

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 32 (1884)

**Artikel:** Zehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1884

**Autor:** Vischer, J.J.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730578>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Behuter Jahresbericht

und

Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1884.



Basel.

Buchdruckerei Kreis, Petersgasse 46.

1885.



An das

## Tit. Comité der Eisenbahnunternehmung Wohlten-Bremgarten.

---

### Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den zehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1884 für die Eisenbahnunternehmung Wohlten-Bremgarten vorzulegen.

### I.

#### Allgemeines.

Wir haben Ihnen in unserm letzten Berichte davon Mittheilung gemacht, daß zur Belebung des Localverkehrs auf der Bahn Wohlten-Bremgarten in einiger Entfernung von der Station Wohlten an einer als günstig erachteten Stelle, wo ein Fußweg von Wohlten nach Wäldenwil die Bahn kreuzt, probeweise eine Haltestelle mit reducirten Personentaxen von und nach Bremgarten errichtet wurde. Da das Resultat dieser Einrichtung dieselbe nicht rechtfertigte, wurde auf Wunsch der Delegirten von Bremgarten die probeweise Verlegung dieser Haltestelle an einen andern der Station Wohlten näher gelegenen Punkt beschloffen, wobei aber von einer Ermäßigung der für den Verkehr von Station Wohlten nach Bremgarten gültigen, für die III. Classe bereits unter den Normalsatz reducirten Taxen Umgang genommen wurde. Der letztere Punkt stieß indessen auf den Widerspruch des Eisenbahndepartements, welches verlangte, daß die Taxen von und nach der Haltestelle im Verhältnisse der Distanz zwischen dieser letztern und Bremgarten gegenüber der Distanz zwischen Station Wohlten und Bremgarten zu reguliren seien.

Die definitive Vereinigung der Angelegenheit fällt in das Jahr 1885.

Bei Einleitung der Verhandlungen mit der Schweizerischen Centralbahngesellschaft, betreffend die durch das Gesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahnen geforderte Vereinigung der Baurechnung derselben hatte das Eisenbahndepartement auch eine Anzahl die Bahnunternehmung Wohlten-Bremgarten betreffende Posten mitgetheilt, welche von der Baurechnung derselben abzuschreiben seien. Es gelang indessen nachzuweisen, daß alle diese beanstandeten Posten der Baurechnung mit allem Rechte seiner Zeit belastet worden seien, und das angeführte Gesetz läßt mithin die Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Wohlten-Bremgarten vollständig intact.

### II.

#### Bahnban.

Im Berichtsjahr sind keine Bauarbeiten zur Ausführung gekommen, dagegen wurden die bisher fehlenden Katasterpläne der Linie angefertigt und die Kosten derselben mit Fr. 360. 63 der Baurechnung belastet.

