

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 28 (1880)

**Artikel:** Neunter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1880

**Kapitel:** Betrieb

**Autor:** Vischer, J.J.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730526>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## III.

**Betrieb.****Einnahmen und Statistik des Verkehrs.****a. Allgemeine Bemerkungen.**

Im Berichtsjahr weisen zum ersten Mal seit der Eröffnung der Strecke Karau-Muri die unmittelbaren Betriebseinnahmen einen Fortschritt gegen das Vorjahr auf, indem dieselben, nachdem sie von rund Fr. 186,000. — im Jahre 1876 auf rund Fr. 147,000 im Jahre 1879 gefallen waren, für 1880 sich, wie den nachstehenden Tabellen zu entnehmen ist, auf den immer noch bescheidenen Betrag von Fr. 162,289. 12 belaufen, was einer Vermehrung von Fr. 14,929. 24 oder ca. 10% der letztjährigen Einnahmen entspricht.

Diese Mehr-Einnahme vertheilt sich mit rund Fr. 11,500. — auf den Personen- und Gepäckverkehr, welcher in Folge des günstigen Ganges der Strohindustrie sich erfreulich gehoben hat, und mit rund Fr. 3500. — auf den Güterverkehr, der aus dem nämlichen Grunde, sowie wegen der Bauarbeiten auf der Strecke Muri-Notthfrenz etwas lebhafter war.

**b. Statistische Erhebungen.****1. Einnahmen.**

1879. 29 Kilometer.				A. Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1880. 29 Kilometer.				Mehr- Einnahme		Minder- Einnahme	
Fr.	Cts.	Procente			Fr.	Cts.	Procente		gegenüber 1879.		Fr.	Cts.
77,649	79	52.71	44.84	1. Personentransport . . .	88,830	55	54.74	47.98	11,180	76	—	—
3,696	18	2.51	2.13	2. Gepäcktransport . . .	4,174	88	2.57	2.26	478	70	—	—
2,934	35	1.99	1.70	3. Viehtransport . . . .	2,958	13	1.82	1.60	23	78	—	—
9,964	66	6.76	5.75	4. Transport von Eilgütern	11,599	18	7.15	6.26	1,634	52	—	—
48,071	38	32.63	27.76	5. Transport von gewöhn- lichen Gütern . . .	50,104	19	30.87	27.05	2,032	81	—	—
5,003	52	3.40	2.89	6. Verschiedenes . . . .	4,622	19	2.85	2.50	—	—	381	33
147,319	88	100.—			162,289	12	100.—		14,969	24	—	—
25,857	82		14.93	B. Mittelbare Betriebseinnahmen:	22,870	61		12.35	—	—	2,987	21
173,177	70		100.—	Total-Einnahmen	185,159	73		100.—	11,982	03	—	—

