

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 35 (1887)

Artikel: Fünfunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1887

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft umfassend das Jahr 1887

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730433>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

umfassend das Jahr 1887.

- I. Betriebsrechnung.
 - II. Gewinn- und Verlustrechnung.
 - III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte.
 - IV. Kapitalrechnung.
 - V. Bilanz per 31. Dezember 1887, nebst Beilage.
-

Beilagen:

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
(Beilage zu Rechnung III.)
 2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
 3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
 4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.
-

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	.	.	5,341,288	03		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	411,586	13				
2. Von Thieren	261,982	99				
3. Von Gütern	7,768,891	05	8,442,460	17	13,783,748	20
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse.)						
<i>a)</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	305,686	93				
<i>b)</i> Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Restaurationen, Landabschnitte etc.	89,858	08				
<i>c)</i> Für Rollmaterial	438,893	52	834,438	53		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
<i>a)</i> Werkstätte	13,219	11				
<i>b)</i> Material-Verwaltung	12,721	—				
<i>c)</i> Materialrechnung des Oberingenieurs für den Betrieb .	60,000	—				
<i>d)</i> Lithographie-Werkstätte	381	91				
<i>e)</i> Privattelegraphendienst	2,941	70	89,263	72		
3. Sonstige Einnahmen.						
<i>a)</i> Entschädigung für die Bahnpostwagen	10,452	35				
<i>b)</i> Verschiedenes	4,954	73	15,407	08	939,109	33
Summa der Einnahmen . . . . .	.	.	.	.	14,722,857	53

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal.						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Revisions-Commission, Verwaltungsrath und Direktion)	73,040	70				
2. Sekretariat, Kanzlei und Registratur	59,974	90				
3. Rechnungsrevisorat, Buchhaltung und Hauptkassa	59,578	90				
4. Rechts- und Reklamationsbureaux	16,135	85				
5. Tarifbureaux (Personen- und Güter-Tarifbureau)	35,475	80				
6. Betriebskontrolle	105,729	87				
7. Statistisches Bureau	21,945	75				
8. Telegraphen-Inspektion	7,681	23				
9. Abwartpersonal der Centralverwaltung	9,929	48	389,492	48		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	43,412	35				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	10,619	20				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,819	12				
4. Verschiedenes	8,168	02	65,018	69	454,511	17
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal.						
1. Bureau des Oberingenieurs	66,222	63				
2. Sektions-Chefs und deren Gehülfen	23,538	59				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	63,825	93				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	426,809	68				
5. $\frac{1}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 595,407. 85 Cts.	198,469	28				
6. Bekleidungskosten	19,250	12	798,116	23		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
<i>a) Unterhalt der Bahnanlagen.</i>						
1. Unterbau (Bahnkörper und Kunstbauten)	169,093	69				
2. Oberbau (mit Ausnahme von Materialien)	215,724	40				
Übertrag	384,818	09	798,116	23	454,511	17

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	384,818	09	798,116	23	454,511	17
3. Hochbau	107,013	15				
4. Mechanische Stationseinrichtungen (incl. Foundation)	23,589	62				
5. Telegraphenleitungen, Signale, Einfriedigungen, Barrieren etc.	41,893	04				
6. Räumung von Schnee und Eis	10,133	56	567,447	46		
<i>b) Erneuerung des Oberbaues. (Erneuerungsfond.)</i>						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	224,816	—				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	367,021	91				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	59,351	27	651,189	18		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	7,719	26				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,832	18				
3. Beleuchtung der Bahn	3,374	69				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	29,116	19				
5. Vergütungen für vorübergehende Benützung von Grundstücken und für Kulturschaden	61	42				
6. Verschiedenes	12	67	42,116	41	2,058,869	28
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal.						
1. Betriebs-Chef, Kursbureau und Centralwagenkontrolle	68,255	67				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal:						
<i>a)</i> Bahnhof- und Stationsvorstände, deren Stellvertreter und Gehülfen, Einnehmer, Gepäckexpedienten, Wagenkontroleure, Telegraphisten, Portiers, Gepäckträger und Nachtwächter	588,380	18				
<i>b)</i> Bahnhofaufseher und Wagenwärter	217,192	55				
<i>c)</i> Billetdrucker und Billetsortirerinnen	10,989	40				
<i>d)</i> $\frac{2}{3}$ der Kosten der Wärtervorstände und Weichenwärter von Fr. 595,407. 85 Cts.	396,938	57				
<i>e)</i> Lagerhausverwaltungen, Güterexpedienten, Güterschaffner, Camionneure, Lagerhaus- und Güterarbeiter	887,587	41				
Übertrag	2,169,343	78			2,513,380	45