### III. Betrieb.

#### 1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebs.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen.								
	1884		1883		1884				1883				
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	p. Kilom.	Fr.	Et.	Prozente	p. Kilom.	
<b>A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen:</b>													
<b>I. Personentransport.</b>													
a. zur gewöhnlichen Fahrtag:													
Einfache Fahrt . . . . .	41,095	49.99	41,387	49.36	4,595	95	53.89	575	4,766	45	53.07	596	
b. zu ermäßigten Fahrtagen:													
Hin- und Rückfahrtsbillete . . . . .	10,688	48.17	11,218	48.62	3,842	94	45.06	480	4,083	75	45.47	511	
Uebrige Billete . . . . .	408	1.84	466	2.02	89	71	1.05	11	131	32	1.46	16	
<b>Total</b>	<b>22,491</b>	<b>100.—</b>	<b>23,071</b>	<b>100.—</b>	<b>8,528</b>	<b>60</b>	<b>100.—</b>	<b>1,066</b>	<b>8,981</b>	<b>22</b>	<b>100.—</b>	<b>1,123</b>	
Recapitulation nach Klassen:													
II. Klasse . . . . .	4,379	6.21	4,524	6.61	847	50	.	406	926	60	.	416	
III. " . . . . .	20,812	93.79	21,547	93.39	7,681	40	.	960	8,054	62	.	1,007	
<b>Total</b>	<b>22,491</b>	<b>100.—</b>	<b>23,071</b>	<b>100.—</b>	<b>8,528</b>	<b>60</b>	<b>50.76</b>	<b>1,066</b>	<b>8,981</b>	<b>22</b>	<b>55.46</b>	<b>1,123</b>	
	<b>Tonnen</b>		<b>Tonnen</b>										
<b>II. Gepäctransport.</b>	80	.	78	.	403	14	2.40	50	415	90	2.57	52	
	<b>Stück</b>		<b>Stück</b>										
<b>III. Viehtransport:</b>													
Klasse I . . . . .	9	1.83	7	1.50									
" II . . . . .	305	61.99	410	87.98	243	43	.	.	297	41	.	.	
" III . . . . .	40	8.13	43	9.23									
" IV . . . . .	138	28.05	6	1.29									
<b>Total</b>	<b>492</b>	<b>100.—</b>	<b>466</b>	<b>100.—</b>	<b>243</b>	<b>43</b>	<b>1.45</b>	<b>30</b>	<b>297</b>	<b>41</b>	<b>1.84</b>	<b>37</b>	
	<b>Tonnen</b>		<b>Tonnen</b>										
<b>IV. Transport von Eilgütern</b>	279	.	357	.	4,037	19	6.18	430	4,146	55	7.08	443	
	<b>Tonnen</b>		<b>Tonnen</b>										
<b>V. Transport von gewöhnlichen Gütern:</b>													
Stückgutklasse 1 . . . . .	811	21.85	739	26.66									
" 2 . . . . .	530	14.28	433	15.62									
Wagenladungsklasse A . . . . .	108	2.91	70	2.53									
" B . . . . .	60	1.61	68	2.45									
" Ia . . . . .	44	1.18	56	2.02	5,637	15	.	.	4,386	57	.	.	
" Ib . . . . .	277	7.46	271	9.77									
" IIa . . . . .	13	0.35	19	0.69									
" IIb . . . . .	325	8.76	30	1.08									
" IIIa . . . . .	180	4.85	234	8.44									
" IIIb . . . . .	1,364	36.75	852	30.74									
<b>Total</b>	<b>3,712</b>	<b>100.—</b>	<b>2,772</b>	<b>100.—</b>	<b>5,637</b>	<b>15</b>	<b>33.55</b>	<b>705</b>	<b>4,386</b>	<b>57</b>	<b>27.08</b>	<b>548</b>	
<b>VI. Verschiedenes (Speisen) . . . . .</b>	.	.	.	.	951	78	5.66	119	967	72	5.97	121	
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>	.	.	.	.	<b>16,801</b>	<b>29</b>	<b>100.—</b>	<b>2,100</b>	<b>16,195</b>	<b>37</b>	<b>100.—</b>	<b>2,024</b>	

b. Nach den Monaten.

1884	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1884		1883		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Fr.		Et.
Januar . .	1,757	234	40	697	13	7.81	529	96	6.73	1,227	09	7.30	153	39	186	88	
Februar . .	1,675	318	20	680	43	7.62	609	53	7.75	1,289	96	7.68	161	24	173	88	
März . . .	1,791	482	12	734	64	8.22	837	85	10.65	1,572	49	9.36	196	56	197	12	
April . . .	1,676	416	20	691	35	7.74	703	44	8.94	1,394	79	8.30	174	35	167	88	
Mai . . . .	1,792	206	43	734	56	8.22	481	99	6.12	1,216	55	7.24	152	07	174	37	
Juni . . . .	1,996	213	178	791	63	8.86	470	51	5.98	1,262	14	7.51	157	77	144	12	
Juli . . . .	1,807	219	26	719	85	8.06	500	54	6.36	1,220	39	7.26	152	55	159	01	
August . .	2,141	422	36	857	79	9.60	726	51	9.23	1,584	30	9.43	198	04	165	86	
September .	2,025	341	22	793	61	8.89	671	68	8.54	1,465	29	8.72	183	16	164	93	
Oktober . .	2,145	589	38	856	07	9.58	1,075	46	13.67	1,931	53	11.50	241	44	164	30	
November .	1,739	288	20	702	79	7.87	598	28	7.60	1,301	07	7.75	162	63	147	49	
Dezember .	1,647	343	37	671	89	7.53	663	80	8.43	1,335	69	7.95	166	96	178	58	
<b>Total</b>	<b>22,491</b>	<b>4,071</b>	<b>492</b>	<b>8,931</b>	<b>74</b>	<b>100.-</b>	<b>7,869</b>	<b>55</b>	<b>100.-</b>	<b>16,801</b>	<b>29</b>	<b>100.-</b>	<b>2,100</b>	<b>16</b>	<b>2,024</b>	<b>42</b>	
gegenüber 1883																	
mehr . . .	—	864	26	—	—		1,071	30		605	92		75	74			
weniger . .	880	—	—	465	38		—	—		—	—		—	—			

  