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.	Transportquantitäten.				Einnahmen.					
	1880.		1879.		1880.			1879.		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente	Fr.	Cts.	Prozente
<b>I. Personentransport.</b>										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: Einfache Fahrt . . . . .	63,882	36.64	58,208	38.—	35,301	30	39.74	32,598	29	41.97
b. Zu ermäßigten Fahrtaxen: Hin- und Rückfahrtsbillete . . . . .	101,636	58.32	85,760	55.92	51,299	95	57.75	42,812	30	55.14
Abonnementsbillete . . . . .	5,622	3.23	6,534	4.27	955	90	1.07	1,089	85	1.41
Luft- und Rundfahrtsbillete . . . . .	46	0.02	110	0.08	22	05	0.03	61	45	0.08
Militär- und Polizeitransporte . . . . .	726	0.42	796	0.54	375	40	0.42	354	55	0.16
Gesellschafts- und Schulfahrten . . . . .	2,390	1.37	1,794	1.19	875	95	0.99	733	35	0.34
<b>Total</b>	<b>174,352</b>	<b>100.—</b>	<b>153,202</b>	<b>100.—</b>	<b>88,830</b>	<b>55</b>	<b>100.—</b>	<b>77,649</b>	<b>79</b>	<b>100.—</b>
Rekapitulation nach Klassen:										
Klasse I. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" II. . . . .	15,253	8.75	14,001	9.14	11,630	27	13.09	10,957	18	14.11
" III. . . . .	159,099	91.25	139,201	90.86	77,200	28	86.91	66,692	61	85.89
<b>Total</b>	<b>174,352</b>	<b>100.—</b>	<b>153,202</b>	<b>100.—</b>	<b>88,830</b>	<b>55</b>	<b>100.—</b>	<b>77,649</b>	<b>79</b>	<b>100.—</b>
<b>II. Gepäcktransport</b> . . . . .	Tonnen 564	.	Tonnen 514	.	4,174	88	.	3,696	18	.
<b>III. Viehtransport.</b>	Stück		Stück							
Klasse I. . . . .	160	6.72	161	5.89	2,958	13	.	2,934	35	.
" II. . . . .	1,582	66.42	1,336	48.93						
" III. . . . .	537	22.64	1,066	39.03						
" IV. . . . .	103	4.32	168	6.15						
<b>Total</b>	<b>2,382</b>	<b>100.—</b>	<b>2,731</b>	<b>100.—</b>	<b>2,958</b>	<b>13</b>	<b>.</b>	<b>2,934</b>	<b>35</b>	<b>.</b>
<b>IV. Transport von Gütern.</b>	Tonnen 2,974	.	Tonnen 2,667	.	11,599	18	.	9,964	66	.
<b>V. Transport v. gewöhnl. Gütern.</b>	Tonnen		Tonnen							
Normalklasse I. . . . .	2,173	8.59	2,546	10.45	50,104	19	.	48,071	38	.
" II. . . . .	5,662	22.38	5,716	23.45						
Wagenladungs-kategorie A. . . . .	2,782	11.02	2,284	9.37						
" B. . . . .	4,250	16.81	3,981	16.33						
" C. . . . .	1,949	7.71	1,520	6.25						
" D. . . . .	2,211	8.74	3,908	16.03						
" E. . . . .	6,259	24.75	4,416	18.12						
<b>Total</b>	<b>25,286</b>	<b>100.—</b>	<b>24,371</b>	<b>100.—</b>	<b>50,104</b>	<b>19</b>	<b>.</b>	<b>48,071</b>	<b>38</b>	<b>.</b>
<b>VI. Verschiedenes</b> . . . . .	.	.	.	.	4,622	19	.	5,003	52	.
<b>VII. Mittelbare Betriebseinnahmen</b>	.	.	.	.	22,870	61	.	25,857	82	.
<b>Gesamt-Total</b>	.	.	.	.	<b>185,159</b>	<b>73</b>	<b>.</b>	<b>173,177</b>	<b>70</b>	<b>.</b>

## 3. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 29 Kilometer.		1880.	1879.
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	3,063.12	2,677.58
"    "    Reisenden . . . . .	"	0.51	0.51
"    "    "    und Kilometer . . . . .	Centimes	4.32	4.35
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen. . . . .	Kilometer	11.79	11.64
Zahl der zurückgelegter Personen-Kilometer . . . . .		2,056,154	1,783,256
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	70,902	61,492
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	6,012	5,283
"    "    Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	"	4.18	3.91
"    100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .	"	26.64	25.14
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	143.96	127.46
"    "    Tonne . . . . .	"	7.40	7.19
"    "    Reisenden . . . . .	Centimes	2.39	2.41
"    "    "    und Kilometer . . . . .	"	0.20	0.21
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) . . . . .		8,350	7,392
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	Tonnen	19.45	17.72
"    "    Reisenden " . . . . .	Kilogr.	3.23	3.36
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	102.01	101.18
"    "    Stück . . . . .	"	1.24	1.07
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) . . . . .		5,916	5,869
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	2,287.09	2,173.78
nämlich von Eilgütern . . . . .	"	399.97	343.61
"    "    gewöhnlichen Gütern . . . . .	"	1,727.73	1,657.63
"    "    Spesen . . . . .	"	159.39	172.54
Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .	"	2.35	2.33
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	17.33	16.91
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	13.54	13.79
Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Vieh) . . . . .		382,633	372,779
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	13,194	12,854
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	974	932
Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck und Vieh) . . . . .		396,899	386,040
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen . . . . .	Tonnen	0.76	0.67
"    100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .	"	14.91	13.40
<b>Mittelbare Betriebs-Einnahmen.</b>			
Betreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	788.64	891.65
<b>Total-Einnahme per Kilometer . . . . .</b>	<b>Franken</b>	<b>6,384.82</b>	<b>5,971.65</b>

