 97.49 | 98.47 |
| Nicht klassificirte Waaren | 3,029 | 1,728 | | | | | 2.51 | 1.53 |
| Gesamt-Total | 120,721 | 113,032 | | | | | 100 | 100 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | Bahn- länge | Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen | | | Brutto-Betrag der unmittelbaren Einnahmen | | | | | | | Mittelbare Einnahmen per Bahn-Kilometer |
|-----------|----------------|--|--------|--------|---|------------------------------------|--------------------|--------|------|-------|--------|---|
| | | Personen | Gepäck | Güter | per Zugs- Kilometer | per Wagen- Achsen- Kilometer | per Bahn-Kilometer | | | | | |
| | | | | | | | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | |
| Kilometer | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1864 | 37.4 | 123,674 | 569 | 15,437 | 4. 09 | 21.21 | 5,967 | 293 | 41 | 2,233 | 8,534 | 931 |
| 1865 | 64 | 138,633 | 802 | 29,587 | 4. 02 | 20.49 | 7,127 | 405 | 88 | 4,037 | 11,657 | 1,028 |
| 1866 | 64 | 121,499 | 728 | 36,658 | 3. 62 | 17.35 | 6,191 | 361 | 90 | 4,732 | 11,374 | 707 |
| 1867 | 64 | 131,729 | 833 | 36,252 | 3. 61 | 17.11 | 6,784 | 419 | 102 | 4,728 | 12,033 | 657 |
| 1868 | 64 | 146,621 | 869 | 38,949 | 3. 64 | 17.32 | 7,361 | 448 | 90 | 5,011 | 12,910 | 691 |
| 1869 | 64 | 190,084 | 989 | 38,720 | 4. 05 | 18.16 | 9,297 | 493 | 107 | 5,122 | 15,019 | 721 |
| 1870 | 64 | 149,015 | 950 | 41,458 | 3. 79 | 17.43 | 7,159 | 462 | 152 | 5,262 | 13,035 | 705 |
| 1871 | 64 | 186,873 | 991 | 45,265 | 4. 29 | 19.65 | 9,009 | 515 | 188 | 5,867 | 15,579 | 728 |
| 1872 | 64 | 220,257 | 1,230 | 53,003 | 4. 70 | 19.13 | 10,710 | 635 | 174 | 6,620 | 18,139 | 771 |
| 1873 | 64 | 236,513 | 1,338 | 55,272 | 4. 28 | 19.64 | 11,471 | 685 | 178 | 6,943 | 19,277 | 794 |
| 1874 | 64 | 254,842 | 1,357 | 60,015 | 4. 65 | 19.77 | 11,921 | 701 | 181 | 7,494 | 20,297 | 840 |
| 1875 | 64 | 278,109 | 1,422 | 65,554 | 4. 98 | 19.66 | 12,721 | 740 | 196 | 8,099 | 21,756 | 784 |
| 1876 | 64 | 278,541 | 1,402 | 74,511 | 5. 74 | 20.56 | 12,539 | 724 | 215 | 8,830 | 22,308 | 745 |
| 1877 | 64 | 255,640 | 1,389 | 73,713 | 5. 32 | 21.74 | 12,087 | 710 | 239 | 8,586 | 21,622 | 707 |

Ausgaben.

| 1876 | | | 1877 | |
|---------|------|--|---------|------|
| Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. |
| 620,000 | — | a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes | 608,000 | — |
| 50,000 | — | b. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Strecke Zürich-Altstetten | 50,000 | — |
| 42,494 | 19 | c. Miethzins für Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke | 42,451 | 94 |
| 15,904 | 85 | d. Verschiedenes | 7,783 | 40 |
| 728,399 | 04 | Total der Ausgaben | 708,235 | 34 |

Finanzergebniss und Zinsdividende.

Um das Betriebsergebniss der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern zu ermitteln, sind einerseits von den Einnahmen der Saldo vortrag, anderseits von den Ausgaben die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten, sowie die für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern sammt Zufahrtsstrecke bezahlten Miethbetreffnisse aus den in früheren Berichten angeführten Gründen in Abzug zu bringen, wonach wir folgendes Resultat erhalten:

| 1876. | | 1877. | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Fr. 1,475,382. 93 | Einnahmen | Fr. 1,429,052. 88 | |
| „ 635,904. 85 | Ausgaben | „ 615,783. 40 | |
| <hr/> | | <hr/> | |
| Fr. 839,478. 08 | Überschuss der Einnahmen | Fr. 813,269. 48 | |
| „ 48,000. — | Ab: Einlage in den Reservefond | „ 48,000. — | |
| <hr/> | | <hr/> | |
| Fr. 791,478. 08 | Reinertrag | Fr. 765,269. 48 | |
| 53.65 ⁰ / ₀ | Reinertrag in Prozenten der Bruttoeinnahme | 53.55 ⁰ / ₀ | |
| Fr. 12,366.84 | per Bahnkilometer | „ 11,957. 34 | |

