

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 35 (1887)

**Artikel:** Sechszehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1887

**Autor:** Weissenbach

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730577>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Sechszehnter Jahresbericht

und

## Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über das

### Unternehmen der Aargauischen Südbahn

für das Jahr

1887.



Basel.

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.

1888.



An das

## Tit. Verwaltungs-Comite der Gemeinschaftsbahnen.

---

Tit.

Wir beehren uns, Ihnen den sechszehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn pro 1887 vorzulegen.

I.

### Allgemeines.

Mit Schreiben vom 9. November 1886 hatte die Direction der Gotthardbahn eine Revision des Vertrages vom 28. Februar 1881 betreffend die Verpachtung der zur Aargauischen Südbahn gehörigen Strecke Rothkreuz—Zimmensee in dem Sinne verlangt, daß der auf 6 Prozent der Baukosten normirte feste Pachtzins ermäßigt werde. Wir haben dieses Revisionsbegehren damit erwidert, daß von Seite der Eigenthümerinnen der Aargauischen Südbahn ebenfalls die Revision des genannten Vertrages verlangt wurde und zwar in der Meinung, daß an die Stelle der Entrichtung eines Pachtzinses ein Verhältniß zu treten habe, wonach die Gotthardbahn in Zukunft die ganzen auf der gepachteten Strecke erzielten Transporteinnahmen nach Abzug der Betriebskosten an die Eigenthümerinnen abliefern müßte. Die hierauf folgenden Verhandlungen ergaben das Resultat, daß die Gotthardbahn ihr Revisionsbegehren zurückzog, und der Vertrag unverändert bestehen blieb.

---



II.

**B a h n b a u.**

**1. Grunderwerb.**

Die Veränderungen im Grundbesitze während des Berichtsjahres sind in nachstehender Tabelle verzeichnet:  
Landerwerbungen.

Kanton.	Gemeinden.	Anzahl der Erwerbungen resp. Veräußerungen.	Größe.		Kaufsumme.		Durchschnittspreis per m <sup>2</sup> .	Bemerkungen.
			a.	m <sup>2</sup> .	Fr.	Uts.		
<b>a. Rapperswil-Muri.</b>								
Margau . . . . .	Wohlen . . . . .	—	—	—	—	—	—	Quellen gegen Uebernahme von Entwässerungsbauten.
<b>b. Brugg-Sendshofen.</b>								
Margau . . . . .	Lupfig . . . . .	1	—	62.5	—	—	—	Tauschweise, vide Verkäufe.
" . . . . .	Birr . . . . .	13	2	51.5	209	45	0.83	
	Total . . . . .	14	3	14	209	45	—	
<b>c. Muri-Rothkreuz.</b>								
Zug . . . . .	Misch . . . . .	1	4	—	376	08	0.94	Zum Bau eines Wästerhauses.
	Gesamt=Total	15	7	14	585	53	—	
<b>Landveräußerungen.</b>								
<b>a. Rapperswil-Muri.</b>								
Margau . . . . .	Rapperswil . . . . .	1	38	80	215	55	0.05	Ausgebeutete Materialgrube.
<b>b. Brugg-Sendshofen.</b>								
Margau . . . . .	Hausen . . . . .	1	45	90	—	—	—	Bege und Abschnitte gegen Uebernahme des Wegunterhalts. Diverse Wege gegen Uebernahme der Unterhaltspflicht. Tauschweise, vide Käufe.
" . . . . .	Mägenwil . . . . .	1	—	—	—	—	—	
" . . . . .	Lupfig . . . . .	1	—	62.5	—	—	—	
	Total . . . . .	3	16	52.5	—	—	—	
	Gesamt=Total	4	55	32.5	215	55	—	

2. Bauausführung.

Wir lassen hier einen Nachweis über die dem Bauconto belasteten Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887 folgen:

	Einnahmen.		Ausgaben.	
	Fr.	St.	Fr.	St.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>				
1. Bureauanbau am Güterschuppen der Station Lenzburg . . . . .			6,432	28
Beitrag des Betriebsconto . . . . .	568	35		
2. Brückenwaagen auf den Stationen Hendschikon und Boswyl . . . . .			5,777	80
Rückerstattungen . . . . .	7	76		
3. Wasserkrahn auf Station Wohlen . . . . .			2,153	97
4. Abtritt beim Maschinenhaus auf Station Wohlen (vide Einnahmeposten II. Nr. 2)			350	—
5. Fünf Wärterhäuser auf der Strecke Wohlen—Muri . . . . .			33,600	89
6. Deckungs- und Vorsignale auf den Stationen Muri, Benzenschwyl, Mühlan und Oberrüti . . . . .			3,771	04
Rückerstattungen . . . . .	101	60		
7. Centrale Verriegelung der Weichen und Signale auf den Stationen Muri, Benzenschwyl und Oberrüti . . . . .			10,533	27
Rückerstattungen . . . . .	24	73		
8. Centrale Verriegelung der Weichen und Signale auf der Station Rothkreuz, Total-Kosten Fr. 9,297. 05, hievon die Hälfte . . . . .			4,648	52
9. Contact-Apparate zu den Wendescheiben der Stationen Lenzburg, Hendschikon, Dottikon, Wohlen, Boswyl, Muri, Benzenschwyl, Sins und Oberrüti . . . . .			4,110	02
Total . . . . .	702	44	71,377	79
Ab: Einnahmen . . . . .			702	44
<b>Netto-Ausgaben</b> . . . . .			70,675	35
<b>II. Mobiliar und Geräthschaften.</b>				
1. Geräthschaften zu den Signal-Apparaten auf den Stationen Muri, Benzenschwyl und Oberrüti (zu Posten I. Nr. 7 gehörend) . . . . .			49	80
2. Rückerstattung für 1 Wärterbude (vide Ausgabeposten I. Nr. 4) . . . . .	350	—		
3. Rückerstattung für 2 Wärterbuden . . . . .	700	—		
Total . . . . .	1,050	—	49	80
Ab: Einnahmen . . . . .			1,050	—
<b>Netto-Einnahmen</b> . . . . .			1,000	20

		Einnahmen.		Ausgaben.	
		Fr.	Gt.	Fr.	Gt.
<b>Recapitulation.</b>					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					
	Netto-Ausgaben			70,675	35
II. Mobilien und Geräthschaften.					
	Netto-Einnahmen			1,000	20
	<b>Vermehrung des Bau-Conto</b>			<b>69,675</b>	<b>15</b>

### III.

## Bahnbetrieb.

### 1. Commercialer Betrieb.

#### a. Allgemeine Bemerkungen.

Die Transport-Einnahmen weisen gegen das Vorjahr die bedeutende Zunahme von rund Fr. 114,000 oder 9.9 % auf, welche einzig dem Güterverkehr zuzuschreiben ist, indem die Mehr-Einnahme aus demselben rund Fr. 129,000 betrug, während sich auf dem Personen-, Gepäck- und Viehverkehr eine Minder-Einnahme von rund Fr. 15,000 ergab.

