

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 34 (1886)

Artikel: Siebenzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1886

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1886

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730456>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Bötzbergbahn

umfassend das Jahr 1886.

I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	665,410	09		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	64,567	95				
2. Von Thieren	80,737	94				
3. Von Gütern	1,541,134	66				
			1,686,440	55	2,351,850	64
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl.	6,494	—	6,494	—		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	7,798	04	14,292	04
Summa .	.	.	.	.	2,366,142	68

Bötzbergbahn vom Jahr 1886.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . .		.	.	.	.	1,205,467	66
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		439	05	439	05		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau		1,993	80				
2. Oberbau		—	—				
3. Hochbau		2,475	10				
4. Meehan. Stationseinrichtungen incl. Foundation		1,653	73				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		489	13				
		6,611	76				
B. Erneuerung des Oberbaues		136,312	12				
C. Sonstige Ausgaben		16	—	142,939	88		
III. Expeditionsdienst . . . . .		.	.	165	—		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		116,706	52				
b. Bahnhof Brugg		16,813	65				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.)		292	29				
		133,812	46				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —. —							
2. Feuerversicherungen						565. 52	
3. Steuern und Abgaben						60. 64	
4. Verschiedenes						2,911. 63	
		3,537	79	137,350	25		
						280,894	18
Summa .		.	.	.	.	1,486,361	84

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzberrgbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1885 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,366,142	68				
Betriebsausgaben	1,486,361	84	879,780	84		
3. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	136,312	12	1,016,092	96
Summa . . . . .	.	.	.	.	1,016,092	96
Ausgaben.						
1. Einlage in Spezialfonds.						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	136,312	12		
2. Ertragsantheile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Antheil	439,890	42				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Antheil	439,890	42	879,780	84	1,016,092	96
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1887 . . . . .	.	.	.	.	—	—
Summa . . . . .	.	.	.	.	1,016,092	96

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrgbahn vom Jahr 1886.

	Erlöse und Rückersat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen	502	50	—	—	.	.	÷ 502	50
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern	388	18	15,459	70	15,071	52		
2. Oberbau.								
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	1,706	48	1,706	48		
c. Legen des Oberbaues	—	—	197	95	197	95		
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen	—	—	—	—	—	—		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	16,975	95
	890	68	17,364	13	.	.	16,473	45
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften	—	—	—	—	.	.	—	—
	890	68	17,364	13				
Total der Netto-Ausgaben pro 1886 . . . . .					.	.	16,473	45
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1886 nach Bauobjekten.								
1. Offene Bahn, Anbringen von Fangschienen auf der Aare- brücke bei Brugg . . . . .	.	.	.	.	1,904	43		
2. idem Erstellen einer Futtermauer im Zehener Einschnitt bei Kilom. 43 ⁰⁷⁵ / ₂₁₀ rechts und bei Kilom. 43 ⁰⁷² / ₂₃₇ links der Bahn . . . . .	.	.	.	.	15,459	70	17,364	13
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür . . . . .	.	.	.	.	502	50		
2. Offene Bahn, Uebertragung der vom Bundesrath bean- standeten Bauausgaben vom Jahre 1885 für die Böschungsrinne bei Kilom. 59.3 auf die Betriebsrechnung . . . . .	.	.	.	.	388	18	890	68
Summa wie oben . . . . .					.	.	16,473	45

IV. Bilanz der Bötzberrgbahn auf 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben von 1870—1885	23,295,523	76				
Nettoausgaben im Jahr 1886	16,473	45				
ab: Uebertragung des Werths der entbehrlichen Land- abschnitte auf besonderen Conto	23,311,997	21				
	14,437	—	23,297,560	21		
b. Rollmaterial			—	—		
c. Mobiliar und Geräthschaften.						
Nettoausgaben von 1870—1886			79,628	30	23,377,188	51
2. Verfügbare Mittel.						
Entbehrliche Liegenschaften, Uebertragung vom Bauconto .					14,437	—
Summa der Aktiven .					23,391,625	51
Passiven.						
1. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahn- gesellschaften.						
a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn			11,688,854	87		
b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn			11,688,854	88	23,377,709	75
2. Conto-Corrent-Schuld an die Schweiz. Nordostbahn.						
Passivsaldo der Baurechnung per 31. Dezember 1886					13,915	76
Summa der Passiven .					23,391,625	51

V. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1886.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1886, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.				
<i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 452,499.76 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.	54,299	96		
<i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560	32,480	—	86,779	96
2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1886 . . . . .	.	.	49,532	16
Summa . . . . .	.	.	136,312	12
Ausgaben.				
1. Erneuerung des Oberbaues.				
Verwendete Materialien:				
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel	
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel .	3,836. 62	42,855. 94	11,922. 34	58,614 90
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	928. 01	2,165. 16	4,752. 35	7,845 52
<i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	4,011. 52	53,032. 95	12,452. 85	69,497 32
	<u>8,776. 15</u>	<u>98,054. 05</u>	<u>29,127. 54</u>	
	.	.	135,957	74
2. Antheil der Bötzberrgbahn an den Mehrkosten einer neueingelegten englischen Weiche auf dem Bahnhof Basel . . . . .	.	.	354	38
Summa . . . . .	.	.	136,312	12