## 4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

Transportquantitäten.													
1880.	Personen			Güter.									
	Zahl.	Tonnen.	Stück.	Eilgut.	Klasse.						Total.		
					I.	II.	A.	B.	C.	D.		E.	
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
Januar . . .	9,836	36	161	193	198	468	256	177	135	93	512	2,032	
Februar . . .	10,866	43	178	206	205	500	193	118	104	158	470	1,954	
März . . . .	12,723	42	160	341	187	589	274	429	267	349	372	2,808	
April . . . .	12,044	44	151	286	177	579	309	341	239	237	501	2,669	
Mai . . . . .	14,411	48	220	282	193	466	199	432	195	161	510	2,438	
Juni . . . . .	21,684	49	161	291	141	367	132	504	171	123	810	2,539	
Juli . . . . .	14,660	50	189	309	147	397	222	356	161	456	772	2,820	
August . . . .	16,809	48	249	220	174	378	129	314	139	80	565	1,999	
September . .	19,461	49	218	227	196	410	175	299	140	116	483	2,046	
October . . . .	16,298	53	202	193	174	573	276	487	162	304	428	2,597	
November . . .	13,018	59	209	179	193	460	322	416	132	92	413	2,207	
Dezember . . .	12,542	52	284	247	188	475	295	377	104	42	423	2,151	
Total	174,352	564	2,382	2,974	2,173	5,662	2,782	4,250	1,949	2,211	6,259	28,260	
gegenüber 1879:													
mehr	21,150	50	—	307	—	—	498	269	429	—	1,843	1,222	
weniger	—	—	349	—	373	54	—	—	—	1,697	—	—	

  

Einnahmen.																
1880.	Personen.		Gepäck.		Vieh.		Güter.		Mittelbare Betriebs-Einnahmen.		Total.		Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
													1880.		1879.	
	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.	Fr.	Cl.
Januar . . . .	4,803	29	260	07	190	40	4,786	24	.	.	10,040	—	346	21	357	19
Februar . . . .	5,347	97	295	69	210	19	4,498	10	.	.	10,351	95	356	96	367	34
März . . . . .	6,632	—	304	78	221	87	6,707	33	.	.	13,865	98	478	14	434	22
April . . . . .	6,176	94	324	18	215	68	6,120	73	.	.	12,837	53	442	67	487	32
Mai . . . . .	7,763	38	360	86	262	21	5,445	11	.	.	13,831	56	476	95	469	75
Juni . . . . .	10,290	24	299	82	227	45	5,898	24	.	.	16,715	75	576	41	407	73
Juli . . . . .	7,515	13	376	98	231	03	5,868	01	.	.	13,991	15	482	45	461	81
August . . . . .	9,218	35	373	60	297	30	4,658	38	.	.	14,547	63	501	64	453	64
September . . .	10,338	29	353	15	280	58	5,040	71	.	.	16,012	73	552	16	477	61
October . . . .	7,965	80	421	05	256	98	6,452	—	.	.	15,095	83	520	55	453	26
November . . . .	6,727	99	423	60	285	74	5,495	92	.	.	12,933	25	445	98	371	75
Dezember . . . .	6,051	17	381	10	278	70	5,354	79	.	.	12,065	76	416	06	338	38
Januar bis Dezember	.	.	.	.	.	.	.	.	22,870	61	22,870	61	788	64	891	65
Total	88,830	55	4,174	88	2,958	13	66,325	56	22,870	61	185,159	73	6,384	82	5,971	65
gegenüber 1879:																
mehr	11,180	76	478	70	23	78	3,286	—	—	—	11,982	03	413	17	—	—
weniger	—	—	—	—	—	—	—	—	2,987	21	—	—	—	—	—	—

