

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Sechster Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1880

Autor: Vischer, J.J.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730527>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sechster Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1880.



Druck von Ferd. Niehm in Basel.

An das

Tit. Comité der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den sechsten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1880 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Der bereits in unsern Berichten pro 1878 und 1879 erwähnte wegen Tragung der Betriebsdeficite von der Schweiz. Centralbahn und der Schweiz. Nordostbahn gegen die Gemeinde Bremgarten angehobene Rechtsstreit hat durch Urtheil des Bundesgerichtes vom 11. September 1880, wodurch das gestellte Klagbegehren unter Kostenfolge abgewiesen wurde, seine Erledigung gefunden.

Auf Grundlage dieses Urtheils, welches die Tragung der Betriebsdeficite nach Verhältniß der Beteiligung am Baukapital aussprach, sind nun dieselben, nachdem bei letztem die Schweiz. Nordostbahn und die Schweiz. Centralbahn mit je 500,000 Fr. und die Einwohnergemeinde Bremgarten mit Fr. 249,166. 68 betheilt sind, die Betriebsdeficite von jeder Bahngesellschaft mit rund $\frac{2}{5}$ und von der Gemeinde mit rund $\frac{1}{5}$ zu tragen.

Zu Ausführung des erwähnten Urtheils haben wir ferner mit den Betheiligten über die nach Maßgabe desselben zu tragenden Antheile an den Betriebsdeficiten von Eröffnung der Bahn an (1. September 1876) bis 31. Dezember 1879 Abrechnung gepflogen, gemäß welcher jede Bahngesellschaft Fr. 33,346. 75 und die Gemeinde Bremgarten Fr. 16,738. 53 zu tragen hat.

II.

Bahnbau.

Im Berichtsjahre wurden keine Bauarbeiten ausgeführt.

Nachdem die Nachvermessung und Vermarkung des zum Bahnbau erworbenen Landes stattgefunden hatte, wurde die Vereinigung des Grunderwerbes durch Einforderung der zu viel bezahlten und Nachzahlung der zu wenig ausgerichteten Beträge angeordnet. Diese Angelegenheit konnte im Berichtsjahre noch nicht zum Abschluß gebracht werden; auch ein Versteigerungsversuch über die verfügbaren Landparcellen fällt erst in's Jahr 1881. Das Berichtsjahr erzeigt diesfalls eine Einnahme von Fr. 1013. 75 und mit Inbegriff bezüglich der Verwaltungs-, Proceß- und Gerichtskosten, letztere herrührend von rechtlichen Schritten gegen reitente Expropriaten, eine Ausgabe von Fr. 903. 73, somit einen Ueberschuß von Fr. 110. 02, um welchen sich das Baucapital der Unternehmung vermindert. Dieser Betrag von Fr. 110. 02 wurde der Einwohnergemeinde Bremgarten restituiert, bezw. mit dem Antheil am Betriebsdeficit pro 1880 verrechnet.

