

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 34 (1886)

Artikel: Fünfzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1886

Autor: Vischer, J.J.

Kapitel: 2: Bahnbau

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730457>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An das
Tit. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen.

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den fünfzehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn pro 1886 vorzulegen.

I.

Allgemeines.

Die Verhältnisse der Aargauischen Südbahn während des Jahres 1886 bieten uns keinen Anlaß zu Mittheilungen allgemeiner Natur.

II.

Bahnbau.

1. Grunderwerb.

Die Veränderungen im Grundbesitze während des Berichtsjahres sind in nachstehender Tabelle verzeichnet:
 Landveräußerungen.

Kanton.	Gemeinden.	Anzahl der Veräußerungen.	Größe.		Kaufsumme.		Durchschnittspreis per m ² .	Bemerkungen.
			a.	m ² .	Fr.	Cts.		
a) Muri-Rothkreuz.								
Aargau	Muri	1	—	—	81	—	—	Rückzahlung zu viel bezogener Landentschädigung.
b) Brugg-Sendschikon.								
Aargau	Lupfig	1	—	34.34	8	60	0.25	Ausgebeutete Materialgrube. Rückzahlung für Mindermaß von Land.
"	Sendschikon	1	—	—	30	—	—	
	Total	2	—	34.34	38	60	—	
	Gesammt-Total	3	—	34.34	119	60	—	

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die dem Bauconto belasteten Verwendungen zu Bauzwecken pro 1886 folgen:

	Einnahmen.		Ausgaben.	
	Fr.	St.	Fr.	St.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
1. Centrale Verriegelung der Weichen und Signale auf den Stationen Hendschifon, Dottikon, Wohlen, Boswyl und Sins Rückerstattungen	1,449	09	45,136	62
2. Deckungs- und Vorsignale auf den Stationen Dottikon und Boswyl			2,748	52
3. Neues Parallelgleise auf Station Wohlen Beitrag des Betriebsconto	626	31	9,251	50
4. Brückenwaage auf Station Muri			2,869	57
5. Abschreibung von 6 auf den Stationen Lenzburg, Dottikon und Boswyl entfernten Orientierungssignalen	408	—		
6. Erlös aus verkauftem Land in den Gemarkungen Hendschifon, Muri und Meienberg	195	93		
7. Rückerstattung auf Bauverwaltungskosten	45,000	—		
8. Abschreibung von den Baurechnungen pro 1884 und 1885 in Folge Urtheils des schweizerischen Bundesgerichtes und in Folge Beanstandung Seitens des Bundesrathes:				
pro 1884:				
Cementbohle auf Station Wohlen	Fr.	1,660.	90	
Ankauf eines Landabschnittes im Banne Hausen	„	12.	02	
Consolidirungsarbeiten auf der Bahnstrecke Rothkreuz- Zimmensee	„	1,439.	76	
Total 1884	Fr.	3,112.	68	
pro 1885:				
Brunnquelle für den Brunnen auf Station Sins abzüglich Rückerstattungen	Fr.	916.	45	
Total	51,708	46	60,006	21
Ab: Einnahmen			51,708	46
Netto - Bauausgaben			8,297	75

	Einnahmen.		Ausgaben.	
	Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
II. Mobilien und Geräthschaften.				
1. Geräte für die Signalapparate auf den Stationen Hendschikon, Dottikon, Wohlen, Boswyl und Sins (zu Posten I. 1. gehörend)			523	15
2. Rückerstattung für 3 Wärterbuden	1,050	—		
3. Abschreibung von den Baurechnungen pro 1884 und 1885 in Folge Urtheils des schweizerischen Bundesgerichtes und in Folge Beanstandung Seitens des Bundesrathes:				
pro 1884:				
Inventarvermehrung		Fr. 482. 10		
abzüglich: Rückerstattungen		" 385. —		
		Fr. 97. 10		
pro 1885:				
Anschaffung eines zweiten Handwagens für Station Lenzburg		" 220. —	317	10
	Total	1,367	10	523
	Ab: Einnahmen			1,367
	Netto-Einnahmen			843
				95
Recapitulation.				
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				
Netto-Ausgaben			8,297	75
II. Mobilien und Geräthschaften.				
Netto-Einnahmen			843	95
			7,453	80
Vermehrung des Bau-Conto				