Zuzüglich des Saldo vortrages aus dem Jahr 1876 stellt sich die Reineinnahme auf Fr. 815,273. 75 Cts. gegenüber Fr. 838,498. 46 Cts. im Vorjahre, somit um Fr. 23,224. 71 Cts. niedriger als in dem letzteren.

Werden die obenerwähnten Miethzinse von zusammen Fr. 92,451. 94 Cts. noch in Abzug gebracht, so verbleibt ein Überschuss von Fr. 722,821. 81 Cts. Daraus wurde an die Obligationen-Inhaber eine Zinsdividende von 5⁴/₅ Prozent ausbezahlt, und es fand somit der Überschuss folgende Verwendung:

| | |
|-----------------|------------------------------|
| Fr. 696,000. — | Cts. Zinsdividende, |
| „ 26,821. 81 | „ Vortrag auf neue Rechnung, |
| <hr/> | |
| Fr. 722,821. 81 | Cts. |

Der Reservefond wurde im Berichtsjahre mit Fr. 57,960. 09 Cts. für Erneuerung des Oberbaues und mit Fr. 2885. 24 Cts. für Wiederaufführung einer eingestürzten Kanalmauer im Untergrund bei Luzern und zwar für letztere Ausgabe nach Massgabe des Art. 15 Ziffer 1 des Vertrages vom 14. Dezember 1861 belastet. Die Geleise-erneuerung erfolgte auf einer Strecke von Kil. 1,494, nämlich 498 Meter Geleise zwischen Altstetten und Birmensdorf mit Feinkorneisenschienen Profil V zur Gewinnung mittelguter 6,4^m/_l langer Ersatzschienen Profil III, und 996 Meter Geleise zwischen Gisikon und Ebikon, ebenfalls mit Feinkorneisenschienen Profil V zur Gewinnung mittelguter, 6^m/_l langer Ersatzschienen Profil IV. Bis Ende 1877 waren auf der Linie Altstetten-Zug-Luzern im Ganzen 11,172 Kilom. Geleise, d. i. 18,82⁰/₀ der Hauptgeleise auf Schienen von Prof. V umgebaut.

Der Saldo bezifferte sich am Schlusse des Berichtsjahres auf Fr. 240,049. 88 Cts. gegenüber dem Vorjahre.

Am 24. Februar verfügten wir bis auf Weiteres den Schluss der Baurechnung in der Meinung, dass lediglich noch die schon früher verfügten und bereits in Ausführung begriffenen Bauten derselben belastet werden dürfen. Hienach hatte die Baurechnung im Berichtsjahre noch folgende Ausgaben zu übernehmen:

| | |
|--|---------------|
| 1. Kostenbeitrag an die Entwässerung des Bonnstetter Moores | Fr. 2,000. — |
| 2. Restausgaben für die Erstellung von Weichensignalen in Folge Einführung der schweizerischen Signalordnung | „ 841. — |
| 3. Desgleichen für die Erstellung mechanischer Signalscheiben | „ 708. 50 |
| 4. Anschaffung sogenannter Trömmeluhren für die Stationen Urdorf, Bonstetten, Hedingen und Ebikon | „ 1,620. — |
| 5. Zuschlag für die Bauleitung | „ 206. 78 |
| | <hr/> |
| | Fr. 5,376. 28 |

Hievon ab:

| | |
|---|---------------|
| Erlös für verkaufte Landabschnitte und ausgefallene Materialien | „ 1,331. 71 |
| Nettobetrag der Bauausgaben pro 1877 | <hr/> |
| | Fr. 4,044. 57 |

Als Baukapitalsaldo per Ende 1877 verbleiben Fr. 540,153. 77 Cts. In diesem Betrage ist der Werth der unverkauften entbehrlichen Landabschnitte, welcher sich per 31. Dezember 1877 einschliesslich der noch ausstehenden Verkaufsrestanzen auf Fr. 3,952. 40 beziffert, nicht inbegriffen.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 31. Mai 1878.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Dr. E. Escher.