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | | | |
|---|-----------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----------|--------------|--------------|
| | 1880. | | 1879. | | 1880. | | | | 1879. | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Stk. | Prozente | pr. Kilom. | Fr. | Stk. | Prozente | pr. Kilom. |
| A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen: | | | | | | | | | | | | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | | |
| a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | 11,589 | 45.12 | 11,117 | 42.07 | 4,855 | 95 | 48.72 | 607 | 4,639 | 40 | 45.52 | 580 |
| b. zu ermäßigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | | | |
| Sin- & Rückfahrtsbillete | 13,644 | 53.13 | 14,382 | 54.42 | 4,975 | 95 | 49.93 | 622 | 5,296 | 35 | 51.97 | 662 |
| Uebrige Billete | 449 | 1.75 | 927 | 3.51 | 134 | 61 | 1.35 | 17 | 256 | 07 | 2.51 | 32 |
| Total . | 25,682 | 100.— | 26,426 | 100.— | 9,966 | 51 | 100.— | 1,246 | 10,191 | 82 | 100.— | 1,274 |
| Recapitulat. n. Klassen: | | | | | | | | | | | | |
| II. Klasse | 1,768 | 6.88 | 2,112 | 7.99 | 1,067 | 44 | . | 134 | 1,246 | 90 | . | 156 |
| III. " | 23,914 | 93.12 | 24,314 | 92.01 | 8,899 | 07 | . | 1,112 | 8,944 | 92 | . | 1,118 |
| Total . | 25,682 | 100.— | 26,426 | 100.— | 9,966 | 51 | 57.06 | 1,246 | 10,191 | 82 | 58.56 | 1,274 |
| II. Gepädtransport. | 88 | . | 82 | . | 436 | 26 | 2.50 | 54 | 376 | 29 | 2.16 | 47 |
| III. Viehtransport . . | Stück | | Stück | | | | | | | | | |
| Klasse I. . . . | 9 | 2.03 | 51 | 11.06 | 272 | 93 | . | . | 270 | 07 | . | . |
| " II. . . . | 326 | 75.81 | 245 | 53.15 | | | | | | | | |
| " III. . . . | 92 | 21.40 | 165 | 35.79 | | | | | | | | |
| " IV. . . . | 3 | 0.70 | — | — | | | | | | | | |
| Total . | 430 | 100.— | 461 | 100.— | 272 | 93 | 1.56 | 34 | 270 | 07 | 1.55 | 34 |
| IV. Transport von Gütern | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | |
| | 412 | . | 296 | . | 1,303 | 65 | 7.46 | 163 | 989 | 77 | 5.09 | 124 |
| V. Transport von gewöhnlichen Gütern | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | |
| Normalklasse I. . . . | 198 | 6.61 | 196 | 5.74 | 4,461 | 26 | . | . | 4,696 | 38 | . | . |
| " II. . . . | 1,046 | 34.91 | 968 | 28.21 | | | | | | | | |
| Wagenladungsklasse A | 338 | 11.28 | 296 | 8.63 | | | | | | | | |
| " B | 44 | 1.47 | 287 | 8.37 | | | | | | | | |
| " C | 418 | 13.95 | 179 | 5.22 | | | | | | | | |
| " D | 295 | 9.85 | 584 | 17.02 | | | | | | | | |
| " E | 657 | 21.93 | 921 | 26.84 | | | | | | | | |
| Total . | 2,996 | 100.— | 3,431 | 100.— | 4,461 | 26 | 25.54 | 558 | 4,696 | 38 | 26.99 | 587 |
| VI. Verschied. (Spesen) | . | . | . | . | 1,026 | 57 | 5.88 | 128 | 879 | 67 | 5.05 | 110 |
| Total . | . | . | . | . | 17,467 | 18 | 100.— | 2,183 | 17,404 | — | 100.— | 2,176 |
| B. Mittelbare Betriebs-Einnahmen: | | | | | 427 | 31 | . | 54 | 369 | 74 | . | 46 |
| Gesamt-Total der Einnahmen | | | | | 17,894 | 49 | . | 2,237 | 17,773 | 74 | . | 2,222 |

b. Nach den Monaten.

