

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Band: 26 (1878)

Artikel: Dritter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über den Betrieb der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil betreffend das Jahr 1878

Kapitel: An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinweil

Autor: Studer, H.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730581>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An den Tit. leitenden Ausschuss der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil.

Tit.!

Nach Mitgabe von Art. 3 des mit Ihnen unter'm 3. Mai 1876 abgeschlossenen Vertrages beehren wir uns Ihnen hiemit die dritte, das Jahr 1878 umfassende Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung Effretikon-Wetzikon-Hinwil zur weiteren Behandlung nach Massgabe Ihrer Gesellschaftsstatuten vorzulegen. Wir schicken derselben eine summarische Übersicht der Ergebnisse des Betriebes voraus und fügen gleichzeitig die Rechnungen über den Bau, den Reservefond und den Oberbauerneuerungsfond bei.

Der Artikel 13 des Vertrages vom 3. Mai 1876 wurde, im Zusammenhang mit der weiterhin erwähnten Reduktion der an die Nordostbahn zu entrichtenden Entschädigung für die Besorgung des Betriebes, dahin geändert, dass während der Sommerfahrplanperiode nunmehr 4 anstatt früher 5, während der Winterperiode nur noch 3 statt früher 4 Züge in jeder Richtung zur Ausführung kommen. Diese Bestimmung trat mit 1. Juni ins Leben und wurden demzufolge vom 1. Januar bis 14. Oktober täglich 3 Personenzüge und 1 gemischter Zug, vom 15. Oktober bis 31. Dezember täglich 2 Personenzüge und 1 gemiechter Zug in jeder Richtung ausgeführt.

Diese Züge haben im Ganzen zurückgelegt 63,581 Zugskilometer.

Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

1. Einnahmen.

1877 (23 Kilometer)			A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1878 (23 Kilometer)			Mehreinnahme | Mindereinnahme gegenüber 1877			
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
70,566	13	53.59	1. Personentransport	68,915	65	50.01	—	—	1,650	48
2,067	01	1.57	2. Gepäcktransport	2,324	36	1.69	257	35	—	—
3,036	98	2.31	3. Viehtransport	2,940	80	2.13	—	—	96	18
52,808	83	40.10	4. Gütertransport	58,633	59	42.55	5,824	76	—	—
128,478	95	97.57	Total	132,814	40	96.38	4,335	45	—	—
3,197	54	2.43	B. Mittelbare Betriebseinnahmen .	4,991	11	3.62	1,793	57	—	—
131,676	49	100	. . . . . Totaleinnahmen	137,805	51	100	6,129	02	—	—