Die Minder-Einnahme im Personenverkehr rührt nicht von einer Abnahme des Verkehrs her, indem die Anzahl der Reisenden fast genau die gleiche ist wie im Vorjahre, und die III. Classe, sowie der Hin- und Rückfahrtsverkehr, welche den Maßstab für den Localverkehr bilden, sogar größere Ziffern aufweisen; sie ist vielmehr einzig der veränderten Berechnungsweise des Verkehrs zwischen Basel und weiter und der Gotthardbahn zuzuschreiben, für welchen bekanntlich die Billets nicht nur über Olten — Luzern, sondern auch über Aarau — Muri und über Brugg — Muri gültig sind. Während nun bei Eröffnung der Gotthardbahn angenommen worden war, es werde von je 3 Billeten eines über die Route der Aargauischen Südbahn benützt werden, und die Verkehrsquantitäten wie die Einnahmen in diesem Verhältnisse zur Berechnung gelangten, zeigte die Erfahrung, daß diese Theilung für die Aargauische Südbahn zu günstig sei; es einigten sich daher die theilhaftigen Verwaltungen dahin, vom 1. Januar 1887 an die Quote der Route via Muri auf ungefähr  $\frac{1}{6}$  (genauer auf  $\frac{1}{5}$  im Verkehr mit Basel loco und auf  $\frac{1}{10}$  im Verkehr mit Basel transit) herabzusetzen, und es erklären sich hieraus die bedeutenden Ausfälle sowohl der Anzahl Reisender, als der Einnahmen in der I. und II. Classe.

Die Minder-Einnahme aus dem Gepäckverkehr ist auf die gleiche Ursache zurückzuführen, da der durchgehende Gepäckverkehr in gleicher Weise getheilt wird, wie der Personenverkehr.

Der Ausfall im Viehverkehr endlich ist der Abnahme des Imports von Schlachtvieh aus Italien zuzuschreiben.

Der großen Mehr-Einnahme aus dem gesammten Güterverkehr von Fr. 129,000 oder 13.8 % der vorjährigen Ziffer steht eine procentual noch größere Zunahme des Transportquantums gegenüber, welches von rund 362,000 Tonnen auf 463,000 Tonnen, also um 101,000 Tonnen oder um 27.9 % gestiegen ist. Diese Verkehrsvermehrung rührt ganz vom Transit nach und von Italien her, indem die übrigen Relationen sogar eine kleine Verminderung erzeugen. Beinahe die Hälfte entfällt auf die letzten drei Monate des Jahres, in welchen wegen der auf Anfang 1888 eintretenden Erhöhung der italienischen Zölle der Import nach Italien einen ganz ausnahmsweisen Umfang annahm; der Rest vertheilt sich mehr oder weniger gleichmäßig auf die ersten neun Monate, was also auch für normale Zeiten auf eine erfreuliche Entwicklung des Gotthardverkehrs zu rechnen gestattet.

Von den einzelnen Waarengattungen haben Eisen und Kohle den Hauptantheil am Verkehrszuwachs, indem das transportirte Gewicht von Artikeln der Metallindustrie von rund 100,000 Tonnen auf 146,000 Tonnen, das von Brennmaterialien von rund 100,000 Tonnen auf rund 132,000 Tonnen angestiegen ist, während die übrigen rund 23,000 Tonnen sich auf Lebensmittel (65,000 gegen 61,000 Tonnen), Baumaterialien (17,000 gegen 12,000 Tonnen), Textilrohstoffe und Fabrikate (33,000 gegen 26,000 Tonnen), Farberden und Soda (8000 gegen 4000 Tonnen) und eine Reihe weniger in's Gewicht fallender Artikel vertheilen.

Da Eisen und Kohle bekanntlich zu sehr niedrigen Taxen befördert werden, so kann nicht auffallen, daß die Mehr-Einnahme procentual nur etwa halb so viel beträgt als die Mehrleistung (13.8 % gegen 27.9 %), und daß der Durchschnittsertrag per Tonnenkilometer von 5.95 Cts. auf 5.27 Cts., also um 11.4 % zurückgegangen ist.

### b. Statistische Erhebungen.

#### 1. Einnahmen.

1886 (58 Kilometer.)			Unmittelbare Betriebseinnahmen:	1887 (58 Kilometer.)			Mehr- einnahme gegenüber 1886.		Minder- einnahme	
Fr.	Ct.	Procente.		Fr.	Ct.	Procente.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
184,722	34	15.99	1. Personentransport . . . . .	174,419	49	13.74	—	—	10,302	85
16,057	89	1.39	2. Gepäctransport . . . . .	13,692	98	1.08	—	—	2,364	91
13,335	02	1.16	3. Viehtransport . . . . .	10,839	46	0.86	—	—	2,495	56
107,546	69	9.31	4. Transport von Eilgütern . . . . .	112,837	63	8.89	5,290	94	—	—
826,659	20	71.57	5. Transport von gewöhnlichen Gütern . . .	950,034	63	74.84	123,375	43	—	—
6,714	55	0.58	6. Verschiedenes . . . . .	7,536	83	0.59	822	28	—	—
1,155,035	69	100.—	<b>Total</b>	1,269,361	02	100.—	144,325	33	—	—