| 1880. | Transportquantitäten. | | | Brutto-Einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|------------------------|-------|--------------------|------|-----------|----------------|------|-----------|--------|------|-----------|---------------|------|-------|----|----------------|
| | Per- sonen | Güter und Gepäck | Vieh | im Ganzen | | | | | | | | | per Kilometer | | | | |
| | | | | Personen u. Gepäck | | | Vieh und Güter | | | Total | | | 1880. | | 1879. | | |
| | Zahl | Tonnen | Stück | Fr. | Sts. | Prozente. | Fr. | Sts. | Prozente. | Fr. | Sts. | Prozente. | Fr. | Sts. | Fr. | | Sts. |
| Januar . . . | 1,839 | 247 | 11 | 739 | 36 | 7.11 | 545 | 94 | 7.73 | 1,285 | 30 | 7.96 | 160 | 66 | 179 | 10 | Januar. |
| Februar . . . | 1,963 | 260 | 35 | 800 | 63 | 7.70 | 519 | 40 | 7.35 | 1,320 | 03 | 7.56 | 165 | — | 201 | 94 | Februar. |
| März | 2,124 | 272 | 54 | 869 | 98 | 8.36 | 623 | 15 | 8.82 | 1,493 | 13 | 8.55 | 186 | 64 | 216 | 18 | März. |
| April | 1,907 | 368 | 16 | 758 | 82 | 7.29 | 684 | 40 | 9.69 | 1,443 | 22 | 8.26 | 180 | 40 | 173 | 87 | April. |
| Mai | 2,205 | 319 | 64 | 895 | 19 | 8.61 | 606 | 76 | 8.59 | 1,501 | 95 | 8.59 | 187 | 74 | 176 | 01 | Mai. |
| Juni | 2,120 | 269 | 20 | 840 | 69 | 8.08 | 514 | 09 | 7.28 | 1,354 | 78 | 7.76 | 169 | 35 | 178 | — | Juni. |
| Juli | 2,095 | 356 | 23 | 851 | 41 | 8.18 | 606 | 59 | 8.59 | 1,458 | — | 8.35 | 182 | 25 | 170 | 12 | Juli. |
| August | 2,459 | 216 | 83 | 999 | 54 | 9.61 | 506 | 26 | 7.16 | 1,505 | 80 | 8.62 | 188 | 23 | 190 | 34 | August. |
| September . . . | 2,381 | 282 | 35 | 967 | 52 | 9.30 | 534 | 39 | 7.56 | 1,501 | 91 | 8.59 | 187 | 74 | 180 | 70 | September. |
| Oktober | 2,566 | 280 | 26 | 1,026 | 79 | 9.87 | 607 | 93 | 8.61 | 1,634 | 72 | 9.36 | 204 | 34 | 180 | 97 | Oktober. |
| November | 1,985 | 322 | 30 | 823 | 15 | 7.91 | 628 | 92 | 8.90 | 1,452 | 07 | 8.32 | 181 | 51 | 154 | 14 | November. |
| Dezember | 2,038 | 305 | 33 | 829 | 69 | 7.98 | 686 | 58 | 9.72 | 1,516 | 27 | 8.68 | 189 | 54 | 174 | 13 | Dezember. |
| Total | 25,682 | 3,496 | 430 | 10,402 | 77 | 100.— | 7,064 | 41 | 100.— | 17,467 | 18 | 100.— | 2,183 | 40 | 2,175 | 50 | Total. |
| gegenüber 1879 | | | | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1879 |
| mehr | — | — | — | — | — | . | 228 | 52 | . | 63 | 18 | . | 7 | 90 | . | . | mehr. |
| weniger | 744 | 313 | 31 | 165 | 34 | . | — | — | . | — | — | . | — | — | . | . | weniger. |