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1877		1878		1877			1878		
	Personen	Pro- zente	Personen	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente	Fr.	Cts.	Pro- zente
I. Personentransport.										
Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt II. Klasse .	3,534	1.85	3,236	1.89	3,143	05	4.45	3,869.	73	5.61
„ „ III. „ .	47,022	24.56	47,322	27.57	21,147	51	29.97	22,565.	95	32.74
Zu ermässigten Fahrtaxen:										
Mit Güterzügen II. „ .	234	0.12	121	0.07	93	70	0.13	66.	25	0.10
„ „ III. „ .	5,133	2.68	4,080	2.38	1,478	20	2.10	1,248.	35	1.81
Hin- und Rückfahrt . . . II. „ .	8,162	4.26	6,768	3.94	4,514	76	6.40	3,993.	34	5.79
„ „ „ „ III. „ .	110,634	57.77	97,530	56.82	37,315	88	52.88	34,373.	68	49.88
Abonnementsbillete . . . II. „ .	3,210	1.68	3,240	1.89	508	59	0.72	612.	06	0.89
„ „ „ „ III. „ .	9,410	4.91	5,770	3.36	881	63	1.25	677.	97	0.98
Militär- und Polizeitransporte III. „ .	770	0.40	1,318	0.77	266	43	0.38	473.	73	0.69
Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten II. „ .	32	0.02	67	0.04	30	35	0.04	44.	60	0.07
„ „ „ „ III. „ .	3,350	1.75	2,176	1.27	1,186	03	1.68	989.	99	1.44
Total .	191,491	100	171,628	100	70,566	13	100	68,915.	65	100
Rekapitulation nach Klassen:										
II. Klasse .	15,172	7.92	13,432	7.83	8,290	45	11.75	8,585.	98	12.16
III. „ .	176,319	92.08	158,196	92.17	62,275	68	88.25	60,329.	67	87.54
Total .	191,491	100	171,628	100	70,566	13	100	68,915.	65	100
II. Gepäcktransport										
	Tonnen		Tonnen							
	299	.	340	.	2,067	01	.	2,324.	36	.
III. Viehtransport.										
	Stück		Stück							
Klasse I	44	0.88	72	1.22	3,036	98	.	2,940.	80	.
„ II	2,144	42.95	2,074	35.15						
„ III	1,209	24.22	1,896	32.14						
„ IV	1,595	31.95	1,858	31.49						
Total .	4,992	100	5,900	100	3,036	98	.	2,940.	80	.
IV. Gütertransport.										
	Tonnen		Tonnen							
Eilgut	1,386	5.95	1,516	5.92	50,861	06	96.31	56,212.	28	95.87
Normalklasse I	1,507	6.47	1,518	5.93						
„ II	5,925	25.46	5,511	21.52						
Wagenladungsklasse A	842	3.62	1,027	4.01						
„ B	2,932	12.60	3,779	14.76						
„ C	1,573	6.76	1,825	7.13						
„ D	2,447	10.51	2,688	10.49						
„ E	6,664	28.63	7,745	30.24						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhr- gebühren, Nachnahme-Provision etc.) . . . . .	.	.	.	.	1,947	77	3.69	2,421.	31	4.13
Total .	23,276	100	25,609	100	52,808	83	100	58,633.	59	100
V. Mittelbare Betriebseinnahmen										
	.	.	.	.	3,197	54	.	4,991.	11	.
Gesamt-Total der Einnahmen .	.	.	.	.	131,676	49	.	137,805.	51	.

3. Durchschnittsergebnisse.

(Bahnlänge: 23 Kilometer.)		1877	1878
Personentransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	3,068.09	2,996.33
„ „ Reisenden	„	0.37	0.40
„ „ „ und Bahn-Kilometer	Centimes	4.05	4.28
Zahl der Personen-Kilometer		1,743,027	1,608,871
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt beider Klassen	Kilometer	9.10	9.37
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total	Reisende	75,784	69,951
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	„	8,326	7,462
„ „ Personenwagenachsen-Kilometer kommen	„	4.96	5.35
Gepäcktransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	89.87	101.06
„ „ Tonne	„	6.91	6.81
„ „ Tonnen-Kilometer	Centimes	63.04	60.88
„ „ Reisenden	„	1.08	1.35
Zahl der Tonnen-Kilometer		3,279	3,818
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	10.97	11.23
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	143	166
Auf jeden Bahn-Kilometer kommen	„	13	15
„ „ Reisenden „	Kilogr.	1.55	1.98
Viehtransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	132.04	127.86
„ „ Stück	„	0.61	0.50
Zahl der Tonnen-Kilometer		15,332	9,275+
Gütertransport.			
Einnahmebetreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	2,296.04	2,549.29
„ „ Tonne	„	2.27	2.29
„ „ Tonnen-Kilometer	Centimes	15.52	15.54
Zahl der Tonnen-Kilometer		340,316	377,247
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	14.62	14.73
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	14,796	16,402
„ jeden Bahn-Kilometer kommen	„	1,012	1,113
„ „ Güterwagenachsen-Kilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen	„	0.80	0.97+
Unmittelbare Betriebseinnahmen.			
Total per Bahn-Kilometer	Franken	5,586.04	5,774.54
Mittelbare Betriebseinnahmen.			
Betreffniss per Bahn-Kilometer	Franken	139.02	217.00
Total-Einnahme per Bahn-Kilometer	„	5,725.06	5,991.54

+ Das Gewicht der Thiere ist für das Jahr 1878 nach wesentlich veränderten Grundsätzen, entsprechend den vom Post- und Eisenbahndepartement für die schweizerische Eisenbahnstatistik angenommenen, berechnet.

5. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter			Total- Einnahme		Differenz gegenüber 1877		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Fr.	Cts.	Personen	Güter	nach	
											Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
Effretikon	10,483	5	175	2,708	162	2,870	10,336	83	- 2,602	+ 1,809	7	4
Illnau	19,386	33	1,763	387	1,305	1,692	10,013	04	- 3,969	- 139	2	7
Fehraltorf	17,457	23	409	636	1,611	2,247	10,209	56	- 1,971	- 4	3	6
Pfäffikon	35,248	65	596	704	3,895	4,599	31,248	20	- 4,809	+ 988	1	2
Kempten	16,512	31	136	1,079	3,806	4,885	19,949	14	- 2,092	+ 920	4	1
Wetzikon	14,352	22	365	535	2,345	2,880	11,614	32	- 3,865	+ 930	5	3
Hinweil	13,291	33	233	665	1,797	2,462	18,697	03	- 2,966	- 153	6	5
Nordostbahn, Zürich- Zug-Luzern, Bützberg- bahn u. fremde Bahnen	40,141	105	1,924	12,378	4,171	16,549	—	—	- 1,983	+ 2,393		
Rundfahrten	413	.	.	.	.	.	235	03	+ 132	- 2,078		
Transitverkehr	4,345	23	299	6,517	6,517	13,034	20,511	25	+ 4,262			
Mittelbare Betriebsein- nahmen . . . . .	.	.	.	.	.	.	4,991	11				
Total	171,628	340	5,900	25,609	25,609	.	137,805	51				

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

I. Direkter Verkehr von Effretikon- Hinweil.	Von Effretikon-Hinweil		Nach Effretikon-Hinweil		Total		Differenz gegenüber 1877	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
Nordostbahn	38,424	1,872	37,614	7,340	76,038	9,212	- 3,914	+ 342
Zürich-Zug-Luzern	230	192	136	207	366	399	+ 20	+ 15
Bützbergbahn und weiter gelegene Bahnen	57	108	38	1,002	95	1,110	+ 67	+ 411
Verein. Schweizerb. u. " " "	3,252	1,807	2,334	3,148	5,586	4,955	- 449	+ 1,595
Tössthalbahn	1	15	5	53	6	68	- 18	- 33
Wädensweil-Einsiedeln	—	9	—	15	—	24	—	+ 10
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen .	35	148	12	441	47	589	+ 47	- 35
Gr. Bad. Bahnen	4	20	2	172	6	192	+ 6	+ 88
Total	42,003	4,171	40,141	12,378	82,144	16,549	- 4,241	+ 2,393
II. Transitverkehr über Effretikon- Hinweil.	Von Vereinigten Schweizerbahnen		Nach Vereinigten Schweizerbahnen					
Nordostbahn	1,844	1,957	1,872	4,478	3,716	6,435	+ 3,665	- 947
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	314	8	296	72	610	80	+ 397	- 74
Tössthalbahn u. Nationalbahn	4	—	2	2	6	2	- 94	+ 1
Gr. Badische Bahnen	—	—	13	—	13	—	+ 13	0
K. Württemb. Staatsbahnen	—	—	—	—	—	—	—	- 1
K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen .	—	—	—	—	—	—	—	- 18
Total	2,162	1,965	2,183	4,552	4,345	6,517	+ 3,981	- 1,039
Gesamt-Total	44,165	6,136	42,324	16,930	86,489	23,066	- 260	+ 1,354