## 2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten				Einnahmen					
	1887		1886		1887			1886		
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Cts.	Procente	Fr.	Cts.	Procente
<b>I. Personentransport.</b>										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . . .	80,013	31.64	92,968	36.88	84,598	88	48.50	97,108	99	52.57
b. Zu ermäßigten Fahrtaxen:										
Hin- und Rückfahrtsbillete . . . . .	148,436	58.71	139,218	55.24	79,572	90	45.62	79,678	20	43.13
Abonnementsbillete . . . . .	15,056	5.95	12,408	4.92	1,533	—	0.88	1,601	10	0.87
Luft- und Rundfahrtsbillete . . . . .	370	0.15	184	0.08	294	25	0.17	152	30	0.08
Militär- und Polizeitransporte . . . . .	905	0.36	1,683	0.67	574	11	0.33	1,036	95	0.57
Gesellschafts- und Schulfahrten . . . . .	8,073	3.19	5,580	2.21	7,846	35	4.50	5,444	80	2.78
<b>Total</b>	<b>252,853</b>	<b>100.—</b>	<b>252,041</b>	<b>100.—</b>	<b>174,419</b>	<b>49</b>	<b>100.—</b>	<b>184,722</b>	<b>34</b>	<b>100.—</b>
Recapitulation nach Classen:										
Classe I. . . . .	1,402	0.55	2,755	1.09	8,561	30	4.91	13,277	62	7.19
" II. . . . .	20,215	8.—	23,264	9.23	29,464	83	16.90	37,623	66	20.37
" III. . . . .	231,236	91.45	226,022	89.68	136,393	36	78.19	133,821	06	72.44
<b>Total</b>	<b>252,853</b>	<b>100.—</b>	<b>252,041</b>	<b>100.—</b>	<b>174,419</b>	<b>49</b>	<b>100.—</b>	<b>184,722</b>	<b>34</b>	<b>100.—</b>
<b>II. Gepäctransport . . . . .</b>	<b>Tonnen</b>		<b>Tonnen</b>							
	973	.	1,094	.	13,692	98	.	16,057	89	.
<b>III. Viehtransport.</b>	<b>Stück</b>		<b>Stück</b>							
Classe I. . . . .	947	12.62	534	5.73						
" II. . . . .	3,653	48.67	5,396	57.99	10,839	46	.	13,335	02	.
" III. . . . .	1,368	18.23	1,850	19.89						
" IV. . . . .	1,537	20.48	1,525	16.39						
<b>Total</b>	<b>7,505</b>	<b>100.—</b>	<b>9,305</b>	<b>100.—</b>	<b>10,839</b>	<b>46</b>	<b>.</b>	<b>13,335</b>	<b>02</b>	<b>.</b>
<b>IV. Transport von Eilgütern . . . . .</b>	<b>Tonnen</b>		<b>Tonnen</b>							
	22,763	.	18,991	.	112,837	63	.	107,546	69	.
<b>V. Transport v. gewöhnl. Gütern.</b>	<b>Tonnen</b>		<b>Tonnen</b>							
Stückgutclasse 1 . . . . .	16,268	3.69	14,078	4.10						
" 2 . . . . .	13,713	3.11	12,630	3.68						
Wagenladungsklasse A . . . . .	11,260	2.56	8,996	2.62						
" B . . . . .	31,591	7.18	32,395	9.45						
" Ia . . . . .	7,594	1.73	7,753	2.26	950,034	63	.	826,659	20	.
" Ib . . . . .	33,527	7.61	30,018	8.75						
" IIa . . . . .	1,183	0.27	1,478	0.43						
" IIb . . . . .	28,615	6.50	19,640	5.73						
" IIIa . . . . .	2,234	0.51	2,113	0.62						
" IIIb . . . . .	294,376	66.84	213,938	62.36						
<b>Total</b>	<b>440,361</b>	<b>100.—</b>	<b>343,039</b>	<b>100.—</b>	<b>950,034</b>	<b>63</b>	<b>.</b>	<b>826,659</b>	<b>20</b>	<b>.</b>
<b>VI. Verschiedenes . . . . .</b>					7,536	83	.	6,714	55	.
<b>Gesamt-Total</b>					<b>1,269,361</b>	<b>02</b>	<b>.</b>	<b>1,155,035</b>	<b>69</b>	<b>.</b>

### 3. Durchschnitts-Ergebnisse.

		1887	1886
Betriebene Bahnlänge . . . . .	Kilometer	58	58
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	3,007.23	3,184.87
"    "    Reisenden . . . . .	" "	0.69	0.73
"    "    "    und Kilometer . . . . .	Centimes	4.80	4.87
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	14.38	15.06
Zahl der zurückgelegten Personen-Kilometer . . . . .		3,635,413	3,795,524
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen im Total . . . . .	Reisende	62,670	65,440
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	" "	4,360	4,346
"    "    Personenwagenachsen-Kilometer kommen . . . . .	" "	3.57	3.77
"    100 bewegte Sitzplätze kommen . . . . .	" "	21.90	23.13
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	236.08	276.86
"    "    Tonne . . . . .	" "	14.07	14.68
"    "    Reisenden . . . . .	Centimes	5.42	6.37
"    "    "    und Kilometer . . . . .	" "	0.38	0.42
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) . . . . .		27,386	32,116
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	Tonnen	16.78	48.86
"    "    Reisenden " . . . . .	Kilogr.	3.85	4.34
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	186.89	229.91
"    "    Stück . . . . .	" "	1.44	1.43
Zahl der Tonnen-Kilometer (berechnet à 50 Cts. per Tonn.-Kil.) . . . . .		21,679	26,670
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniß per Kilometer . . . . .	Franken	18,455.33	16,222.77
nämlich von Gülgütern . . . . .	" "	1,945.48	1,854.25
"    gewöhnlichen Gütern . . . . .	" "	16,379.91	14,252.75
"    Spesen . . . . .	" "	129.94	115.77
Einnahmebetreffniß per Tonne . . . . .	" "	2.31	2.60
"    "    Tonnen-Kilometer . . . . .	Centimes	5.27	5.95
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	43.88	43.67
Zahl der zurückgelegten Tonnen-Kilom. (excl. Gepäck und Vieh) . . . . .		20,320,095	15,808,306
Auf die ganze Bahnlänge bezogen kommen . . . . .	Tonnen	350,346	272,557
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	" "	7,985	6,242
Gesamtzahl der zurückgelegten Tonnen-Kil. (incl. Gepäck und Vieh) . . . . .		20,369,160	15,867,092
Auf jeden Güterwagenachsen-Kilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen . . . . .	Tonnen	2.22	2.14
"    100 Tonnen Tragkraft kommen . . . . .	" "	42.64	41.31
<b>Total-Einnahme per Kilometer . . . . .</b>	" "	21,885.53	19,914.41









