

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 28 (1880)

Artikel: Elfter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1880

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1880

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730468>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahn-Gesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1880.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Personentransport	528,594	48		
II. Gepäcktransport	45,185	58		
III. Viehtransport	21,161	—		
IV. Gütertransport	1,487,339	98		
			2,082,281	04
B. Mittelbare Betriebseinnahmen.				
I. Pacht- und Miethzinse	10,778	70		
II. Verschiedenes	353	15		
			11,131	85
Summa			2,093,412	89

Bötzbergbahn vom Jahr 1880.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.					
A. Betriebsausgaben.					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes	994,799	61		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	<i>a.</i> des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 127,996. 50				
	<i>b.</i> der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg " 17,256. 46	145,252	96		
III.	Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars, sowie Steuern	556	24		
IV.	Erneuerung des Oberbaues:				
	<i>a.</i> Bahnhof Brugg Fr. 1,627. 26				
	<i>b.</i> Bahnstrecke Brugg-Pratteln " 42,408. 71				
	<i>c.</i> " Pratteln-Basel " 8,425. 69	52,461	66		
V.	Ausbau und neue Anlagen:				
	<i>a.</i> Entwässerungsarbeiten zwischen Stein und Möhlin . . . Fr. 21,417. 42				
	<i>b.</i> Erstellen von Wassergräben zwischen Kil. 73,36—74,2 . . . " 1,107. 34				
	<i>c.</i> Expropriations-Pendenzen u. s. w. " 226. 50	22,751	26		
VI.	Verschiedenes	436	44	1,216,258	17
B. Reinertrag.					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn	438,577	36		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn	438,577	36		
	= 3.593 % des Baukapitals von Fr. 24,408,732. 45			877,154	72
Summa				2,093,412	89

II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Saldo der Rechnung vom Jahre 1879	37,372	79
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften	—	—		
III. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl.	6,448	52		
IV. Verschiedenes (Inventarverkäufe etc.)	7,446	24	13,894	76
			51,267	55
Ausgaben.				
Keine	—	—
Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1880	.	.	51,267	55
Liquidation				
des Aktiv-Saldo per 31. Dezember 1880.				
a. Rückzahlung an die Schweizerische Centralbahn $\frac{1}{2}$ =	25,633	78		
b. Rückzahlung an die Schweizerische Nordostbahn $\frac{1}{2}$ =	25,633	77	51,267	55
Summa wie oben	.	.	51,267	55
Rekapitulation				
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.				
Nettoausgaben von 1870—1879 laut vorjähriger Rechnung	24,422,627	21		
Ab: Einnahmen im Jahr 1880	13,894	76	24,408,732	45
Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1880	.	.	24,408,732	45