| 1879. | Transportquantitäten. | | | Brutto-Einnahmen | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|------------------------|-------|--------------------|------|-----------|----------------|------|-----------|--------|------|-----------|----------------|------|-------|----|----------------|
| | Per- sonen | Güter und Gepäck | Vieh | im Ganzen | | | | | | | | | per Kilometer. | | | | |
| | | | | Personen u. Gepäck | | | Vieh und Güter | | | Total | | | 1879. | | 1878. | | |
| | Zahl | Tonnen | Stück | Fr. | Sts. | Prozente. | Fr. | Sts. | Prozente. | Fr. | Sts. | Prozente. | Fr. | Sts. | Fr. | | Sts. |
| Januar | 2,140 | 358 | 42 | 856 | — | 8.10 | 576 | 81 | 8.44 | 1,432 | 81 | 8.23 | 179 | 10 | 183 | 75 | Januar. |
| Februar | 2,245 | 472 | 50 | 891 | 25 | 8.43 | 724 | 23 | 10.59 | 1,615 | 48 | 9.29 | 201 | 94 | 176 | 94 | Februar. |
| März | 2,113 | 546 | 24 | 850 | 09 | 8.04 | 879 | 37 | 12.86 | 1,729 | 46 | 9.94 | 216 | 18 | 202 | 05 | März. |
| April | 2,217 | 259 | 19 | 897 | 44 | 8.49 | 493 | 53 | 7.22 | 1,390 | 97 | 7.99 | 173 | 87 | 188 | 72 | April. |
| Mai | 2,168 | 337 | 53 | 856 | 30 | 8.10 | 551 | 80 | 8.67 | 1,408 | 10 | 8.09 | 176 | 01 | 188 | 45 | Mai. |
| Juni | 2,196 | 294 | 43 | 866 | 19 | 8.10 | 557 | 85 | 8.16 | 1,424 | 04 | 8.18 | 178 | — | 189 | 78 | Juni. |
| Juli | 2,352 | 212 | 28 | 922 | 45 | 8.73 | 438 | 47 | 6.42 | 1,360 | 92 | 7.82 | 170 | 12 | 178 | 92 | Juli. |
| August | 2,545 | 316 | 75 | 1,013 | 12 | 9.59 | 509 | 62 | 7.45 | 1,522 | 74 | 8.75 | 190 | 34 | 205 | 34 | August. |
| September . . . | 2,290 | 250 | 56 | 916 | 17 | 8.67 | 529 | 42 | 7.74 | 1,445 | 59 | 8.30 | 180 | 70 | 189 | 33 | September. |
| Oktober | 2,180 | 284 | 17 | 892 | 59 | 8.45 | 555 | 13 | 8.13 | 1,447 | 72 | 8.32 | 180 | 97 | 220 | 72 | Oktober. |
| November | 1,973 | 193 | 26 | 794 | 35 | 7.52 | 438 | 74 | 6.42 | 1,233 | 09 | 7.09 | 154 | 14 | 169 | 22 | November. |
| Dezember | 2,007 | 288 | 28 | 812 | 16 | 7.68 | 580 | 92 | 8.50 | 1,393 | 08 | 8.— | 174 | 13 | 173 | 92 | Dezember. |
| Total | 26,426 | 3,809 | 461 | 10,568 | 11 | 100.— | 6,835 | 89 | 100.— | 17,404 | — | 100.— | 2,175 | 50 | 2,267 | 14 | Total. |
| gegenüber 1878 | | | | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1878 |
| mehr | — | 158 | — | — | — | . | 533 | 44 | . | — | — | . | — | — | . | . | mehr. |
| weniger | 3,303 | — | 106 | 1,266 | 58 | . | — | — | . | 733 | 14 | . | 91 | 64 | . | . | weniger. |

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer. | | 1880. | 1879. |
|---|----------|---------|---------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Reisenden | Centimes | 38,81 | 38,57 |
| " " " " und Kilometer | " | 4,85 | 4,82 |
| Zahl der Personenkilometer | | 205,456 | 211,408 |
| Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen | Reisende | 4,58 | 4,82 |
| Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen | " | 24,99 | 26,30 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Tonne | Franken | 4,96 | 4,59 |
| " " Reisenden | Centimes | 1,70 | 1,42 |
| " " " " und Kilometer | " | 0,21 | 0,18 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 704 | 656 |
| Auf jeden Reisenden kommen | Kilogr. | 3,43 | 3,10 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Stück | Centimes | 63,47 | 58,58 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 848 | 800 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniß per Tonne | Franken | 1,99 | 1,76 |
| " " Tonnen-Kilometer | Centimes | 24,91 | 22,02 |
| Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh) | | 27,264 | 29,816 |
| Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen | Tonnen | 0,46 | 0,49 |
| Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen | " | 8,76 | 9,58 |

d. Verkehr nach Waarengattungen.

| | 1880. | 1879. | Gegenüber 1879 | | 1880. % | 1879. % |
|--|--------------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------|
| | | | mehr | weniger | | |
| | | | Tonnen | Tonnen | | |
| A. Lebens- und Genussmittel | 579 | 528 | 51 | — | 16,99 | 14,17 |
| B. Brennmaterialien | 351 | 428 | — | 77 | 10,30 | 11,48 |
| C. Baumaterialien | 657 | 914 | — | 257 | 19,28 | 24,52 |
| D. Metall-Industrie | 225 | 80 | 145 | — | 6,60 | 2,15 |
| E. Textil-Industrie | 756 | 748 | 8 | — | 22,18 | 20,07 |
| F. Gerberei | 69 | 82 | — | 13 | 2,03 | 2,20 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 116 | 25 | 91 | — | 3,41 | 0,67 |
| H. Papierfabrikation | 62 | 45 | 17 | — | 1,82 | 1,21 |
| I. Hülfstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 348 | 476 | — | 128 | 10,21 | 12,77 |
| K. Hülfsmittel zum Transport | 196 | 362 | — | 166 | 5,75 | 9,71 |
| L. Nicht klassifizierte Waaren | 49 | 39 | 10 | — | 1,43 | 1,05 |
| Total | 3,408 | 3,727 | — | 319 | 100,— | 100,— |