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	2,169,343	78			2,513,380	45
3. Zugsdienstpersonal (Oberzugführer, Zugführer, Kondukteure und Bremser)	538,876	85				
4. Bekleidungskosten	47,373	24	2,755,593	87		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen incl. Billets, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	123,952	88				
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	152,281	95				
3. Ergänzung und Unterhalt des Stationsinventars (einschliesslich der Telegraphenapparate und Wagendecken) und der Requisiten für das Zugspersonal	44,048	67				
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	4,939	99				
5. Camionnage und Plombage	5,876	70				
6. Verschiedenes	3,970	14	335,070	33	3,090,664	20
IV. Fahrdienst.						
A. Personal.						
1. Bureau des Betriebsmaschinenmeisters	36,184	20				
2. Depotchefs, Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	683,562	88				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotivputzer, Remisenarbeiter, Wagenmeister, Wagenschmierer und Wagenreiniger etc.)	129,972	54				
4. Bekleidungskosten	3,331	93	853,051	55		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.						
<i>a) Lokomotiven.</i>						
1. Brennmaterial	819,561	82				
2. Schmiermaterial	40,971	60				
3. Beleuchtungsmaterial	5,873	68				
4. Reinigungsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand	39,363	14	905,770	24		
<i>b) Wagen.</i>						
1. Beheizungsmaterial	22,650	14				
2. Schmiermaterial	5,045	35				
Übertrag	27,695	49	1,758,821	79	5,604,044	65

I. Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag	27,695	49	1,758,821	79	5,604,044	65
3. Beleuchtungsmaterial	6,226	06				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	4,446	20	38,367	75		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.						
<i>a) Unterhalt.</i>						
1. Lokomotiven und Tender	377,152	57				
2. Personenwagen	224,189	54				
3. Gepäck- und Güterwagen	225,260	19	826,602	30		
<i>b) Erneuerung. (Erneuerungsfond.)</i>						
1. Lokomotiven und Tender	291,859	28				
2. Personenwagen	74,751	53				
3. Gepäck- und Güterwagen	42,035	26	408,646	07		
D. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Buchbinderkosten, Inserate, Porti und Telegramme	3,733	21				
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, Remisen und Uebernachtlokale	5,853	16				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,241	84				
4. Verschiedenes	226	54	15,054	75	3,047,492	66
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Miethzinse (Passiv-Zinse).						
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	135,234	84				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude, Landabschnitte etc.)	6,938	80				
3. Für Rollmaterial	569,630	77	711,804	41		
B. Verlust an Hilfsgeschäften			—	—		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozesskosten	3,050	15				
2. Feuerversicherungen	50,303	94				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben Fr. 371. 74						
Verwendungen aus Versicherungsfond . „ 35,445. 74	35,817	48				
Übertrag	89,171	57	711,804	41	8,651,537	31

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Übertrag .	89,171	57	711,804	41	8,651,537	31
4. Transportversicherungen und Entschädigungen:						
Betriebsausgaben Fr. 6,770. 54						
Verwendungen aus Versicherungsfond „ — —	6,770	54				
5. Kosten des Transports in Folge von Bahnunterbrechungen	—	—				
6. Steuern und Abgaben	34,835	63				
7. Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse, Unterstützungen und Geschenke	60,264	53				
8. Verschiedenes:						
Betriebsausgaben Fr. 8,112. 87						
Erneuerungsfond: Passivsaldo des Conto						
Baureserve für Stationsanlage Horgen „ 15,992. 67	24,105	54	215,147	81	926,952	22
Total der Ausgaben .	.	.	.	.	9,578,489	53
Hievon ab:						
Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes:						
a) auf der Linie Zürich-Zug-Luzern . . . . .	.	.	805,908	98		
b) auf der Bötzbahn . . . . .	.	.	1,281,242	68	2,087,151	66
Summa der Ausgaben des Betriebes für eigene Rechnung	.	.	.	.	7,491,337	87

II. Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1886 . . . . .	.	.	1,349,704	50		
ab: lt. Beschluss der Generalversammlung vom 28. Juni 1887						
a. 6% Jahresdividende pro 1886 an die Prioritätsaktien						
von 11 Millionen Franken	660,000	—				
b. Dotation des Fonds für Reorganisation der Pensions-						
und Hülfskassa	500,000	—	1,160,000	—		
ferner ab: Zur Abschreibung eines Theils der vom Bundesrath						
beanstandeten Bauausgaben pro 1886 gemäss bundes-			189,704	50		
gerichtlichem Urtheil vom 16. März 1888			3,525	53	186,178	97
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	14,722,857	53				
Betriebsausgaben	7,491,337	87	7,231,519	66		
3. Antheil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien.						
a. Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern	866,340	—				
b. Bötzbachbahn	426,877	03				
c. Aargauische Südbahn	239,757	86				
d. Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten	7,189	58	1,525,785	31		
4. Ertrag von verpachteten Linien			—	—		
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien			393,456	40		
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten						
Kapitalien			—	—		
7. Ertrag von Nebengeschäften.						
a. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	171,246	46				
b. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	13,410	41				
c. Betrieb der Imprägniranstalt	8,558	12	193,214	99		
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,146,152	46				
b. Versicherungsfond	35,445	74	1,181,598	20		
9. Betriebs-Subventionen			—	—		
10. Aus sonstigen Quellen.						
a. Beitrag der Schweiz. Centralbahn an das Betriebsdefizit der						
Westsektion der ehemaligen Nationalbahn	32,000	—				
b. Antheil fremder Bahnen an Abschreibungen von Bauobjekten						
auf gemeinschaftlichen Bahnhöfen und Bahnstrecken	11,593	08				
c. Ertrag der Correntrechnung über die Bauobjekte der rechts-						
ufrigen Zürichseebahn pro 1887	3,810	34				
d. Ertrag der Correntrechnung des Liegenschaftsconto der Nord-						
ostbahn pro 1887 (Pacht- und Miethzinse etc.)	23,469	87	70,873	29	10,596,447	85
Summa					10,782,626	82

NB. Die Zahl mit fetten Lettern bedeutet Rückschlag.

Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Entschädigung an die Eigenthümer gepachteter Linien . . . . .	.	.	—	—
2. Contocorrentzinse und Provisionen etc.	241,407	81				
Hiezu Emissionskosten des 4 0/0 87 Millionen Anleihe d. d. 1. Oktober 1887, I. Rata pro 1887	284,145	84	525,553	65		
3. Verzinsung der consolidirten Anleihen.						
a. Obligationen älterer Anleihen.						
<u>Fr. 12,100,000</u> zu 4 0/0	484,000	—				
b. Subventions-Darleihen.						
Fr. 3,200,000 zu 2 1/2 0/0 Fr. 80,000. —						
" 500,000 " 3 1/4 0/0 " 16,250. —						
<u>" 450,000 " 4 1/2 0/0 " 20,250. —</u>	116,500	—				
<u>Fr. 4,150,000</u>						
c. Hypothekaranleihen auf die Ostsektion d. ehemal. Nationalbahn.						
Fr. 3,000,000 zu 4 0/0	120,000	—				
d. Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken.						
Fr. 83,240,000 " 4 1/2 0/0 ^{1. Januar} 1887 Fr. 2,809,350. —						
" 3,480,000 " 4 1/4 0/0 ^{1. Oktober} id. " 110,925. —						
" 33,000,000 " 4 0/0 " 1,320,000. —						
<u>" 86,720,000 " 4 0/0 ^{1. Oktober} 1887 _{31. Dezember} " 867,200. —</u>						
<u>Fr. 119,720,000</u>						
Hiezu Marchzinse " 1,422. 90	5,108,897	90	5,829,397	90		
4. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften . . . . .	.	.	—	—
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.						
a. Zu Abschreibungen	35,141	92				
b. Zu Amortisationen	1,040,000	—	1,075,141	92		
6. Einlage in die Spezialfonds.						
a. Erneuerungsfond	1,450,000	—				
b. Versicherungsfond	100,000	—	1,550,000	—		
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken . . . . .	.	.	—	—
8. Zur Verfügung der Aktionäre . . . . .	.	.	.	.	8,980,093	47
					1,802,533	35
Summa . . . . .	.	.	.	.	10,782,626	82

