

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 33 (1885)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1885

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1885

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730420>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1885.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	926,598	04		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	65,546	68				
2. Von Thieren	16,583	88				
3. Von Gütern	886,595	86	968,726	42	1,895,324	46
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse)						
<i>a.</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	70,403	37				
<i>b.</i> Für sonstige Objekte	5,107	—	75,510	37		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	474	75		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	272	—	76,257	12
Summa .	.	.	.	.	1,971,581	58

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.

Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	758,129	78
B. Uebrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal (Entschädigung des Comité)		175	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		1,636	70	1,811	70		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau Fr. 11,662. 86							
2. Oberbau " —. —							
3. Hochbau " 1,048. 35							
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 2,465. 47							
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes " 655. 68		15,832	36				
B. Erneuerung des Oberbaues		86,733	50				
C. Sonstige Ausgaben		—	—	102,565	86		
III. Expeditionsdienst.							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen für Rothkreuz und Cham) . . . . .		.	.	511	89		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten Fr. 50,000. —							
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke " 46,153. 51		96,153	51				
2. Für sonstige Objekte		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.		96,153	51				
1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —. —							
2. Feuerversicherungen " —. —							
3. Konzessionsgebüha. d. Bund p. 1884 " 13,400. —							
4. Steuern und Abgaben " 47. 15							
5. Verschiedene Ausgaben " 207. 15		13,654	30	109,807	81	214,697	26
Summa . . . . .		.	.	.	.	972,827	04

II. Gewinn- und Verlustrechnung
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1884 . . . . .	.	.	.	.	243,722	32
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	1,971,581	58				
Betriebsausgaben	972,827	04	998,754	54		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	21,346	42		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservefond	86,733	50				
abzüglich: Deckung des Rückschlags auf dem Reserve- fond pro 1885	36,483	50	50,250	—	1,070,350	96
Summa .	.	.	.	.	1,314,073	28
Ausgaben.						
1. Zinsdividende für das Baukapital 7⁰/₁₀ . . . . .	.	.	840,000	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservefond, Vertragliche Jahreseinlage	50,250	—				
Ausserordentliche Einlage	300,000	—	350,250	—	1,190,250	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	123,823	28
Summa .	.	.	.	.	1,314,073	28

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1885.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost- bahngesellschaft für Bauleitung	—	—	652	05	.	.	652	05
B. Verzinsung des Baukapitals								
	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	3	40	3	40		
2. Entschädigungen	100	—	558	25	458	25	461	65
D. Bahnbau.								
1. Unterbau	—	—	—	—	—	—		
2. Oberbau.								
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben etc. incl. Foundation	—	—	5,556	47	5,556	47		
3. Hochbau und mechanische Stations- einrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen	—	—	267	07	267	07		
f. Wärterhäuser	—	—	5,839	36	5,839	36		
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	—	—	4,029	55	4,029	55		
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—	14	30	14	30	15,706	75
	100	—	16,920	45	.	.	16,820	45
II. Rollmaterial								
	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobilium und Geräthschaften.								
3. Für den Stationsdienst	1,803	82	33	25	.	.	÷ 1,770	57
	1,903	82	16,953	70				
Total der Netto-Ausgaben pro 1885							15,049	88
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1885 nach Bauobjekten.								
1. Altstetten, Verriegelung der Weichen und Signale					6,794	85		
2. Offene Bahn, Wärterwohnhaus bei Kilom. 5.133					5,851	84		
3. Gisikon, Verriegelung der Weichen und Signale					1,394	46		
4. Ebikon, dasselbe					2,912	55	16,953	70
Hievon ab:								
1. Recognitionsgebühren					100	—		
2. Abschreibung von disponiblen Inventar					1,803	82	1,903	82
Summa wie oben							15,049	88

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern
auf 31. Dezember 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben von 1862—1884	10,020,969	86				
Nettoausgaben im Jahr 1885	16,820	45	10,037,790	31		
b. Rollmaterial.						
Nettoausgaben von 1862—1884			1,559,038	61		
c. Mobiliar und Geräthschaften.						
Nettoausgaben von 1862—1884	109,761	63				
ab: Nettoeinnahmen im Jahr 1885	1,770	57	107,991	06	11,704,819	98
2. Verfügbare Mittel.						
Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
a. Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1885			295,180	02		
b. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung "			123,823	28		
c. Saldo des Reservefonds "			300,000	—	719,003	30
Summa der Aktiven					12,423,823	28
Passiven.						
1. Gesellschaftskapital.						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung					12,000,000	—
2. Reservefond						
					300,000	—
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung						
					123,823	28
Summa der Passiven					12,423,823	28

V. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1885.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1884 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Einlagen aus der Betriebsrechnung.						
<i>a.</i> Vertragsgemässe Einlage für das Jahr 1885 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—				
<i>b.</i> Ausserordentliche Einlage laut Protokoll des Comité vom 28. Dezember 1885	300,000	—	350,250	—		
3. Beitrag der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags des Reservefonds pro 1885 . . . . .	.	.	36,483	50	386,733	50
Summa .	.	.	.	.	386,733	50
Ausgaben.						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	26,835	19				
<i>b.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	47,826	17				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	7,868	97				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	12,033	17	94,563	50		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	86,733	50
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	300,000	—
Summa .	.	.	.	.	386,733	50