### 6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

Stationen	Abgegangene Personen	Gepäck Tonnen	Vieh Stück	Güter			Total-Einnahmen		Differenz gegenüber 1886		Rangordnung der Stationen nach					
				Versandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	Ct.	Personen	Güter Tonnen	Personen	Güter	Personen	Güter	Gewicht	Einnahmen
Narau . . . . .	22,066	78	446	4,709	3,868	8,577	96,884	51	+ 3,244	+ 1,327	4	1	2			
Rupperswil . . . . .	2,409	2	6	84	53	137	1,313	35	- 117	- 70	16	16	16			
Lenzburg . . . . .	25,712	65	263	2,196	4,956	7,152	122,558	40	+ 2,048	- 552	3	3	1			
Sendschifon . . . . .	8,195	9	157	1,404	1,033	2,437	9,742	96	- 1,172	+ 717	11	7	10			
Brugg . . . . .	8,352	32	216	897	894	1,791	11,239	80	- 121	- 355	10	9	8			
Birsfeld . . . . .	9,261	9	67	302	282	584	4,611	06	+ 452	- 115	7	12	13			
Othmarstegen . . . . .	4,893	5	26	70	131	201	2,718	80	+ 861	- 583	14	15	15			
Dottikon-Dintikon . . . . .	8,383	19	56	575	1,063	1,638	10,705	31	+ 852	+ 164	9	10	9			
Wohlen (Wilmmergen) . . . . .	38,459	183	250	1,673	5,556	7,229	90,454	45	+ 2,589	+ 836	1	2	3			
Boswyl-Bünzen . . . . .	18,282	33	202	1,175	1,242	2,417	21,016	87	+ 781	- 194	5	8	7			
Muri . . . . .	26,344	63	383	1,805	2,016	3,821	33,676	03	+ 158	+ 256	2	4	5			
Benzenenschwyl . . . . .	8,803	12	92	212	815	1,027	8,132	01	+ 384	- 26	8	11	11			
Mühlau . . . . .	8,051	6	196	76	265	341	5,981	10	- 874	+ 62	12	14	12			
Esins . . . . .	13,097	21	269	1,511	1,629	3,140	22,840	76	- 482	+ 205	6	5	6			
Oberkilti . . . . .	3,319	2	40	191	291	482	3,091	10	- 399	+ 185	15	13	14			
Notzkreuz . . . . .	6,512	6	80	1,139	1,836	2,975	45,045	61	- 165	+ 549	13	6	4			
Fremde Bahnen, Transit	40,715	428	4,756	445,105	437,194	882,299	779,348	90	- 7,227	+ 199,782						
<b>Total</b>	<b>252,853</b>	<b>973</b>	<b>7,505</b>	<b>463,124</b>	<b>463,124</b>		<b>1,269,361</b>	<b>02</b>								

### 7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

Bahnen	Von der Arg. Südbahn		Nach der Arg. Südbahn		Total		Differenz gegenüber 1886	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
<b>I. Directer Verkehr der Arg. Südbahn.</b>								
Bremgarten	3,919	570	3,676	139	7,595	709	- 1,256	- 120
Ver. Schweizerbahnen, Nordostb., Bözbergbahn, Seethalbahn zc. und Bad. Bahn via Waldshut	27,661	5,751	16,764	7,712	44,425	13,463	+ 5,049	+ 2,923
Centralb., Badische, Saarbr. u. Pfälz. Bahnen	6,586	3,928	6,872	8,004	13,458	11,932	- 309	+ 5,668
Jura-Bern-Luzern-Bahn, Westschweiz. Bahnen zc.	460	953	194	1,122	654	2,075	+ 254	- 5
Gotthardbahn und Italien	2,407	2,675	984	4,811	3,391	7,486	- 448	- 4,034
<b>Total des directen Verkehrs</b>	<b>41,033</b>	<b>13,877</b>	<b>28,490</b>	<b>21,788</b>	<b>69,523</b>	<b>35,665</b>		
<b>II. Transitverkehr über die Arg. Südbahn.</b>								
<b>Von Bremgarten</b>			<b>Nach Bremgarten</b>					
Centralbahn und weiter, Nordostbahn und weiter	1,470	1,327	1,502	2,198	2,972	3,525	+ 184	- 275
Gotthardbahn und Italien	35	9	10	52	45	61	- 7	+ 16
<b>Von der Nordostbahn und Seethalbahn</b>			<b>Nach der Nordostbahn und Seethalbahn</b>					
Bözbergbahn, Centralbahn zc. und ausländische Bahnen	785	10,358	736	19,901	1,521	30,259	+ 496	- 1,470
<b>Von Gotthardbahn und Italien</b>			<b>Nach Gotthardbahn und Italien</b>					
Nordostbahn, Bözbergbahn und deutsche Bahnen via Waldshut	1,548	1,395	1,296	5,558	2,844	6,953	- 2,330	- 7,152
Centralbahn u. weiter, u. deutsche Bahnen via Basel	2,243	59,617	2,600	322,902	4,843	382,519	- 5,370	+ 106,556
<b>Total des Transitverkehrs</b>	<b>6,081</b>	<b>72,706</b>	<b>6,144</b>	<b>350,611</b>	<b>12,225</b>	<b>423,317</b>		
<b>Gesamt-Total</b>	<b>47,114</b>	<b>86,583</b>	<b>34,634</b>	<b>372,399</b>	<b>81,748</b>	<b>458,982</b>		