## 5. Einnahmen nach den Monaten.

1880.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäck.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	Fr.	Sts.		Fr.	Sts.		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.		1880.		1879.	
Januar . . . . .	5,063	36	5.44	4,976	64	7.18	.	.	10,040	—	6.19	346	21	357	19
Februar . . . . .	5,643	66	6.07	4,708	29	6.80	.	.	10,351	95	6.38	356	96	367	34
März . . . . .	6,936	78	7.46	6,929	20	10.—	.	.	13,865	98	8.55	478	14	434	22
April . . . . .	6,501	12	6.99	6,336	41	9.15	.	.	12,837	53	7.91	442	67	487	32
Mai . . . . .	8,124	24	8.74	5,707	32	8.24	.	.	13,831	56	8.52	476	95	469	75
Juni . . . . .	10,590	06	11.38	6,125	69	8.84	.	.	16,715	75	10.29	576	41	407	73
Juli . . . . .	7,892	11	8.49	6,099	04	8.81	.	.	13,991	15	8.62	482	45	461	81
August . . . . .	9,591	95	10.31	4,955	68	7.15	.	.	14,547	63	8.96	501	64	453	64
September . . . . .	10,691	44	11.49	5,321	29	7.68	.	.	16,012	73	9.87	552	16	477	61
Oktober . . . . .	8,386	85	9.02	6,708	98	9.68	.	.	15,095	83	9.30	520	55	453	26
November . . . . .	7,151	59	7.69	5,781	66	8.34	.	.	12,933	25	7.97	445	98	371	75
Dezember . . . . .	6,432	27	6.92	5,633	49	8.13	.	.	12,065	76	7.44	416	06	338	38
Januar bis Dezember Total	.	.	.	.	.	.	22,870	61	22,870	61	100.—	5,596	18	5,080	—
gegenüber 1879: mehr weniger	11,659	46		3,309	78		—	—	11,982	03		413	17		
	—	—		—	—		2,987	21	—	—		—	—		

  

1879.	Einnahmen.														
	Personen und Gepäck.		Pro- zente.	Vieh und Güter.		Pro- zente.	Mittelbare Betriebs- Einnahmen		Total.		Pro- zente.	Brutto-Einnahmen per Kilometer.			
	Fr.	Sts.		Fr.	Sts.		Fr.	Sts.	Fr.	Sts.		1879.		1878.	
Januar . . . . .	5,507	73	6.77	4,850	90	7.35	.	.	10,358	63	7.03	357	19	351	01
Februar . . . . .	5,544	82	6.82	5,108	11	7.74	.	.	10,652	93	7.23	367	34	337	16
März . . . . .	6,246	44	7.68	6,345	77	9.62	.	.	12,592	21	8.55	434	22	377	56
April . . . . .	6,335	37	7.79	7,796	75	11.82	.	.	14,132	12	9.59	487	32	382	20
Mai . . . . .	7,539	61	9.27	6,083	20	9.22	.	.	13,622	81	9.25	469	75	432	01
Juni . . . . .	7,439	58	9.15	4,384	70	6.65	.	.	11,824	28	8.03	407	73	388	15
Juli . . . . .	8,190	85	10.07	5,201	74	7.88	.	.	13,392	59	9.09	461	81	759	50
August . . . . .	7,997	61	9.83	5,157	89	7.82	.	.	13,155	50	8.93	453	64	413	55
September . . . . .	8,281	93	10.18	5,568	58	8.44	.	.	13,850	51	9.40	477	61	466	12
Oktober . . . . .	7,380	37	9.07	5,764	28	8.74	.	.	13,144	65	8.92	453	26	513	35
November . . . . .	6,061	86	7.45	4,718	91	7.15	.	.	10,780	77	7.32	371	75	395	06
Dezember . . . . .	4,819	80	5.92	4,993	08	7.57	.	.	9,812	88	6.66	338	38	354	88
Januar bis Dezember Total	.	.	.	.	.	.	25,857	82	25,857	82	100.—	5,080	—	5,170	55
gegenüber 1878: mehr weniger	—	—		4,529	95		2,787	62	161	58		891	65	795	52
	7,155	99		—	—		—	—	—	—		5	58		