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüber 1877	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
A. Lebens- und Genussmittel:				
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
I. In festem Zustande				
1. Getreide	2,277	2,936	659	.
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaren . . .	1,166	1,372	206	.
3. Kartoffeln und Gemüse	724	1,164	440	.
4. Baumfrüchte	112	310	198	.
5. Fleisch und Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	54	52	.	2
6. Butter und Schmalz	45	45	0	0
7. Käse und Zieger	261	274	13	.
8. Kaffee und Kaffee-Surrogate	87	83	.	4
9. Zucker	175	196	21	.
10. Tabak und Cigarren	45	43	.	2
	<i>4,946</i>	<i>6,475</i>	<i>1,529</i>	.
II. In flüssigem Zustande				
11. Milch, incl. condensirte . . . . .	.	.	.	.
12. Wein und Most	904	872	.	32
13. Bier	173	218	45	.
14. Branntwein und Liqueur	47	47	0	0
	<i>1,124</i>	<i>1,137</i>	<i>13</i>	.
<i>b) Gebrauchsmittel</i>				
15. Hausrath und Effekten	273	353	80	.
16. Bücher, Kunstgegenstände und Musikalien . . .	18	26	8	.
	<i>291</i>	<i>379</i>	<i>88</i>	.
B. Brennmaterialien:	6,361	7,991	1,630	.
17. Brennholz	290	531	241	.
18. Holzkohlen.	29	37	8	.
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks und Anthracit	2,026	2,139	113	.
20. Torf	3	38	35	.
	2,348	2,745	397	.
C. Baumaterialien:				
21. Bausteine und Pflastersteine	1,930	3,204	1,274	.
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer	501	498	.	3
23. Kalk und Kalksteine	335	201	.	134
24. Cement	383	319	.	64
25. Gyps und Gypssteine	288	378	90	.
26. Asphalt . . . . .	.	11	11	.
27. Bauholz, Sägewaaren, Parqueterie	2,102	1,536	.	566
28. Übriges Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . .	663	652	.	11
	6,202	6,799	597	.
D. Metall-Industrie:				
29. Rohes und altes Eisen, Erze	92	68	.	24
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle, Blech, Draht, Stabeisen	324	310	.	14
31. Eisenwaaren	354	342	.	12
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	42	17	.	25
33. Maschinen und Maschinentheile	741	658	.	83
	1,553	1,395	.	158
Übertrag	16,464	18,930		

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1877	1878	Gegenüber 1877	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	16,464	18,930		
E. Textil-Industrie:				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
34. Baumwolle, roh	406	296		110
35. Garn und Tücher, roh	1,820	1,812		8
36. Baumwollwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien	302	288		14
37. Baumwollabfälle	129	69		60
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>	2,657	2,465		192
38. Leinengarn, Leinwand und Leinenwaaren	58	55		3
<i>c) in Seide.</i>				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide	304	368	64	
<i>d) in Wolle.</i>				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle	78	110	32	
	3,097	2,998		99
F. Gerberei:				
41. Felle und Häute	66	53		13
42. Rinde und übrige Gerbstoffe	15	33	18	
43. Leder und Lederwaaren	51	61	10	
	132	147	15	
G. Glas- und Thonfabrikation:				
44. Glas- und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porcellan)	142	96		46
	142	96		46
H. Papierfabrikation:				
45. Hadern, Papiermasse (Holzstoff)	148	490	342	
46. Papier und Carton	230	292	62	
	378	782	404	
I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie:				
47. Eis	232	71		161
48. Salz	139	157	18	
49. Erden aller Art (Kies und Sand)	225	135		90
50. Mineralöl	173	178	5	
51. Vegetabilische Öle	71	27		44
52. Fett und Fettwaaren, Seife und Kerzen	108	114	6	
53. Spirit	50	53	3	
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	62	83	21	
55. Chemische Produkte, excl. Düngmittel	329	359	30	
56. Stärke und Stärkemehl	56	60	4	
57. Heu und Stroh	13	49	36	
58. Düngmittel	216	128		88
	1,674	1,414		260
K. Hilfsmittel zum Transport:				
59. Fahrzeuge, incl. Locomotiven und Wagen	47	92	45	
60. Leere Gebinde und Emballagen	700	716	16	
	747	808	61	
Total	22,634	25,175	2,541	
Nicht klassificirte Waaren	612	434		208
Gesammt-Total	23,246	25,609	2,333	