8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz Kilo- meter	Personen		Personen-Kilometer		Güter		Tonnen-Kilometer	
	1887 Anzahl	1886 Anzahl	1887 Anzahl	1886 Anzahl	1887 Tonnen	1886 Tonnen	1887 Anzahl	1886 Anzahl
1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2,646	2,893	7,938	8,679	405	595	1,215	1,785
4	25,215	24,911	100,860	99,644	338	244	1,352	976
5	14,903	15,187	74,515	75,935	744	530	3,720	2,650
6	12,377	10,728	74,262	64,368	592	649	3,552	3,894
7	19,049	21,191	133,343	148,337	1,667	1,336	11,669	9,352
8	3,879	4,013	31,032	32,104	42	37	336	296
9	8,322	7,303	74,898	65,727	7,587	5,845	68,283	52,605
10	54,677	52,289	546,770	522,890	13,970	10,036	139,700	100,360
11	1,078	1,096	11,858	12,056	6	4	66	44
12	10,285	10,488	123,420	125,856	234	226	2,808	2,712
13	4,044	4,628	52,572	60,164	961	696	12,493	9,048
14	8,411	7,745	117,754	103,430	593	673	8,302	9,422
15	3,465	3,042	51,975	45,630	598	1,014	8,970	15,210
16	3,139	2,950	50,224	47,200	700	688	11,200	11,008
17	1,955	1,439	33,235	24,463	59	84	1,003	1,428
18	19,194	19,686	345,492	354,348	1,595	1,589	28,710	28,602
19	256	226	4,864	4,294	758	954	14,402	18,126
20	17,445	16,619	348,900	332,380	5,179	5,156	103,580	103,120
21	1,992	1,704	41,832	35,784	69	114	1,449	2,394
22	3,418	3,049	75,196	67,078	543	307	11,946	6,754
23	169	193	3,887	4,439	476	436	10,948	10,028
24	1,238	1,115	29,712	26,760	198	217	4,752	5,208
25	128	157	3,200	3,925	1	6	25	150
26	1,314	1,197	34,164	31,122	809	754	21,034	19,604
27	169	112	4,563	3,024	49	17	1,323	459
28	9,574	7,638	268,072	213,864	1,114	891	31,192	24,948
29	4,925	4,288	142,825	124,352	1,125	824	32,625	23,896
30	65	58	1,950	1,740	136	71	4,080	2,130
31	328	520	10,168	16,120	140	184	4,340	5,704
32	833	669	26,656	21,408	414	236	13,248	7,552
33	662	434	21,846	14,322	164	148	5,412	4,884
34	58	25	1,972	850	16	12	544	408
35	497	544	17,395	19,040	846	242	29,610	8,470
36	338	322	12,168	11,592	59	18	2,124	648
37	80	84	2,960	3,108	479	518	17,723	19,166
38	1,923	2,374	73,074	90,212	2,551	2,335	96,938	88,730
39	242	251	9,438	9,789	107	217	4,173	8,463
40	1,008	830	40,320	33,200	935	946	37,400	37,840
41	116	202	4,756	8,282	279	297	11,439	12,177
42	51	59	2,142	2,478	31	66	1,302	2,772
43	191	134	8,213	5,762	15	24	645	1,032
44	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—
46	5,126	8,688	235,796	399,648	22,918	27,067	1,054,228	1,245,082
47	8,068	10,960	379,196	515,120	393,622	295,727	18,500,234	13,899,169
<b>Total</b>	252,853	252,041	3,635,413	3,795,524	463,124	362,030	20,320,095	15,808,306

9. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1887	1886	Gegenüber 1886	
	Tonnen	Tonnen	mehr Tonnen	weniger Tonnen
<b>A. Lebens- und Genußmittel.</b>				
a. Verbrauchsmittel				
I. in festem Zustande.				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .	9,758	9,214	544	—
2. Mehl und Mühlenfabricate . . . . .	2,267	2,549	—	282
3. Kartoffeln . . . . .	2,702	2,266	436	—
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	2,255	1,284	971	—
5. Baumfrüchte . . . . .	3,632	3,150	482	—
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .	388	381	7	—
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .	1,108	661	447	—
8. Milchproducte, (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	2,541	1,739	802	—
9. Eier . . . . .	12,227	11,099	1,128	—
10. Kaffee . . . . .	250	410	—	160
11. Kaffeesurrogate . . . . .	2,043	1,918	125	—
12. Zucker, raffinirt . . . . .	1,139	724	415	—
13. Rohzucker . . . . .	437	2,334	—	1,897
14. Tabak, roh und fabricirt . . . . .	2,726	2,875	—	149
II. in flüssigem Zustande.				
15. Milch, einschließlich condensirte . . . . .	7,749	9,829	—	2,080
16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .	9,596	5,995	3,601	—
17. Bier . . . . .	2,274	2,105	169	—
18. Brauntwein und Liqueur . . . . .	646	626	20	—
19. Mineralwasser . . . . .	99	112	—	13
b. Gebrauchsmittel.				
20. Hausrath und Effecten . . . . .	1,437	1,438	—	1
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	275	257	18	—
	65,549	60,966	4,583	—
<b>B. Brennmaterialien.</b>				
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	873	424	449	—
23. Torf . . . . .	107	75	32	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks . . . . .	130,909	100,351	30,558	—
	131,889	100,850	31,039	—
<b>C. Baumaterialien.</b>				
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	3,938	4,061	—	123
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	3,885	1,861	2,024	—
27. Dachschiefer . . . . .	104	15	89	—
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	252	238	14	—
Transport	8,179	6,175	2,004	—

	1887	1886	Gegenüber 1886	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Transport	8,179	6,175	2,004	—
29. Kalk, Gyps . . . . .	1,296	1,232	64	—
30. Cement, Draß . . . . .	2,420	1,407	1,013	—
31. Cementplatten, Röhren, Steine . . . . .	558	121	437	—
32. Asphalt . . . . .	50	10	40	—
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe	670	855	—	185
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen .	4,060	2,113	1,947	—
	17,233	11,913	5,320	—
<b>D. Metallindustrie.</b>				
35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .	30,421	16,209	14,212	—
36. Eisen, fabricirt . . . . .	73,841	53,052	20,789	—
37. Eisenbahnschienen neue, Räder, Schwellen und Zubehör	19,480	14,433	5,047	—
38. Eisenwaaren . . . . .	6,657	5,587	1,070	—
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen	3,079	3,320	—	241
40. Maschinen, zusammengefestete . . . . .	1,375	1,646	—	271
41. Maschinentheile . . . . .	11,232	6,603	4,629	—
	146,085	100,850	45,235	—
<b>E. Textilindustrie.</b>				
a. In Baumwolle.				
42. Baumwolle, roh . . . . .	5,836	5,218	618	—
43. Baumwollgarn und Tücher, roh . . . . .	8,639	2,714	5,925	—
44. Baumwollstoffe und Waaren . . . . .	4,755	4,157	598	—
45. Baumwollabfälle . . . . .	602	444	158	—
b. In Leinen, Hanf etc.				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	3,591	2,823	768	—
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs etc. . . . .	3,370	5,417	—	2,047
c. In Seide.				
48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	607	634	—	27
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	2,290	1,319	971	—
d. In Wolle.				
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	2,827	2,676	151	—
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren . . . . .	1,210	1,109	101	—
	33,727	26,511	7,216	—
<b>F. Gerberei.</b>				
52. Felle und Häute . . . . .	644	566	78	—
53. Rinde . . . . .	257	146	111	—
54. Gerbstoffe . . . . .	26	20	6	—
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	1,103	933	170	—
	2,030	1,665	365	—