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Der Betrieb der Bahn Wohlen-Bremgarten wird von der Schweizerischen Centralbahn zu den Selbstkosten gegen Rechnungsstellung mit dem der Unternehmung eigenthümlich angehörenden Betriebsmaterial besorgt.

Diese Linie wurde vom 1. Januar bis 31. Dezember täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren und nebstdem an Sonn- und Markttagen jeweils noch ein 4. Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

| | 1880. | 1879. |
|---|--------|--------|
| Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen Zugskilom. | 18,544 | 18,496 |
| „ Extrazügen | 32 | 32 |
| Total-Zugskilom. | 18,576 | 18,528 |
| Im Vorspanndienst | 56 | 56 |
| Zusammen Nutz-Kilom. | 18,632 | 18,584 |

Außerdem wurden von den Locomotiven noch zurückgelegt:

| | | | |
|---------------------------------|------------------|--------|--------|
| Ohne Züge | Locomotiv-Kilom. | — | — |
| Materialtransportzüge | „ | — | — |
| Zim Ganzen Locomotiv-Kilom. | | 18,632 | 18,584 |

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

| | 1880. | | | 1879. |
|--|----------------|-----------------------|---------|---------|
| | Personenwagen. | Gepäck- & Güterwagen. | Total. | Total. |
| Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen | 44,544 | 63,864 | 108,408 | 106,388 |
| „ Extrazügen | 336 | 48 | 384 | 1,840 |
| Zusammen | 44,880 | 63,912 | 108,792 | 108,228 |

Auf einen Locomotivkilometer fallen sonach Wagenachsenkilometer:

| | 1880. | 1879. |
|----------------------------------|-------|-------|
| Personenwagen | 2.41 | 2.36 |
| Gepäck- und Güterwagen | 3.43 | 3.46 |
| Zim Ganzen. | 5.84 | 5.82 |

Stand des Betriebsmaterials am Jahreschluß.

| | 1880. | 1879. |
|--|-----------------|---------|
| 1) Locomotiven | Stück 2 | 2 |
| 2) Personenwagen, sämtliche zweiachsig | Stück 6 | 6 |
| mit einer Gesamtachsenzahl von | 12 | 12 |
| „ Sitzplätze II. Classe | 52 | 52 |
| „ „ III. „ | 168 | 168 |
| Total Sitzplätze | 220 | 220 |
| Sitzplätze per Achse | 18.33 | 18.33 |
| 3) Gepäck- und Güterwagen: | | |
| Zweiachfige Gepäckwagen | Stück 1 | 1 |
| „ gedeckte Güterwagen | „ 5 | 5 |
| „ offene „ | „ 8 | 8 |
| Zusammen Stück | 14 | 14 |
| mit einer Achsenzahl von | 28 | 28 |
| und einer Gesamttragkraft von | Kilogr. 144,000 | 144,000 |
| „ „ „ per Achse | „ 5,143 | 5,143 |

Unterhaltungskosten des Betriebsmaterials.

Für Unterhalt (Reparaturen, Verpackungsmaterialien etc.) der Locomotiven wurden verausgabt:

| | 1880. | 1879. |
|--|-------------|-------------|
| | Fr. 946. 63 | Fr. 968. 50 |
| sonach per Locomotivkilometer | 0. 051 | „ 0. 052 |
| Für Unterhalt und Reparatur der Wagen wurden verausgabt. „ | 504. 60 | „ 496. 70 |
| oder per Wagenachsenkilometer | „ 0. 00464 | „ 0. 00459 |

Verbrauchskosten des Betriebsmaterials.