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der unmittelbaren Einnahmen							Mittelbare Einnahmen per Bahnkilometer
		Personen	Gepäck	Güter	per Zugskilom.	per Wagen-achsen-kilometer	Per Bahnkilometer					
							Personen	Gepäck	Vieh	Güter	Total	
	Kilometer	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1876	9	116,138	134	18,562	2,39	15,43	4,243	84	220	2,683	7,230	67
1877	23	75,784	143	14,796	1,79	16,05	3,068	90	132	2,296	5,586	139
1878	23	69,951	166	16,402	2,09	18,90	2,997	101	128	2,549	5,775	217

Ausgaben.

1877			1878	
Fr.	Cts.		Fr.	Cts.
131,325	—	a. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes	122,291	85
10,085	69	b. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Effretikon	9,371	16
3,540	57	c. Miethzins für die Mitbenutzung der Station Wetzikon	3,413	49
4,869	31	d. Antheil an den Betriebs- und Unterhaltungskosten der Station Wetzikon	4,298	59
5	—	e. Verschiedenes	2,074	51
149,825	57	. . . . . Total der Ausgaben	141,449	60

Die Minderentschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes gegenüber dem Vorjahre wurde durch die Reduktion der Züge von 5 auf 4 in jeder Richtung in den Sommermonaten und von 4 auf 3 in den Wintermonaten und durch die als Äquivalent hiefür von der Nordostbahn vom 1. Juni 1878 an zugestandene Ermässigung von Fr. 5700 auf Fr. 5000 per Kilometer und Jahr ermöglicht. Die Ausgaben unter dem Titel „Verschiedenes“ umfassen die Wiederherstellungsarbeiten der durch die Hochfluthen im Monat Juni des Berichtsjahres herbeigeführten Beschädigungen am Bahnkörper.

Finanzergebniss.

Das Finanzergebniss ist auch im Berichtsjahre ein höchst unbefriedigendes. Die Einnahmen reichten ungeachtet der an dem Betriebe erzielten Ersparnisse nicht einmal zur Deckung der Betriebsausgaben aus, sondern es liegt ein Betriebsdefizit vor, wie aus nachstehenden Ziffern erhellt:

1877		1878	
Fr. 131,676. 49	. . . . . Einnahmen	Fr. 137,805. 51	
„ 149,825. 57	. . . . . Betriebsausgaben	„ 141,449. 60	
<hr/>		<hr/>	
Fr. 18,149. 08	. . . . . Ausgaben-Überschuss	Fr. 3,644. 09	
„ 17,250. —	. Statutengemässe Einlage in den Erneuerungsfond .	„ 17,250. —	
<hr/>		<hr/>	
Fr. 35,399. 08	. . . . . Betriebsdefizit	Fr. 20,894. 09	
„ 49,018. 96	. Verzinsung des Obligationenkapitals zu 5 0/0 .	„ 53,310. 76	
<hr/>		<hr/>	
Fr. 84,418. 04	. . . . . Hierzu Passiv-Saldo-Vortrag vom Jahre 1877 .	Fr. 74,204. 85	
„ —. —		„ 940. 96	
<hr/>		<hr/>	
Fr. 84,418. 04	. . . . . Total-Defizit	Fr. 75,145. 81	

Genehmigen Sie, Tit.! die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

ZÜRICH, den 31. Mai 1879.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident,

H. Studer.