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken vom Jahr

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	.	.	—	—
C. Expropriation.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	126	35	.	.	126	35		
2. Entschädigungen	17,173	23	34,106	65	.	.	16,933	42		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	150	70	.	.	150	70		
4. Vermarktung	—	—	3	25	.	.	3	25		
5. Verschiedenes	—	—	3	20	.	.	3	20	17,216	92
D. Bahnbau.										
1. Unterbau.										
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	9,011	52	9,011	52				
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—				
c. Brücken und Durchlässe	—	—	46,009	41	46,009	41				
d. Beschotterung	—	—	5,544	93	5,544	93				
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	2,774	60	2,774	60				
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—				
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	63,340	46		
2. Oberbau.										
a. Schienenunterlagen (Schwellen)	5,533	77	9,259	11	3,725	34				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	14,111	92	16,625	53	2,513	61				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung	14,647	67	23,678	77	9,031	10				
d. Legen des Oberbaues	3,641	37	4,501	57	860	20				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	16,130	25		
3. Hochbau u. mechanische Stationseinrichtungen.										
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—				
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter incl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	3,718	75	58,762	06	55,043	31				
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—				
d. Wasserstationen und Brunnen incl. Wasser-Beschaffung	418	48	14,690	33	14,271	85				
e. Hebevorrichtungen und Brückenwaagen	—	—	3,206	04	3,206	04				
f. Wärterhäuser	1,022	40	70,009	36	68,986	96				
g. Beleuchtungseinrichtungen u. Gasleitungen	24	—	611	87	587	87				
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	142,096	03		
Übertrag	60,291	59	299,075	25	.	.	221,566	74	17,216	92

und auf Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahn 1887.

	Erlöse und Rück- erstattungen		Verwendungen zu Bauzwecken		Zusammenzüge				TOTAL	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	60,291	59	299,075	25	.	.	221,566	74	17,216	92
4. Telegraph, Signale und Verschie- denes.										
a. Telegraphenleitungen	—	—	2,587	91	2,587	91				
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen	66	—	22,291	20	22,225	20				
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	9	10	9	10				
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	2,872	85	2,872	85				
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	27,695	06	249,261	80
	60,357	59	326,836	31	.	.	.	.	266,478	72
II. Rollmaterial.										
1. Lokomotiven und Tender	241,093	—	12,070	88	.	.	229,022	12		
2. Personenwagen	55,740	20	23,919	64	.	.	31,820	56		
3. Gepäck- und Güterwagen	29,679	—	3,715	90	.	.	25,963	10		
	326,512	20	39,706	42	.	.	.	.	286,805	78
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
1. Für die Allgemeine Verwaltung	—	—	800	—	.	.	800	—		
2. Für den Bahnaufsichts- und Unter- haltungsdienst	424	28	24,033	08	.	.	23,608	80		
3. Für den Stationsdienst	516	80	10,352	29	.	.	9,835	49		
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	.	.	—	—		
5. Für die Werkstätten	62	—	—	—	.	.	62	—		
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	.	.	—	—		
	1,003	08	35,185	37	.	.	.	.	34,182	29
IV. Nebengeschäfte.	387,872	87	401,728	10	.	.	.	.	13,855	23
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee incl. Werfte Romanshorn	—	—	272,840	—	.	.	272,840	—		
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee incl. Werfte Wollishofen	31,490	75	7,187	99	.	.	24,302	76		
C. Imprägniranstalt	89	70	—	—	.	.	89	70		
	31,580	45	280,027	99	.	.	.	.	248,447	54
	419,453	32	681,756	09	.	.	.	.
Total der Netto-Ausgaben . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	262,302	77