## 6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen.	Personen	Gepäck	Vieh.	Güter.			Total-		Differenz gegenüber 1879.		Rangordnung der Stationen		
				Versandt	Empfang	Total.	Einnahmen.		Personen	Güter.	nach		
							Personenzahl	Gütergewicht			Einnahmen		
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Sts.	Anzahl	Tonnen			
Narau . . . . .	25,391	69	440	1,281	479	1,760	19,748	60	+ 2,248	— 524	3	5	4
Kupperšwyl . . . . .	3,204	2	22	201	61	262	1,137	35	— 334	— 331	8	8	8
Leuzburg . . . . .	32,897	91	563	3,530	9,081	12,611	106,927	23	+ 4,371	— 402	2	1	1
Hendschikon . . . . .	7,354	10	137	1,782	1,198	2,980	16,749	80	+ 1,166	+ 1,237	6	4	5
Dottikon-Dintikon . . . . .	6,464	27	40	134	800	934	8,744	18	— 410	— 10	7	7	7
Wohlen (Willmergen). . . . .	34,106	103	120	1,634	3,188	4,822	64,040	14	+ 5,398	+ 986	1	2	2
Boswyl-Bünzen . . . . .	17,339	22	79	622	765	1,387	13,876	33	+ 1,308	+ 15	5	6	6
Muri . . . . .	24,939	77	211	769	3,657	4,426	38,576	86	+ 4,794	+ 779	4	3	3
Fremde Bahnen und Transitverkehr . . . . .	22,658	163	770	18,307	9,031	27,338	269,800	49	+ 2,609	+ 694			
Mittelbare Betriebseinnahmen . . . . .							162,289	12					
Total	174,352	564	2,382	28,260	28,260		185,159	73					

## 7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen.	Von der Aarg. Südbahn.		Nach der Aarg. Südbahn.		Total.		Differenz gegenüber 1879.	
	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.	Personen.	Güter.
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Aargauischen Südbahn.</b>								
Bremgarten . . . . .	4,115	450	4,809	103	8,924	553	+ 167	+ 183
Bereinigte Schweizerbahnen . . . . .	45	149	51	167	96	316	+ 32	— 82
Nordostbahn, Bözbergbahn zc. und Badische Bahn via Waldshut . . . . .	7,708	2,018	5,595	5,337	13,303	7,355	+ 1,065	+ 684
Schweiz. Centralbahn, Badische, Saarbrücker- und Pfälz. Bahnen . . . . .	8,574	2,770	9,204	7,993	17,778	10,763	+ 2,485	+ 156
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen zc. . . . .	335	976	191	2,039	526	3,015	+ 35	+ 971
Total	20,777	6,363	19,850	15,639	40,627	22,002		
<b>II. Transitverkehr über die Aargauische Südbahn.</b>								
Centralbahn, Nordostbahn und weiter	Von Bremgarten.		Nach Bremgarten					
Gesamt-Total	1,513	1,017	1,295	1,651	2,808	2,668	— 300	— 607
	22,290	7,380	21,145	17,290	43,435	24,670		