An Brenn- und Schmiermaterialien wurden für die Locomotiven verwendet:

| | 1880. | | 1879. | |
|-----------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| | Quantum. | Werth. | Quantum. | Werth. |
| Steinkohlen | Kilogr. 133,200 | Fr. 3572. 34 | Kilogr. 148,950 | Fr. 4134. 16 |
| Reismellen | Stück 892 | „ 160. 56 | Stück 1,095 | „ 217. 78 |
| Petroleum | Kilogr. — | „ — | Kilogr. 8.5 | „ 2. 58 |
| Del und Talg „ | „ 318.5 | „ 262. 65 | „ 310.25 | „ 281. 22 |

Das Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt, indem man eine Reismelle = 5 Kilogr. Kohlen und 1 Kilogr. Petrol = 15 Kilogr. Kohlen berechnet, ergibt sich

| | | | | |
|--------------------------------|---------|--------------|---------|--------------|
| | | 1880. | | 1879. |
| ein Brennmaterialverbrauch von | Kilogr. | 137,660 | Kilogr. | 154,552 |
| mit einem Werthe von | Fr. | 3,732. 90 | Fr. | 4,354. 52 |

Die Verbrauchsverhältnisse stellen sich folgendermaßen:

| | Total Brennmaterial in Kohlen ausgedrückt. per Locomotivkilometer. | | Schmiermaterial (Del und Talg) per Locomotivkilometer. | |
|--------------------------------------|---|--------------|---|--------------|
| | 1880. | 1879. | 1880. | 1879. |
| Durchschnittliches Verbrauchsgewicht | Kgr. 7.39 | Kgr. 8.32 | Kgr. 1.27 | Kgr. 1.43 |
| Durchschnittlicher Werthbetrag | Etš. 20.03 | Etš. 23.43 | Etš. 3.43 | Etš. 4.02 |

Zum Schmieren der Wagen wurden verbraucht:

| | 1880. | 1879. |
|--|--------------|--------------|
| Schmieröl | Kilogr. 12 | Kilogr. 12 |
| im Werth von | Fr. 7. 76 | Fr. 10. 04 |
| per Wagenachsenkilometer erzeigt sich sonach | | |
| ein Verbrauch von | Gramm 0.11 | Gramm 0.11 |
| im Werth von | Etš. 0.007 | Etš. 0.009 |

Der Personalbestand der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten zur Versorgung des Betriebsdienstes war auf Ende des Berichtsjahres folgender:

a. für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:

| | |
|---------------|---|
| Weichenwärter | 1 |
| Bahnwärter | 3 |
| | 4 |

wobei zu bemerken ist, daß dem Bahningenieur und dem Bahnmeister der Margarithischen Südbahn auch die Dienstbeforgung der Linie Wohlen-Bremgarten gegen Verrechnung eines angemessenen Beitrages an die Gehalte dieser Beamten obliegt.

b. für den Expeditious- und Zugsdienst:

| | |
|------------------|---|
| Stationsvorstand | 1 |
| Stationсарbeiter | 1 |
| Conducteur | 1 |
| | 3 |

c. Fahrdienst:

| | |
|-----------------|---|
| Locomotivführer | 1 |
| Locomotivheizer | 1 |
| | 2 |

Zusammen sonach Betriebsbeamte und Angestellte (im Jahr 1879 ebenfalls 9)

3. Finanzergebniß des Betriebs.

Der Rechnungsabluß zeigt:

| | | |
|--|-----|------------|
| an Betriebsausgaben | Fr. | 41,695. 89 |
| „ Betriebséinnahmen | „ | 17,894. 49 |
| somit Betriebsausfall | Fr. | 23,801. 40 |
| welcher getragen wird: von der S. C. B. zu $\frac{2}{5}$ mit | Fr. | 9,520. 56 |
| „ „ N. O. B. „ $\frac{2}{5}$ „ | „ | 9,520. 56 |
| „ der Gde Bremg. „ $\frac{1}{5}$ „ | „ | 4,760. 28 |
| Total wie oben | Fr. | 23,801. 40 |

Basel, den 20. Mai 1881.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn,

Der Präsident:

Dr. F. S. Wischer.

Rechnungen

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

umfassend das Jahr 1880.