	1887	1886	Gegenüber 1886	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>G. Glas- und Thonfabrication.</b>				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas . . . . .	3,996	3,152	844	—
57. Glas, Hohlglaswaaren . . . . .	2,307	2,509	—	202
58. Thonwaaren . . . . .	1,883	1,462	421	—
59. Thonröhren aller Art . . . . .	301	177	124	—
	8,487	7,300	1,187	—
<b>H. Papierfabrication.</b>				
60. Sadern, Papiermasse (Holzstoff und Strohstoff), Papier- spähne . . . . .	2,033	3,979	—	1,946
61. Papier und Carton . . . . .	2,391	2,087	304	—
62. Packpapier und Packpappe . . . . .	514	312	202	—
	4,938	6,378	—	1,440
<b>I. Strohindustrie.</b>				
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	2,529	2,266	263	—
<b>K. Holzindustrie.</b>				
64. Nutzholz, einheimisches und außereuropäisches, Faßdauben	4,646	3,022	1,624	—
65. Parquetterie- und Bauschreinerarbeit, grobe . . . . .	254	164	90	—
66. Holzwaaren . . . . .	928	1,057	—	129
	5,828	4,243	1,585	—
<b>L. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.</b>				
67. Farben und Farbwaaren . . . . .	1,249	1,536	—	287
68. Farbholz . . . . .	78	1,693	—	1,615
69. Farberden . . . . .	2,996	270	2,726	—
70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. . . . .	1,487	1,191	296	—
71. Soda . . . . .	4,952	3,448	1,504	—
72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . . . .	2,426	2,013	413	—
73. Säuren, Laugen, Weizen . . . . .	1,541	1,450	91	—
74. Weinstein und Weinhefe . . . . .	642	693	—	51
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen . . . . .	742	887	—	145
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. . . . .	221	236	—	15
77. Stärke und Stärkemehl . . . . .	225	177	48	—
78. Chinarinde . . . . .	28	109	—	81
79. Mineralische Oele (Petroleum) . . . . .	1,526	2,355	—	829
80. Vegetabilische Oele . . . . .	1,769	1,652	117	—
81. Harz und Theer, Harz- und Theerproducte . . . . .	1,860	1,607	253	—
82. Schwefel . . . . .	1,681	1,321	360	—
83. Sprit . . . . .	346	366	—	20
Transport	23,769	21,004	2,765	—

	1887	1886	Gegenüber 1886	
			mehr	weniger
			Tonnen	Tonnen
<b>Transport</b>				
84. Erden aller Art (Sand und Kies), excl. Farbenerde . . . . .	23,769	21,004	2,765	—
85. Eis . . . . .	1,817	2,385	—	568
86. Heu und Stroh . . . . .	914	1,340	—	426
87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art . . . . .	835	434	401	—
88. Sämereien aller Art, exclusive Getreide . . . . .	212	108	104	—
89. Düngemittel aller Art . . . . .	628	479	149	—
	3,886	3,312	574	—
<b>M. Hilfsmittel zum Transport.</b>				
90. Fahrzeuge . . . . .	32,061	29,062	2,999	—
91. Leere Gebinde und Emballagen . . . . .	5,367	2,924	2,443	—
	2,294	1,975	319	—
	7,661	4,899	2,762	—
<b>N. Zündwaaren.</b>				
92. Reib- u. Streichzündler, Feuerwerksgegenstände, Patronen etc. . . . .	55	78	—	23
<b>O. Nicht rubricirte Waaren.</b>				
93. Einzelsendungen . . . . .	2,265	2,932	—	667
94. Sammelladungen . . . . .	2,425	1,764	661	—
95. Uebrige Wagenladungen . . . . .	362	353	9	—
	5,052	5,049	3	—

**Recapitulation.**

	1887	1886	Gegenüber 1886		1887 %	1886 %
			mehr	weniger		
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genußmittel . . . . .	65,549	60,966	4,583	—	14.15	16.84
B. Brennmaterialien . . . . .	131,889	100,850	31,039	—	28.48	27.86
C. Baumaterialien . . . . .	17,233	41,913	5,320	—	3.72	3.29
D. Metall-Industrie . . . . .	146,085	100,850	45,235	—	31.54	27.86
E. Textil-Industrie . . . . .	33,727	26,511	7,216	—	7.28	7.32
F. Gerberei . . . . .	2,030	4,665	365	—	0.44	0.46
G. Glas- und Thonfabrication . . . . .	8,487	7,300	1,187	—	1.83	2.02
H. Papierfabrication . . . . .	4,938	6,378	—	1,440	1.07	1.76
I. Stroh-Industrie . . . . .	2,529	2,266	263	—	0.55	0.63
K. Holz-Industrie . . . . .	5,828	4,243	1,585	—	1.26	1.17
L. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie	32,061	29,062	2,999	—	6.92	8.03
M. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	7,661	4,899	2,762	—	1.66	1.35
N. Zündwaaren . . . . .	55	78	—	23	0.01	0.02
O. Nicht rubricirte Waaren . . . . .	5,052	5,049	3	—	1.09	1.39
<b>Total</b>	463,124	362,030	101,094	—	100.—	100.—

## 2. Technischer Betrieb.

Auf der Strecke Aarau—Nothkreuz gelangten das ganze Jahr hindurch 3 Personen- und 2 gemischte Züge per Tag in jeder Richtung zur Ausführung. Ferner curfirten in jeder Richtung vom 1. Januar bis 22. November an den Wochentagen je 2 und an den Sonntagen je 1 und vom 23. November bis 31. Dezember an erstern je 3 und an letztern je 2 regelmäßige Güterzüge. Außerdem wurde noch eine Anzahl facultativer Güterzüge ausgeführt.

Die Theilstrecke Brugg—Hendschiken wurde vom 1. Januar bis 31. Mai und vom 15. Oktober bis 31. Dezember regelmäßig täglich von 3 Personenzügen und außerdem an Sonntagen und an den Markttagen in Brugg, Wohlen und Bremgarten von je einem Personenzug mehr in jeder Richtung befahren. Während des Sommerfahrplans vom 1. Juni bis 14. Oktober curfirten in jeder Richtung täglich 4 Personenzüge.

Es haben zurückgelegt:

### 1. Die Locomotiven:

		1887.	1886.
mit regelmäßigen Zügen . . . . .	Locomotivkilom.	284,956	280,958
mit Facultativzügen . . . . .	"	37,083	7,849
mit Extrazügen . . . . .	"	1,645	47
mit Schotter- u. Materialzügen . . . . .	"	—	4
mit Vorspannfahrten . . . . .	"	15,590	10,086
ohne Züge (Leerfahrten) . . . . .	"	226	24
Zusammen	Locomotivkilom.	339,500	298,968.

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

	1887.	1886.
für die regelmäßigen Züge . . . . .	284,956	280,958
für die Extrazüge und Facultativzüge . . . . .	38,728	7,896
Zusammen Zugskilometer . . . . .	323,684	288,854.