1883	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen.													
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer				
				Personen u. Gepäck			Vieh und Güter			Total			1883		1882		
	Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Prozente	Fr.	Et.	Fr.		Et.
Januar . .	1,975	321	48	805	58	8.57	689	50	10.14	1,495	08	9.23	186	88	152	64	
Februar . .	1,735	352	12	719	85	7.66	671	19	9.87	1,391	04	8.59	173	88	153	48	
März . . .	2,006	435	25	816	44	8.69	760	51	11.19	1,576	95	9.74	197	12	173	28	
April . . .	1,990	212	27	818	60	8.71	524	42	7.72	1,343	02	8.29	167	88	166	42	
Mai . . . .	2,111	234	63	869	54	9.25	525	40	7.73	1,394	94	8.61	174	37	182	50	
Juni . . . .	1,755	241	16	711	59	7.57	441	34	6.49	1,152	93	7.12	144	12	158	09	
Juli . . . .	1,939	211	49	790	72	8.42	481	40	7.08	1,272	12	7.86	159	01	210	01	
August . .	2,070	204	53	835	51	8.89	491	35	7.23	1,326	86	8.19	165	86	174	74	
September .	1,856	253	29	734	76	7.82	584	73	8.60	1,319	49	8.15	164	93	174	86	
Oktober . .	2,036	190	36	820	65	8.73	493	73	7.26	1,314	38	8.12	164	30	185	58	
November .	1,763	177	99	725	16	7.72	454	75	6.69	1,179	91	7.28	147	49	170	16	
Dezember .	1,835	377	9	748	72	7.97	679	93	10.-	1,428	65	8.82	178	58	160	83	
<b>Total</b>	<b>23,071</b>	<b>3,207</b>	<b>466</b>	<b>9,397</b>	<b>12</b>	<b>100.-</b>	<b>6,798</b>	<b>25</b>	<b>100.-</b>	<b>16,195</b>	<b>37</b>	<b>100.-</b>	<b>2,024</b>	<b>42</b>	<b>2,062</b>	<b>59</b>	
gegenüber 1882																	
mehr . . .	—	279	44	—	—		357	16		—	—		—	—			
weniger . .	1,622	—	—	662	49		—	—		305	33		38	17			

c. Durchschnitts-Ergebnisse.

Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.				1884	1883
<b>Personentransport.</b>					
Einnahmebetreffniß per Reisenden		Centimes	38.43	38.93	
" " " und Kilometer		"	4.80	4.87	
Zahl der Personenkilometer			177,528	184,568	
Auf jeden Personenwagenachsen-Kilometer kommen		Reisende	4.14	4.46	
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen		"	25.79	27.82	
<b>Gepäcktransport.</b>					
Einnahmebetreffniß per Tonne		Franken	5.04	5.33	
" " Reisenden		Centimes	1.82	1.80	
" " " und Kilometer		"	0.23	0.23	
Zahl der Tonnenkilometer			640	624	
Auf jeden Reisenden kommen		Kilogramm	3.61	3.38	
<b>Viehtransport.</b>					
Einnahmebetreffniß per Stück		Centimes	49.48	63.82	
Zahl der Tonnenkilometer			801	1,024	
<b>Gütertransport.</b>					
Einnahmebetreffniß per Tonne		Franken	1.91	2.08	
" " Tonnen-Kilometer		Centimes	23.89	25.97	
Zahl der Tonnen-Kilometer (excl. Gepäck und Vieh)			31,928	25,032	
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilometer (incl. Gepäck und Vieh) kommen		Tonnen	0.58	0.45	
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen		"	11.29	8.76	

d. Verkehr nach Waarengattungen.

			Gegenüber 1883			
	1884	1883			1884	1883
	Tonnen	Tonnen	mehr	weniger	%	%
A. Lebens- und Genussmittel	905	627	278	—	22.68	20.04
B. Brennmaterialien	402	164	238	—	10.07	5.24
C. Baumaterialien	746	627	119	—	18.69	20.04
D. Metall-Industrie	123	203	—	80	3.08	6.49
E. Textil-Industrie	755	723	32	—	18.92	23.11
F. Gerberei	56	49	7	—	1.40	1.57
G. Glas- und Thonfabrikation	44	29	15	—	1.10	0.93
H. Papierfabrikation	44	47	—	3	1.10	1.50
I. Stroh-Industrie	52	*	52	—	1.30	.
K. Holz-Industrie	228	*	228	—	5.72	.
L. Hülfstoffe für Landwirtschaft und Industrie	421	446	—	25	10.55	14.25
M. Hülfsmittel zum Transport	116	160	—	44	2.91	5.11
N. Bündwaaren	2	*	2	—	0.05	.
O. Nicht rubrizirte Waaren	97	54	43	—	2.43	1.72
	3,991	3,129	862	—	100.—	100.—

\*) Diese Waarengattungen wurden pro 1883 nicht besonders ausgehieben, sondern unter gleichartigen Artikeln eingereicht.