## 8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz. Kilo- meter.	Personen.		Personen-Kilometer.		Güter.		Tonnen-Kilometer.	
	1880.	1879.	1880.	1879.	1880.	1879.	1880.	1879.
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	516	430	1,548	1,290	24	10	72	30
4	24,174	25,905	96,696	103,620	2,739	3,196	10,956	12,784
5	—	—	—	—	—	—	—	—
6	12,673	11,601	76,038	69,606	294	124	1,764	744
7	7,296	4,735	51,072	33,145	777	969	5,439	6,783
8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—
10	74,378	61,040	743,780	610,400	11,998	10,142	119,980	101,420
11	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—
13	5,756	4,366	74,828	56,758	762	662	9,906	8,606
14	8,924	9,293	124,936	130,102	1,551	3,205	21,714	44,870
15	—	—	—	—	—	—	—	—
16	3,495	3,645	55,920	58,320	955	665	15,280	10,640
17	1,550	772	26,350	13,124	812	47	13,804	799
18	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—
20	23,028	20,712	460,560	414,240	5,612	4,546	112,240	90,920
21	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,164	1,958	49,772	45,034	1,105	712	25,415	16,376
24	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—
26	2,296	1,996	59,696	51,896	412	411	10,712	10,686
27	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—
29	8,102	6,749	234,958	195,721	1,219	2,349	35,351	68,121
<b>Total</b>	174,352	153,202	2,056,154	1,783,256	28,260	27,038	382,633	372,779



## 9. Verkehr nach den Waarengattungen.

A. Lebens- und Genußmittel.	1880.	1879.	Gegenüber 1879	
			mehr.	weniger.
			Tonnen	Tonnen
a. Verbrauchsmittel.				
I. In festem Zustande.				
1. Getreide . . . . .	3,155	3,318	—	163
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, incl. Teigwaaren . . .	806	568	238	—
3. Kartoffeln und Gemüse . . . . .	198	108	90	—
4. Baumfrüchte . . . . .	279	230	49	—
5. Fleisch u. Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret etc.	75	56	19	—
6. Butter und Schmalz . . . . .	152	179	—	27
7. Käse und Zieger . . . . .	388	249	139	—
8. Kaffee und Kaffeesurrogate . . . . .	454	565	—	111
9. Zucker . . . . .	293	316	—	23
10. Tabak und Cigarren . . . . .	204	391	—	187
II. In flüssigem Zustande.				
11. Milch, incl. condensirte . . . . .	5	2	3	—
12. Wein und Most . . . . .	1,687	1,451	236	—
13. Bier . . . . .	1,518	1,182	336	—
14. Branntwein und Liqueur . . . . .	106	108	—	2
b. Gebrauchsmittel.				
15. Hausrath und Effekten . . . . .	309	370	—	61
16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien . . . . .	29	23	6	—
	<b>9,658</b>	<b>9,116</b>	<b>542</b>	<b>—</b>
B. Brennmaterialien.				
17. Brennholz . . . . .	58	28	30	—
18. Holzkohlen . . . . .	22	74	—	52
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braunkohlen, Coaks, Anthracit . . . . .	3,363	2,910	453	—
20. Torf . . . . .	452	614	—	162
	<b>3,895</b>	<b>3,626</b>	<b>269</b>	<b>—</b>
C. Baumaterialien.				
21. Bausteine, Pflastersteine . . . . .	1,832	788	1,044	—
22. Backsteine, Ziegel, Dachziegel . . . . .	77	211	—	134
23. Kalk und Kalksteine . . . . .	79	73	6	—
24. Cement . . . . .	456	280	176	—
25. Gyps und Gypssteine . . . . .	383	208	175	—
26. Asphalt . . . . .	2	2	—	—
27. Bauholz, Sägewaaren, Parquetterie . . . . .	624	402	222	—
28. Uebrigcs Holz, Holzwaaren, auch Schwellen . . . . .	907	1,147	—	240
	<b>4,360</b>	<b>3,111</b>	<b>1,249</b>	<b>—</b>