### 2. Die Wagen:

		1887.	1886.
Personenwagen . . . . .	Achsenkilometer	1,018,604	1,006,704
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	"	9,182,828	7,424,872
Bahnpostwagen . . . . .	"	153,344	156,118
Zusammen Achsenkilometer		10,354,776	8,587,694.

Von den Achsenkilometern fielen:

	1887.			1886.
	Personenwagen- Achsenkilom.	Gepäck- u. Güterwagen- incl. Bahnpostwagen- Achsenkilom.	Total Achsenkilom.	Total Achsenkilom.
auf Personenzüge . . . . .	711,412	1,866,352	2,577,764	2,580,750
" gemischte Züge . . . . .	307,192	1,940,334	2,247,526	2,353,039
" Güterzüge . . . . .	—	5,529,486	5,529,486	3,653,889
" Schotter- und Materialzüge . . . . .	—	—	—	16
	1,018,604	9,336,172	10,354,776	8,587,694.



Auf einen Locomotivkilometer fielen:

	1887.	1886.
Personenwagenachsenkilometer . . . . .	3.00	3.37
Gepäck- und Güterwagenachsenkilometer . . . . .	27.05	24.83
Bahnpostwagenachsenkilometer . . . . .	0.45	0.52
Wagenachsenkilometer überhaupt . . . . .	30.50	28.72.

### 3. Finanzergebniß.

In Folge erheblicher Steigerung des Güterverkehrs nach und von dem Gotthard ergab sich trotz eines Ausfalles auf dem Personenverkehr im Vergleich mit dem Jahre 1886 eine Mehreinnahme von Fr. 114,325. 33.

Ebenso erzeugen die verschiedenen Einnahmen im Vergleich mit dem Vorjahre einen Mehrbetrag von Fr. 7,180. 56, welcher in der Hauptsache von der Vergütung von Fr. 6,700. 72 herrührt, die von der Gotthardbahn für die Periode vom Juni 1882 bis Ende Mai 1885 zufolge § 3 Ziffer 2 des Pachtvertrages betreffend die Strecke Rothkreuz—Zinnensee über den festen Pachtzins hinaus bezahlt worden ist ( $\frac{1}{3}$  des Bruttoertrages, soweit dieser Fr. 35,000 pro Betriebskilometer übersteigt).

Entsprechend den vermehrten Betriebsleistungen (321,017 Zugkilometer und 15,514 Vorspannkilometer) ist auch die Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebes gewachsen; dagegen sind die übrigen Ausgaben der gemeinschaftlichen Betriebsrechnung erheblich unter denjenigen des Vorjahres geblieben, und es übersteigt der Ueberschuß der Betriebsrechnung denjenigen von 1886 um Fr. 58,655. 40.

Da indeß die effectiven Ausgaben für Oberbaumaterial hinter dem Durchschnittsbetrag zurückgeblieben sind, haben die beiden Verwaltungen zusammen netto Fr. 26,211 in den Erneuerungsfond einzulegen.

Wird von dem Einnahmen-Ueberschuß von . . . . .	Fr. 479,515. 72
diese Einlage von . . . . .	„ 26,211. —
abgerechnet, so bleibt ein Reinertrag von . . . . .	Fr. 453,304. 72

gleich **3,91** % des laut Bilanz vom 31. Dezember 1886 auf die Unternehmung verwendeten Capitals. Rechnet man zu diesem Capital auch die Fr. 605,065. 58, welche im Jahr 1884 vom Bauconto abgeschrieben und auf die Conti der zu amortisirenden Verwendungen der Centralbahn und der Nordostbahn übertragen wurden, so vermindert sich der Reinertrag auf 3,71 %.

Die dem Bauconto belasteten Ausgaben für Vermehrung der Bahnanlagen und für wesentliche Verbesserungen an denselben, deren Detail oben unter der Rubrik Bauausführung angegeben ist, betragen nach Abzug der Rückerstattungen Fr. 69,675. 15. Behufs theilweiser Deckung dieser Ausgaben leisteten die beiden beteiligten Verwaltungen im Mai 1887 eine neue Capitaleinzahlung von zusammen Fr. 55,065. 58, wodurch sich ihre Gesamtbeteiligung auf Fr. 11,650,000 erhöhte. Zur Deckung der genannten Bauausgaben war überdies ein Vorschuß der Centralbahn von Fr. 4,282. 60 erforderlich.

Gemäß dem Regulativ vom 25. Oktober 1884 würden die Einlagen in den Oberbau-erneuerungsfond pro 1887 betragen . . . . .	Fr. 84,990. 24
während die effectiven Ausgaben für Oberbaumaterial nur betragen . . . . .	„ 58,779. 24
Mehrbetrag der Einlagen pro 1887 . . . . .	Fr. 26,211. —
Die von den Erneuerungsfonds der beiden Bahneigenthümerinnen geleisteten Vorschüsse betragen laut Jahresbericht von 1886 (pag. 20) . . . . .	„ 22,831. 61
so daß sich für einmal ein Activum von . . . . .	Fr. 3,379. 39



für den projectirten Erneuerungsfond der Südbahn ergeben würde. Da aber die effectiven Ausgaben des laufenden Jahres wiederum größer sein werden als die vorgeschriebenen Einlagen, und daher jenes Activum schon in der nächsten Rechnung wieder verschwinden würde, haben wir auch diesmal, wie in den vorhergehenden Jahren, die Auscheidung unterlassen und jeder der beiden Verwaltungen die volle Hälfte des Einnahmenüberschusses zugeschrieben, um die Rechnungen nicht unnöthiger Weise zu compliciren.

Basel, den 11. Mai 1888.

Mit vollkommener Hochachtung

**Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn:**

Der Vice-Präsident

**Weissenbach.**

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

## **Unternehmung der Aargauischen Südbahn**

umfassend das Jahr 1887.



- I. Betriebsrechnung.
- II. Capitalrechnung.
- III. Nachweis der Bauausgaben.
- IV. Bilanz.
- V. Oberbau-Erneuerung.