I. Rechnung über den Bau der Bahn

| | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
|--|-------|------|---------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Saldo der Jahresrechnung pro 1879 | | | 17,723 | 30 |
| 2. Rückstellungen: | | | | |
| Grunderwerb | 1,013 | 75 | 1,013 | 75 |
| Summa der Einnahmen . | | | 18,737 | 05 |

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

| | | Fr. | Sts. | Fr. | Sts. | Fr. | Sts. |
|---|--|-----|------|-----|------|--------|------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| Verwaltung. | | | | | | | |
| Comité der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten . | | | | — | — | — | — |
| Entschädigung der Narg. Südbahn- und der Centralbahn-Gesellschaft für die ihnen beim Baue obliegenden | | | | | | | |
| Verrichtungen | | | | 26 | 32 | 26 | 32 |
| Bahnanlage. | | | | | | | |
| Grunderwerb: | | | | | | | |
| Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | | — | — | | | | |
| Schätzungs- und Gerichtskosten | | 32 | 60 | | | | |
| Entschädigungen für Abtretung von Grundstücken . | | 839 | 81 | | | | |
| Verschiedenes | | — | — | 872 | 41 | | |
| Unterbau: | | | | | | | |
| Erdarbeiten | | — | — | | | | |
| Stütz- und Futtermauern | | — | — | | | | |
| Tunnels | | — | — | | | | |
| Brücken, Durchlässe, Kanäle | | — | — | | | | |
| Straßen- und Wegbauten | | — | — | | | | |
| Fluß- und Uferschutzbauten | | — | — | | | | |
| Beschotterung der Bahn und der Bahnhöfe | | — | — | | | 877 | 41 |
| Culturschaden, Verschiedenes | | 5 | — | 5 | — | | |
| Total Bau-Ausgaben . | | | | | | 903 | 73 |
| Rückzahlung des Activsaldo's an die Gemeinde | | | | | | | |
| Bremgarten | | | | | | 17,833 | 32 |
| Summa der Ausgaben . | | | | | | 18,737 | 05 |

I. Rechnung über den Bau der Bahn

| | fr. | cts. |
|-------------------------------|--------|------|
| Rechnungs-Abschluss. | | |
| Summa der Einnahmen | 18,737 | 05 |
| Summa der Ausgaben | 18,737 | 05 |
| Saldo auf neue Rechnung . | — | — |

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

| | | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
|---|---|-------|------|--------|------|
| Einnahmen. | | | | | |
| Ertrag aus dem Eisenbahntransport. | | | | | |
| 1. | Von Personen | 9,966 | 51 | | |
| 2. | Von Gepäck | 436 | 26 | | |
| 3. | Von Pferden, Vieh und Hunden | 272 | 93 | | |
| 4. | Von Gütern und Geld | 1,303 | 65 | | |
| 5. | Von gewöhnlichen Gütern | 4,461 | 26 | | |
| 6. | Von Verschiedenem. | 1,026 | 57 | 17,467 | 18 |
| Ertrag aus verschiedenen Quellen. | | | | | |
| 1. | Zinse aus nutzbar gemachten Geldern. | — | — | | |
| 2. | Niethzinse von Gebäulichkeiten, Grundstücken, Wirthschaften | 301 | 20 | | |
| 3. | Von Verschiedenem. | 126 | 11 | 427 | 31 |
| Total-Einnahmen | | | | 17,894 | 49 |

