

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 27 (1879)

**Artikel:** Zehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1879

**Autor:** Studer

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1879

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730441>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1879.

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	520,830	04		
II. Gepäcktransport . . . . .	40,615	23		
III. Viehtransport . . . . .	17,481	69		
IV. Gütertransport . . . . .	1,310,005	80		
			1,888,932	76
<b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	9,562	85		
II. Verschiedenes . . . . .	60	90		
			9,623	75
<b>Summa</b>			<b>1,898,556</b>	<b>51</b>

# Bötzbergbahn vom Jahre 1879.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	927,431	05		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	<i>a.</i> des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . . . . . Fr. 117,562. 97				
	<i>b.</i> der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 17,257. 44	134,820	41		
III.	Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars . . . . .	552	52		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	<i>a.</i> Bahnhof Brugg . . . . . Fr. 3,095. 37				
	<i>b.</i> Bahnstrecke Brugg-Pratteln . . . . . „ 11,729. 51				
	<i>c.</i> „ Pratteln-Base] . . . . . „ 8,274. 29	23,099	17		
V.	Verschiedenes:				
	<i>a.</i> Erstellung einer Lokomotivremise in Stein . . . . . Fr. 11,074. 82				
	<i>b.</i> Verluste der Bötzberrgbahn an der Schweizerischen Nationalbahn aus dem direkten Verkehr . . . . . „ 8,230. 76				
	<i>c.</i> Diverses . . . . . „ 3,110. 38	22,415	96	1,108,319	11
<b>B. Reinertrag.</b>					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn . . . . .	395,118	70		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	395,118	70		
	= 3.23 % des Baukapitals von Fr. 24,460,000.			790,237	40
<b>Summa</b>				<b>1,898,556</b>	<b>51</b>

## II. Rechnung über den Bau der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
—						
I. <b>Saldo</b> der Rechnung vom Jahre 1878 . . . . .	.	.	.	.	20,062	66
II. <b>Einzahlungen</b> der beiden beteiligten Bahngesellschaften . . . . .	.	.	—	—		
III. <b>Erlös</b> von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	.	.	8,439	88		
IV. <b>Verschiedenes</b> (Inventarverkäufe etc.) . . . . .	.	.	10,970	95	19,410	83
<b>Total der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>39,473</b>	<b>49</b>
<b>Ausgaben.</b>						
—						
<b>I. Bauverwaltung.</b>						
A. Vertragsgemässe Entschädigung der Nordostbahngesellschaft für die ihr beim Bau der Bötzbahnbahn obliegenden Verrichtungen . . . . .	.	.	20	80		
B. Technisches Personal: Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	.	.	200	—	220	80
<b>II. Expropriation.</b>						
A. Entschädigungen . . . . .	.	.	641	90		
B. Schatzungs- und Gerichtskosten . . . . .	.	.	151	40	793	30
<b>III. Bahnbau.</b>						
A. Unterbau:						
Brücken, Durchlässe und Kanäle . . . . .	130	80				
Wegbauten . . . . .	955	80	1,086	60		
B. Oberbau . . . . .	.	.	—	—		
C. Bahnhöfe und Stationsplätze . . . . .	.	.	—	—	1,086	60
IV. <b>Betriebs-Inventar</b> . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Total der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	.	.	<b>2,100</b>	<b>70</b>

# Bötzbergbahn vom Jahre 1879.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Rechnungs-Abschluss.</b>				
<b>Summa der Einnahmen</b> . . . . .	.	.	39,473	49
<b>Summa der Ausgaben</b> . . . . .	.	.	2,100	70
<b>Saldo-Vortrag auf neue Rechnung</b>				
	.	.	<b>37,372</b>	<b>79</b>
<b>Rekapitulation</b>				
<b>der Nettoausgaben für den Bau der Bötzbahn.</b>				
Nettoausgaben von 1870—1878 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	24,439,937	34		
Ab: Nettoeinnahmen im Jahre 1879 . . . . .	17,310	13		
Summa der Netto-Bauausgaben per 31. Dezember 1879 . . . . .	.	.	24,422,627	21
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1880, wie oben . . . . .	.	.	37,372	79
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzbahn per 31. Dezember 1879</b> . . . . .	.	.	<b>24,460,000</b>	—