## 2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebs.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmäßigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ueberdies wurde an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung gebracht.

Es wurden zurückgelegt:

		1884	1883
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen	Zugskilometer	18,544	18,496
Mit Extrazügen . . . . .	"	—	—
	Total .	18,544	18,496
Zum Vorspanndienst . . . . .		—	16
Zusammen Loc.-Kilom., bezw.	Nutzkilometer	18,544	18,512

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1884			1883
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmäßigen und Sonntags- und Marktziigen	42,896	57,456	100,352	100,964
Mit Extrazügen . . . . .	—	—	—	—
Zusammen . . . . .	42,896	57,456	100,352	100,964

Sonach gegenüber dem Vorjahre eine Minderleistung von 612 Wagenachsenkilometern.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1884	1883
Personenwagen . . . . .	2.31	2.23
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	3.10	3.22
Zum Ganzen . . . . .	5.41	5.45

somit per Locomotivkilometer 0.7% Achsenkilometer weniger als im vorigen Jahre.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 „ Gepäckwagen,
- 5 „ gedeckten Güterwagen,
- 8 „ offenen Güterwagen.

## 3. Finanzergebnis.

Bei Aufstellung der Jahresrechnungen wurde das neue Rechnungsschema, welches die bundesrätliche Verordnung vom 25. November 1884 aufstellt, in so weit berücksichtigt, als dasselbe überhaupt auf diese Rechnungen anwendbar ist.

Die Baukosten wurden rubrizirt in solche für die Bahnanlage selbst, in solche für Rollmaterial und endlich in solche für Mobilien und Gerätschaften, und der Werth entbehrlicher Landabschnitte wurde vom eigentlichen Bauconto abgeschrieben und zum Gegenstand eines besondern Contos gemacht.

Dagegen erschien die Aufstellung einer besondern Gewinn- und Verlustrechnung als überflüssig, indem alle Einnahme- und Ausgabeposten in den Rubriken der Betriebsrechnung untergebracht werden können. Diese letztere erzeigt auch diesmal wieder ein Deficit und zwar ein solches von Fr. 17,288. 28 (im Vorjahre Fr. 14,810. 05), welches getragen wird

zu  $\frac{2}{5}$  von der Centralbahn,  
"  $\frac{2}{5}$  " " Nordostbahn,  
"  $\frac{1}{5}$  " " Gemeinde Bremgarten.

Uebrigens liegt die Ursache der Vermehrung des Betriebsdeficits gegenüber demjenigen von 1883 ausschließlich in den vermehrten Verwendungen für Oberbau-Erneuerung; dieselben betragen nämlich im Jahr 1883 Fr. 1,987. 62, im Jahr 1884 dagegen Fr. 5,255. 36. Die Betriebseinnahmen haben gegenüber 1883 nicht abgenommen, sondern um eine Kleinigkeit sich verbessert.

Basel, 22. Mai 1885.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:

Der Präsident

Dr. J. J. Fischer.

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten**

**umfassend das Jahr 1884.**

- 
- I. Betriebsrechnung.
  - II. Capitalrechnung.
  - III. Nachweis der Bauausgaben.
  - IV. Recapitulation der Einzahlungen.
  - V. Bilanz.



# I. Betriebsrechnung der Bahn

10

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b> . . . . .			8,528	60
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>				
1. Von Gepäck . . . . .	403	14		
2. „ Thieren . . . . .	243	43		
3. „ Gütern . . . . .	7,626	12	8,272	69
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>				
1. Pacht- und Miethzinse:				
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	—	—		
b. Für das an die Centralbahn vermietete Rollmaterial . . . . .	6,000	—		
c. Für Gebäude, Landabschnitte und Bahnböschungen . . . . .	103	—		
	6,103	—		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .	—	—		
3. Sonstige Einnahmen:				
c. Verschiedenes . . . . .	5	96	6,108	96
<b>Betriebsdeficit.</b>				
Antheil der Centralbahn $\frac{2}{5}$ . . . . .	6,915	31		
„ „ Nordostbahn $\frac{2}{5}$ . . . . .	6,915	31		
„ „ Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ . . . . .	3,457	66	17,288	28
<b>Total Einnahmen</b>			40,198	53

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1884.