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

| | | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. |
|--|--|-------|------|-------|------|--------|------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | 4,309 | 56 |
| II. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst. | | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | | |
| Gehalte und Uniformirung des Bahnpersonals, Reisekosten | | 5,291 | 26 | | | | |
| Büreaukosten und Drucksachen | | 123 | 25 | | | | |
| Ergänzung und Unterhalt des Inventars, Feuer- versicherung | | 55 | 77 | | | | |
| Bahnbeleuchtung, Bahnreinigung, Heizung der Wärterbuden. | | 89 | 94 | 5,560 | 22 | | |
| 2. Unterhalt u. Erneuerung des Unterbaues. Planie, Dämme, Böschungen, Straßen | | | | 379 | 40 | | |
| 3. Unterhalt und Erneuerung des Ober- baues, Abchlusses. | | | | | | | |
| Geleiseregulirung, Beschotterung. | | 254 | 40 | | | | |
| Schwellen, Schienen und Befestigungsmittel, Aus- weichungen, Drehscheiben, Schiebbühnen | | 260 | 92 | | | | |
| Einfriedigung, Schranken, Warnungstafeln zc. | | 52 | 77 | 568 | 09 | | |
| 4. Unterhalt u. Erneuerung des Hochbaues. Wärterbuden, Krane und Brunnen | | 579 | 40 | | | 7,170 | 91 |
| Feuerversicherung der Gebäude | | 83 | 80 | 663 | 20 | | |
| III. Expeditionsdienst. | | | | | | | |
| 1. Gehalte und Löhne des Stationspersonals, Uniformirung, Reisekosten. | | | | 2,859 | 05 | | |
| 2. Büreaukosten und Drucksachen | | | | 560 | 14 | | |
| 3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung | | | | 425 | 72 | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars. | | | | 17 | — | | |
| 5. Feuerversicherung des Inventars, der Güter und des Gepäcks. | | | | 139 | — | | |
| 6. Verschiedenes | | | | 96 | 25 | 4,097 | 16 |
| Uebertrag | | | | | | 15,577 | 63 |

II. Betriebs-Rechnung der Bahn

| | | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. | Fr. | Gts. |
|----------------------------------|--|-------|------|-------|------|---------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| | Uebertrag | | | | | 15,577 | 63 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | |
| 1. Allgemeine Kosten. | | | | | | | |
| | Gehalte und Uniformierung des Maschinen- und Zugpersonals und Nebenbezüge desselben | 6,609 | 43 | | | | |
| | Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 43 | 84 | | | | |
| | Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 22 | 45 | | | | |
| | Feuerversicherung des Materials | 115 | 08 | | | | |
| | Verschiedenes | — | — | 6,790 | 80 | | |
| 2. Maschinendienst. | | | | | | | |
| | Unterhalt und Erneuerung der Locomotiven | 1,153 | 13 | | | | |
| | Reinigen und Schmieren der Locomotiven | 602 | 01 | | | | |
| | Beleuchtung und Heizung der Locomotiven | 3,922 | 64 | | | | |
| | Verschiedenes | — | — | 5,677 | 78 | | |
| 3. Wagensdienst. | | | | | | | |
| | Unterhalt und Erneuerung der Wagen | 552 | 60 | | | | |
| | Reinigen und Schmieren derselben | 9 | 66 | | | | |
| | Heizung und Beleuchtung der Wagen | 108 | 55 | 670 | 81 | 13,139 | 39 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| | 1. Miethe für Mitbenützung der Station Wohlen | | | 9,029 | 66 | | |
| | 2. Beiträge an den Unterhalt und die Verwaltung derselben | | | 3,949 | 21 | 12,978 | 87 |
| | Total-Ausgaben | | | | | 41,695 | 89 |

Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1880.

| | | Fr. | Gr. |
|------------------------------|---|--------|-----|
| Rechnungs-Abschluß. | | | |
| Betriebs-Ausgaben | | 41,695 | 89 |
| Betriebs-Einnahmen | | 17,894 | 49 |
| Mehr-Ausgaben | | 23,801 | 40 |
| | | | |
| Antheil der Centralbahn | $\frac{2}{5}$ mit | 9,520 | 56 |
| " | " Nordostbahn $\frac{2}{5}$ " | 9,520 | 56 |
| " | " Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ " | 4,760 | 28 |
| | | 23,801 | 40 |

III. Rechnung über den Erneuerungsfonds.

| | Soll | | Haben | |
|----------------------------------|---------------|-----------|----------|----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Saldo vom Jahr 1879 | 14,102 | 55 | | |
| Zins hierauf à 5 % p. a. | 705 | 15 | | |
| Ausgaben | | | — | — |
| Stand auf Ende 1880 | 14,807 | 70 | — | — |

Bemerkung. Der Erneuerungsfonds wurde aus dem Erlös der vom Bau der Wohlen-Bremgarten-Bahn übrig gebliebenen, nunmehr an die Schweiz. Centralbahn verkauften Oberbaumaterialien gebildet und ist bis auf Weiteres bei letztgenannter Gesellschaft à 5 % p. a. verzinslich deponirt.

