

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 32 (1884)

**Artikel:** Fünfzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1884

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1884

**Autor:** Studer

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730541>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1884.

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>				
<hr style="width: 10%; margin: auto;"/>				
<b>A. Unmittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	615,355	54		
II. Gepäcktransport . . . . .	58,255	77		
III. Viehtransport . . . . .	32,686	92		
IV. Gütertransport . . . . .	1,529,723	31		
			2,236,021	54
 <b>B. Mittelbare Betriebseinnahmen.</b>				
I. Pacht- und Miethzinse . . . . .	8,171	50		
II. Verschiedenes . . . . .	37	65		
			8,209	15
<hr style="width: 20%; margin-left: 0;"/>				
<b>Summa .</b>	.	.	<b>2,244,230</b>	<b>69</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1884.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Betriebsausgaben.</b>					
I.	Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .	1,162,633	55		
II.	Miethzinse für die Mitbenutzung gemeinschaftlicher Bahnhöfe u. Bahnstrecken:				
	a. des Bahnhofes Basel und der Bahnstrecke Basel-Pratteln . Fr. 114,186. 70				
	b. der in gemeinschaftlicher Benutzung stehenden Abtheilungen des Bahnhofes Brugg . . . . . „ 16,774. 05	130,960	75		
III.	Steuern und Gebühren für die Versicherung der Gebäude und des Mobiliars	595	33		
IV.	Ausbau und neue Anlagen:				
	a. Erstellen einer Futtermauer bei Kil. 43, <sup>1</sup> im Zeihener-Einschnitt . Fr. 7,727. 39				
	b. Uferschutzbauten an der Ergolz . . . . . „ 337. 65				
	c. Erstellen einer Cementschale bei Kil. 59, <sup>31</sup> bei der Station Stein . . . . . „ 860. 49				
	d. Diverse Bauobjekte . . . . . „ 150. 91	9,076	44		
V.	Verschiedenes:				
	a. Erstellen von Sickerschlitzten zwischen Stein und Mumpf . . Fr. 2,034. 58				
	b. Entwässerungsarbeiten bei Kil. 61, <sup>8</sup> bei der Station Mumpf . . „ 1,010. 88				
	c. Auswechslung einer Cimentröhrenleitung bei Kil. 35, <sup>93</sup> . . . . . „ 333. 70				
	d. Auswechslung der Holzschranken durch Wehrsteine an der Zufahrtsstrasse bei Effingen . . . . . „ 531. 10				
	e. Untermauern von Wärterbuden . . . . . „ 781. 53				
	f. Versetzen des Bahnmeistermagazins von Frick nach Rheinfeldern . . . . . „ 594. 92				
	g. Antheil der Bötzberrgbahn an der Abschreibung der beseitigten elektrischen Beleuchtung im Bahnhof Basel . . . . . „ 1,857. 12				
	h. Diverse Kosten . . . . . „ 910. 92	8,054	75		
VI.	Einlage in den Oberbauerneuerungsfond . . . . .	84,295	01	1,395,615	83
<b>B. Reinertrag.</b>					
I.	Hälftiger Antheil der Centralbahn . . . . .	424,307	43		
II.	Hälftiger Antheil der Nordostbahn . . . . .	424,307	43		
	= 3.63 0/0 des Baukapitals von Fr. 23,377,709. 75			848,614	86
	<b>Summa .</b>			<b>2,244,230</b>	<b>69</b>

## II. Rechnung über den Bau der Bötzberrgbahn vom Jahr 1884.

	Fr.	Cts.			
<b>Einnahmen.</b>					
I. Erlös von entbehrlichen Landabschnitten u. dgl. . . . .	509	76			
II. Verschiedenes (Werth von ausgehobenen Ueberfahrtschienen) . . . . .	208	38			
<b>Summa .</b>	<b>718</b>	<b>14</b>			
<b>Liquidation</b>					
der Nettoeinnahmen im Jahr 1884.					
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%; border: none;"> <i>a.</i> Antheil der Schweizerischen Centralbahn }  <i>b.</i> Antheil der Schweizerischen Nordostbahn } </td> <td style="width: 20%; border: none; text-align: center;">                     je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien                 </td> <td style="width: 40%; border: none;"></td> </tr> </table>	<i>a.</i> Antheil der Schweizerischen Centralbahn } <i>b.</i> Antheil der Schweizerischen Nordostbahn }	je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien		359	07
<i>a.</i> Antheil der Schweizerischen Centralbahn } <i>b.</i> Antheil der Schweizerischen Nordostbahn }	je zur Hälfte zu Gunsten ihrer Beteiligungskapitalien				
	359	07			
<b>Summa wie oben .</b>	<b>718</b>	<b>14</b>			
<b>Rekapitulation</b>					
der Nettoausgaben für den Bau der Bötzberrgbahn.					
Nettoausgaben von 1870—1883 laut vorjähriger Rechnung . . . . .	24,386,281	45			
Hievon ab per 31. Dezember 1883:					
Abschreibung am Baukapital der Bötzberrgbahn, gemäss Protokoll vom 8./14. April 1885 über die Verhandlungen betreffend die Bereinigung der Bauconten (Bundesgesetz über das Rechnungswesen der schweizerischen Eisenbahngesellschaften vom 21. Dezember 1883):					
1. Zu Lasten der Schweizerischen Centralbahn, die Hälfte mit . . . . .	Fr. 503,926. 78				
2. Zu Lasten der Schweizerischen Nordostbahn, die Hälfte mit . . . . .	" 503,926. 78				
	1,007,853	56			
	23,378,427	89			
Ab: Einnahmen im Jahre 1884 lt. obiger Rechnung . . . . .	718	14			
<b>Summa der Einzahlungen auf das Baukapital der Bötzberrgbahn per 31. Dezember 1884:</b>					
Schweizerische Centralbahn, die Hälfte mit . . . . .	Fr. 11,688,854. 87				
Schweizerische Nordostbahn, die Hälfte mit . . . . .	" 11,688,854. 88				
	<b>23,377,709</b>	<b>75</b>			

### III. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1884.

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>							
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1884, gemäss Regulativ vom 25. October 1884.							
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 431,791,37 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts. .				51,815	01		
b. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahn-Kilometer à Fr. 560. —				32,480	—	84,295	01
2. Zuschuss der beiden beteiligten Bahngesellschaften zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1884.							
a. Zuschuss der Schweizerischen Centralbahn . . . . .				16,247	42		
b. Zuschuss der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .				16,247	42	32,494	84
<b>Summa der Einnahmen .</b>						<b>116,789</b>	<b>85</b>
<b>Ausgaben.</b>							
Verwendete Materialien zur Erneuerung des Oberbaues.							
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel				
a. Schienen und Befestigungsmittel .	984. 51	48,897. 01	3,553. 57	53,435	09		
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc.	519. 02	2,427. 71	9,543. 58	12,490	31		
c. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	1,587. 11	43,388. 71	5,888. 63	50,864	45		
<b>Total</b>	<b>3,090. 64</b>	<b>94,713. 43</b>	<b>18,985. 78</b>			<b>116,789</b>	<b>85</b>
<b>Summa der Ausgaben .</b>						<b>116,789</b>	<b>85</b>