	1880.	1879.	Gegenüber 1879	
			mehr.	weniger.
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>D. Metall-Industrie.</b>				
29. Rohes und altes Eisen, Erze . . . . .	105	49	56	—
30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht und Stabeisen) . . . . .	374	351	23	—
31. Eisenwaaren . . . . .	384	316	68	—
32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde . .	160	1,536	—	1,376
33. Maschinen und Maschinentheile . . . . .	132	120	12	—
	<b>1,155</b>	<b>2,372</b>	—	1,217
<b>E. Textil-Industrie.</b>				
a. In Baumwolle.				
34. Baumwolle, roh . . . . .	465	363	102	—
35. Garn und Tücher, roh . . . . .	910	956	—	46
36. Baumwollenwaaren, gefärbte und gedruckte, Broderien	311	354	—	43
37. Baumwollabfälle . . . . .	35	92	—	57
b. In Leinen, Hanf zc.				
38. Leinengarn, Leinwand, Leinenwaaren zc. . . . .	144	172	—	28
c. In Seide.				
39. Seide, roh, gezwirnt, Stoffe, Cocons, Abfälle, Floretseide . . . . .	47	75	—	28
d. In Wolle.				
40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle . . . . .	102	195	—	93
	<b>2,014</b>	<b>2,207</b>	—	<b>193</b>
<b>F. Gerberei.</b>				
41. Felle und Häute . . . . .	88	62	26	—
42. Rinde und übrige Gerbstoffe . . . . .	73	125	—	52
43. Leder und Lederwaaren . . . . .	90	94	—	4
	<b>251</b>	<b>281</b>	—	<b>30</b>
<b>G. Glas- und Thonfabrikation.</b>				
44. Glas und Glaswaaren, Töpferwaaren (Steingut und Porzellan) . . . . .	<b>553</b>	<b>341</b>	<b>212</b>	—
<b>H. Papierfabrikation.</b>				
45. Habern und Papiermasse (Holzstoff) . . . . .	441	269	172	—
46. Papier und Karton . . . . .	418	423	—	5
	<b>859</b>	<b>692</b>	<b>167</b>	—

	1880.	1879.	Gegenüber 1879	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>I. Hilfsstoffe für die Landwirtschaft und Industrie.</b>				
47. Eis . . . . .	6	2	4	—
48. Salz . . . . .	897	924	—	27
49. Erden aller Art (incl. Kies und Sand) . . . . .	31	41	—	10
50. Mineralöl . . . . .	708	583	125	—
51. Vegetabilische Oele . . . . .	205	289	—	84
52. Fett und Fettwaren, Seife und Kerzen . . . . .	350	374	—	24
53. Sprit . . . . .	97	66	31	—
54. Farben, Farbwaren und Droguerien . . . . .	168	186	—	18
55. Chemische Produkte (excl. Düngemittel) . . . . .	266	278	—	12
56. Stärke und Stärkemehl . . . . .	77	89	—	12
57. Heu und Stroh . . . . .	603	554	49	—
58. Düngemittel . . . . .	248	244	4	—
	<b>3,656</b>	<b>3,630</b>	<b>26</b>	<b>—</b>
<b>K. Hilfsmittel zum Transport.</b>				
59. Fahrzeuge (incl. Lokomotiven und Wagen) . . . . .	244	328	—	84
60. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	1,319	1,105	214	—
	<b>1,563</b>	<b>1,433</b>	<b>130</b>	<b>—</b>
<b>L. Nicht klassifizierte Waaren.</b> . . . . .	<b>296</b>	<b>229</b>	<b>67</b>	<b>—</b>

