

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Neunzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1880

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1880

Autor: Studer

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730467>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1880.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	806,717	55		
II. Gepäcktransport	51,145	90		
III. Viehtransport	13,116	68		
IV. Gütertransport	632,045	40		
			1,503,025	53
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	2,670	—		
II. Zinse von ausgeliehenen Geldern	30,343	07		
III. Verschiedenes	1,053	20		
			34,066	27
			1,537,091	80
Übertrag vom Jahr 1879			28,018	57
Summa .			1,565,110	37

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				
A. Betriebsausgaben.				
I. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes	643,849	80		
II. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Zürich und der Bahnstrecke Zürich-Altstetten	50,000	—		
III. Miethzins für die Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Bahnstrecke bis jenseits der Baslerstrasse	42,351	74		
IV. Verschiedenes	20,440	15	756,641	69
B. Einlage in den Reservefond (Fr. 750 per Kilometer) . . . . .	.	.	50,250	—
			806,891	69
C. Zinsdividende für das Bankkapital à 6% . . . . .	.	.	720,000	—
Übertrag auf die Betriebsrechnung vom Jahr 1881 . . . . .	.	.	38,218	68
Summa . .	.	.	1,565,110	37

II. Rechnung über den Bau der Eisenbahn

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
—				
I. Saldo der Rechnung vom Jahr 1879 . . . . .	.	.	528,895	26
II. Verschiedenes . . . . .	.	.	—	—
Total der Einnahmen . . . . .	.	.	528,895	26
Ausgaben.				
—				
I. Bauverwaltung.				
Vertragsgemässe Prozente der unter nachfolgenden Titeln verausgabten Baukosten . . . . .	.	.	155	89
II. Expropriation . . . . .	.	.	—	—
III. Bahnbau.				
A. Allgemeines (Stationserweiterung Rothkreuz)	17	20		
B. Unterbau (Garantiesummen für die Jonen- und Hedingerbrücke)	200	—		
C. Oberbau	—	—		
D. Bahnhöfe und Stationsplätze: Erstellung eines Drehkransens in Rothkreuz	3680	—	3897	20
IV. Betriebsinventar . . . . .	.	.	—	—
Total der Ausgaben . . . . .	.	.	4,053	09

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.
Rechnungs-Abschluss.		
Summa der Einnahmen	528,895	26
Summa der Ausgaben	4,053	09
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	524,842	17
Rekapitulation		
der Nettoausgaben für den Bau der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern.		
Nettoausgaben von 1862—1879, laut vorjähriger Rechnung	11,471,104	74
Bauausgaben im Jahr 1880	4,053	09
Summa der Nettobauausgaben per 31. Dezember 1880	11,475,157	83
Hiezu: Saldo-Vortrag auf das Jahr 1881, wie oben	524,842	17
Betrag des Baukapitals der Eisenbahn Zürich-Zug-Luzern per 31. Dezember 1880	12,000,000	—

**III. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1880.**

	Fr.	Cts.
Einnahmen.		
Saldo vom Jahr 1879	146,224	62
Zins für den Saldo vom Jahr 1879 (à 4½%)	6,580	11
Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1880 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—
Summa .	203,054	73
Ausgaben.		
Erneuerung des Oberbaues	141,756	21
Saldo-Vortrag auf neue Rechnung	61,298	52
Summa .	203,054	73