11

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>		.	.	27,074	24
<b>B. Uebrige Ausgaben:</b>					
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>					
A. Personal	.	168	—		
B. Sonstige Ausgaben	.	208	—	376	—
<i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i>					
A. Personal	.	—	—		
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).					
1. Unterbau	Fr. —. —				
2. Oberbau	• 5,255. 36				
3. Hochbau	• —. —				
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	• 70. 50	5,325	86	5,325	86
<i>III. Expeditions- und Zugsdienst</i>		.	.	—	—
<i>IV. Fahrdienst</i>		.	.	—	—
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>					
A. Pacht- und Miethzinse:					
1. Für Mitbenützung der Station Wohlen	.	7,080	59		
B. Verlust an Hilfgeschäften	.	—	—		
C. Sonstige Ausgaben:					
2. Feuerversicherungen	Fr. 339. 46				
6. Steuern und Abgaben	• —. 38				
8. Verschiedenes	• 2. —	341	84	7,422	43
<b>Total Ausgaben</b>		.	.	40,198	53

## II. Capital-Rechnung der Bahn

13

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
1. Capitaleinzahlung von der Gemeinde Bremgarten . . . . .			112	68
2. Erlöse und Rückerstattungen:				
Für Mobilien . . . . .	150	--		
Für verkaufte Landabschnitte . . . . .	108	75	258	75
			371	43
3. Uebertragungen:				
Uebertrag des Rollmaterials auf besonderen Conto . . . . .	169,194	10		
Uebertrag des Mobiliars und Geräthschaften auf besonderen Conto . . . . .	8,648	92		
Uebertrag des Werthes der entbehrlichen Liegenschaften auf besonderen Conto . . . . .	1,145	—	178,988	02
<b>Summa der Einnahmen</b>			<b>179,359</b>	<b>45</b>

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1884.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Verwendungen zu Bauzwecken . . . . .			371	43
II. Rollmaterial per Uebertrag vom Bauconto . . . . .	169,194	10		
III. Mobiliar und Geräthschaften per Uebertrag vom Bau- conto . . . . .	8,648	92	177,843	02
Conto entbehrliche Liegenschaften per Uebertrag vom Bau- conto . . . . .			1,145	—
<b>Summa der Ausgaben</b>			<b>179,359</b>	<b>45</b>

### III. Nachweis der Verwendungen zu Bauzwecken.

14

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>				
A. Organisations- und Verwaltungskosten.				
6. Verschiedenes . . . . .	10	80		
C. Expropriation.				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung .	360	63		
	371	43		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen . . . . .	258	75	112	68
<b>Netto Bauausgaben</b>			<b>112</b>	<b>68</b>

# IV. Recapitulation der Einzahlungen bis 31. December 1884.

15

	Centralbahn		Nordostbahn		Einwohner- gemeinde Bremgarten		Total.	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einzahlungen im Jahr 1875 . .	135,000	—	135,000	—	81,000	—	351,000	—
"    "    "    1876 . .	365,000	—	365,000	—	156,000	—	886,000	—
"    "    "    1877 . .	—	—	—	—	30,000	—	30,000	—
Rückzahlung "    "    1880 . .	—	—	—	—	17,833	32	17,833	32
"    "    "    1881 . .	—	—	—	—	1,306	52	1,306	52
"    "    "    1882 . .	—	—	—	—	500	80	500	80
"    "    "    1883 . .	—	—	—	—	13,949	80	13,949	80
Einzahlungen "    "    1884 . .	—	—	—	—	112	68	112	68
	500,000	—	500,000	—	233,522	24	1,233,522	24

## V. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-

16

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>				
Laut Rechnung pro 31. December 1883 betragen die auf den Bau verwendeten Capitalien . . . . .	1,233,409	56		
Hiezu Ausgaben pro 1884 . . . . .	371	43		
	1,233,780	99		
Ab: Erlöse und Rückerstattungen . . . . .	258	75	1,233,522	24
Ab: Uebertragungen:				
<i>a.</i> Sämmtliche Kosten des Rollmaterials auf besondern Conto . . . . .	169,194	10		
<i>b.</i> Sämmtliche Kosten für Mobiliar und Geräthschaften auf be- sondern Conto . . . . .	8,648	92		
<i>c.</i> Werth der entbehrlichen Liegenschaften auf besondern Conto . . . . .	1,145	—		
Total Uebertragungen . . . . .	.	.	178,988	02
Verbleiben Kosten der Bahnanlagen und festen Einrichtungen . . . . .	.	.	1,054,534	22
Stand auf Ende 1884:				
<b>1. Bauconto.</b>				
<i>a.</i> Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . .	1,054,534	22		
<i>b.</i> Rollmaterial . . . . .	169,194	10		
<i>c.</i> Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	8,648	92	1,232,377	24
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>				
Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	.	.	1,145	—
			1,233,522	24