# I. Betriebs-Rechnung der

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>			174,419	49
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>				
1. Von Gepäck	13,692	98		
2. » Thieren	10,839	46		
3. » Gütern	1,070,409	09	1,094,941	53
			1,269,361	02
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>				
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>				
<i>a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken</i>	107,951	61		
<i>b. » Rollmaterial</i>	—	—		
<i>c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.</i>	4,049	20		
	112,000	81		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>	—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>				
<i>a. Erlöse</i>	Fr. 225. 55			
<i>b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen-     besorgung</i>	» —. —			
<i>c. Verschiedenes</i>	» 57. 70	283	25	112,284
				06
<b>Total Einnahmen</b>			1,381,645	08

# Aargauischen Südbahn pro 1887.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>		.	.	.	.	784,403	20
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.							
Drucksachen		575	40	575	40		
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau		Fr. 1,579. 65					
Ab: Rückerstattungen		» 327. 13	1,252	52			
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen)							
1. an die Nordostbahn		Fr. 10,316. 07					
2. an die Centralbahn		» 12,777. 17					
			Fr. 23,093. 24				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel:							
1. an die Nordostbahn		Fr. 10,054. 38					
2. an die Centralbahn		» 13,345. 22					
			» 23,399. 60				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.							
1. an die Nordostbahn		Fr. 8,851. 54					
2. an die Centralbahn		» 3,434. 86					
			» 12,286. 40				
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.		» 1,388. 39					
		Fr. 60,167. 63					
Ab: Rückerstattungen		» 3,435. 92	56,731	71			
3. Hochbau		Fr. 2,878. 32					
Ab: Rückerstattungen		» 1,746. 86	1,131	46			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		Fr. 3,165. 03					
Ab: Rückerstattungen		» 85. 81	3,079	22			
			62,194	91			
C. Sonstige Ausgaben		Fr. 103. 40					
Ab: Rückerstattungen		» 24. 31	79	09	62,274	—	
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
A. Personal			—	—			
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung)		Fr. 512. 10					
Ab: Rückerstattungen		» 41. 88	470	22	470	22	
<b>IV. Fahrdienst</b>							
Uebertrag					63,319	62	784,403 20

# Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1887.

24

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	63,319	62	784,403	20
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>						
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	52,456	15				
<i>B. Verlust an Hülfsgeschäften</i> . . . . .	—	—				
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>						
Gerichts- und Prozesskosten . . . . .			Fr. 3. 85			
Feuerversicherungen . . . . .			» 1,217. 73			
Steuern und Abgaben . . . . .			» 841. 53			
Verschiedenes . . . . .			» 31. 31			
			Fr. 2,094. 42			
Ab: Rückerstattungen . . . . .	1,950	39	54,406	54	117,726	16
<b>Total Ausgaben</b> .					<u>902,129</u>	<u>36</u>
<b>Abschluss.</b>						
<b>Einnahmen</b> . . . . .			1,381,645	08		
<b>Ausgaben</b> . . . . .			902,129	36		
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen .			<u>479,515</u>	<u>72</u>		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte . . . . .					239,757	86
» » Centralbahn, » . . . . .					239,757	86
					<u>479,515</u>	<u>72</u>

## II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. Dezember 1887.

25

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo vom 31. Dezember 1886 . . . . .	.	.	39,078	27
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen.				
24 <sup>te</sup> Einzahlung vom 31. Mai 1887 . . . . .	.	.	55,065	58
III. Erlöse und Rückerstattungen.				
Zu Gunsten des Bau-Conto (Mobiliar und Geräthschaften) . . . . .	.	.	1,000	20
			<u>95,144</u>	<u>05</u>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Verwendungen zu Bauzwecken.				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . .	.	.	70,675	35
II. Activ-Saldo, bestehend in:				
Conto entbehrlicher Liegenschaften. . . . .	28,751	30		
weniger: Conto-Corrent-Schuld . . . . .	4,282	60	24,468	70
			<u>95,144</u>	<u>05</u>

### III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

26

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>					—	—
<i>B. Verzinsung des Baukapitals</i>					—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	—	—				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen			—	—	—	—
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
<i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—				
<i>b.</i> Tunnels	—	—				
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	—	—				
<i>d.</i> Beschotterung	—	—				
<i>e.</i> Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—				
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	—	—				
<i>g.</i> Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen			—	—	—	—
2. Oberbau.						
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.	—	—				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	—	—				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—		
Ab: Rückerstattungen			—	—	—	—
Uebertrag			—	—	—	—

# Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .	.	.	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	7,206	26				
c. Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine . . . . .	350	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc. . . . .	2,153	97				
e. Hebevorrichtungen (Krahen etc.) und Brückenwaagen . . . . .	5,777	80				
f. Wärterhäuser . . . . .	33,600	89				
g. Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen . . . . .	—	—				
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	49,088	92		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	576	11	48,512	81
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	22,288	87				
c. Orientirungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—				
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	—	—				
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	22,288	87		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	126	33	22,162	54
					70,675	35
II. Rollmaterial. . . . .	.	.	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	46	35				
3. » » Stationsdienst . . . . .	3	45				
4. » » Transportdienst . . . . .	—	—				
5. » die Werkstätten . . . . .	—	—				
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	49	80		
Ab: Rückerstattungen . . . . .	.	.	1,050	—	*1000	20
<i>Total der Netto-Ausgaben</i> . . . . .	.	.	.	.	69,675	15

\* Die Cursivzahlen bedeuten Mehreinnahmen.



# IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>				
<b>I. Bauconto.</b>				
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886 . . . . .	11,482,959	90		
Vermehrung im Jahr 1887 . . . . .	70,675	35	11,553,635	25
<hr/>				
<i>b) Rollmaterial . . . . .</i>			—	—
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886 . . . . .	72,896	25		
Verminderung im Jahr 1887 . . . . .	1,000	20	71,896	05
<hr/>				
<i>Total Bauconto . . . . .</i>			11,625,531	30
<b>II. Verfügbare Mittel.</b>				
<i>Entbehrliche Liegenschaften.</i>				
Laut Bilanz vom 31. Dezember 1886 . . . . .	28,791	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1887 . . . . .	40	—	28,751	30
<hr/>				
<b>Summa . . . . .</b>			11,654,282	60
<hr/>				

auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Passiven.</b>				
1. <i>Betheiligung der Nordostbahn-Gesellschaft</i> . . . . .	5,825,000	—		
2. <i>Betheiligung der Centralbahn-Gesellschaft</i> . . . . .	5,825,000	—	11,650,000	—
3. <i>Conto-Corrent-Schuld bei der Schweiz. Centralbahn</i> . . . . .			4,282	60
<b>Summa</b> .			11,654,282	60

# V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1887.

30

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einlagen.</b>				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $409,585.58 \times 12$ Cts. = . . . . .	.	.	49,150	24
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, $560 \times 64$ = . . . . .	.	.	35,840	—
<b>Total Einlagen</b> .	.	.	84,990	24
<b>Ausgaben.</b>				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	23,399	60		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . .	12,286	40		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	23,093	24	58,779	24
<b>Mehrbetrag der Einlagen</b> .	.	.	26,211	—