### Recapitulation.

	1880.	1879.	Gegenüber 1879		1880.	1879.
			mehr	weniger		
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel . . . . .	9,658	9,116	542	—	34.18	33.71
B. Brennmaterialien . . . . .	3,895	3,626	269	—	13.78	13.41
C. Baumaterialien . . . . .	4,360	3,111	1,249	—	15.43	11.51
D. Metall-Industrie . . . . .	1,155	2,372	—	1,217	4.09	8.77
E. Textil-Industrie . . . . .	2,014	2,207	—	193	7.12	8.16
F. Gerberei . . . . .	251	281	—	30	0.88	1.04
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .	553	341	212	—	1.96	1.26
H. Papierfabrikation . . . . .	859	692	167	—	3.04	2.56
I. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	3,656	3,630	26	—	12.94	13.43
K. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	1,563	1,433	130	—	5.53	5.30
L. Nicht klassifizierte Waaren . . . . .	296	229	67	—	1.05	0.85
<b>Total</b> . . . . .	<b>28,260</b>	<b>27,038</b>	<b>1,222</b>	<b>—</b>	<b>100.—</b>	<b>100.—</b>

## 2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Der Betrieb der Margauischen Südbahn wurde auch während des Jahres 1880 durch vier Züge in jeder Richtung zwischen Marau und Muri besorgt.

Auf der Strecke Marau-Muri haben zurückgelegt:

### 1. Die Locomotiven:

	1880.	1879.
Mit regelmäßigen Zügen . . . . .	Loc.-Kilom. 84,912	84,680
Mit Extrazügen . . . . .	„ 166	68
Mit Schotterzügen . . . . .	„ —	—
Mit Vorspannfahrten . . . . .	„ 88	58
Ohne Züge (Leerfahrten) . . . . .	„ 12	119
Zusammen Loc.-Kilom.	85,178	84,925

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1880.	1879.
für die regelmäßigen Züge . . . . .	84,912	84,680
für die Extrazüge . . . . .	166	68
Zusammen Zugskilometer	85,078	84,748

Im Berichtsjahr ergibt sich demnach gegenüber dem Vorjahr eine Mehrleistung von 253 Loc.-Kilometer, und von 330 Zugskilometer.

### 2. Die Wagen:

	1880.	1879.
Personenwagen . . . . .	Achsenkilometer 492,352	455,728
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	„ 521,156	578,746
Bahnpostwagen . . . . .	„ 117,852	117,530
Zusammen Achsenkilometer	1,131,360	1,152,004

Im Jahr 1880 sonach eine Minderleistung von 20,644 Achsenkilometer.

Von den Wagenachsenkilometern fielen:

	1880.			1879.
	Personenwagen. Achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen, incl. Bahnpostwagen. Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.	Total. Achsenkilom.
auf Personen- und Extrazüge . . . . .	377,744	399,578	777,322	795,281
auf gemischte Züge . . . . .	114,608	239,430	354,038	356,723
	492,352	639,008	1,131,360	1,152,004

Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	<b>1880.</b>	<b>1879.</b>
Personenwagenachsenkilometer . . . .	5.78	5.37
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer .	6.12	6.82
Bahnpostwagenachsenkilometer . . . .	1.38	1.38
Wagenachsenkilometer überhaupt . . . .	13.28	13.57

Im Berichtsjahr sonach per Locomotivkilometer 2.1 % Achsenkilometer weniger als im Vorjahre.

### 3. Finanz-Ergebniß.

Der Rechnungsabshluß erzeigt:

an Betriebsausgaben . . . . .	Fr. 237,071. 58
„ Betriebsseinnahmen . . . . .	„ 185,159. 73
sonit Betriebsausfall . . . . .	Fr. 51,911. 85

welcher je zur Hälfte der Betriebsrechnung der schweiz. Centralbahn und derjenigen der schweiz. Nordostbahn zu belasten ist. —

**Basel**, den 20. Mai 1881.

Mit Versicherung vollkommener Hochachtung

**Directorium der Schweizerischen Centralbahn,**

Der Präsident:

**Dr. J. J. Bisler.**