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Aktivsaldo vom Jahr 1886					5,416,465	84
II. Kapitaleinzahlungen.						
4% Anleihen von 87 Millionen Franken d. d. 1. October 1887, Emission des Hypothekar-Anleihens von 160 Millionen Franken					87,000,000	—
III. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.						
1. Zu Gunsten des Conto „Zu amortisirende Verwendungen“ IV. Amortisationsrata pro 1887			1,040,000	—		
2. Zu Gunsten des Conto „Verwendungen zu Bauzwecken“						
a) Abschreibung eines Theils der vom Bundesrath beanstandeten Bauausgaben vom Jahr 1886, gemäss bundesgerichtlichem Urtheil vom 16. März 1888	3,525	53				
b) Abschreibung von beseitigten Bauobjekten vom Jahr 1887	35,141	92				
			38,667	45	1,078,667	45
IV. Passivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1888					78,514	84
Ausweis						
über diesen Passiv-Saldo per 31. Dezember 1887.						
1. Aktiven, laut Bilanz:						
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben	7,297,396	06				
b. Werthschriften	6,815,175	—				
c. Entbehrliche Liegenschaften	1,285,449	84				
d. Materialvorräthe	2,358,850	83				
e. Diverse Debitoren	672,451	23				
			18,429,322	96		
2. Passiven, laut Bilanz:						
a. Schwebende Schulden	8,743,117	09				
b. Spezialfonds	7,962,187	36				
c. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn	1,802,533	35			18,507,837	80
Restbetrag gleich dem Passiv-Saldo per 31. Dezember 1887, wie oben					78,514	84
Summa					93,573,648	13

Schweizerischen Nordostbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückzahlung von Kapitalien.						
Hypothekaranleihen von 160 Millionen Franken						
4 1/2 0/0 Anleihen I. Emission vom 1. Februar 1879 . . . . .	.	.	66,840,000	—		
4 1/2 0/0 „ II. „ „ 1. Oktober 1880 . . . . .	.	.	16,400,000	—		
4 1/4 0/0 „ III. „ „ 15. April 1884 . . . . .	.	.	9,980,000	—	93,220,000	—
II. Verwendungen zu Bauzwecken.						
Netto-Ausgaben des Baucontos der Nordostbahn pro 1887:						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	266,478	72				
2. Rollmaterial	286,805	78				
3. Mobiliar und Geräthschaften	34,182	29	13,855	23		
Hiezu kommen:						
4. Abschreibungen zu Lasten der Betriebsrechnung pro 1887, vide Ziffer III 2 der Einnahmen . . . . .	.	.	38,667	45	52,522	68
III. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
Einzahlungen auf das Baukapital:						
1. Der Bötzingenbahn . . . . .	.	.	25,145	12		
2. Der Aargauischen Südbahn . . . . .	.	.	27,532	79	52,677	91
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Netto-Ausgaben im Jahr 1887:						
1. Dampfboote auf dem Bodensee . . . . .	.	.	272,840	—		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	24,302	76		
3. Imprägniranstalt in Zürich . . . . .	.	.	89	70	248,447	54
Summa					93,573,648	13

NB. Die Zahlen mit fetten Lettern bezeichnen Nettoeinnahmen.

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
I. Verwendungen zu Bauzwecken.						
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
<i>a.</i> Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	117,020,421	30				
<i>b.</i> Betrag der Bauausgaben im Jahr 1887, laut Rechnung	266,478	72	117,286,900	02		
2. Rollmaterial.						
<i>a.</i> Betrag der Bauausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	21,894,292	98				
Hievon ab:						
<i>b.</i> Betrag der Netto-Baueinnahmen im Jahr 1887, lt. Rechnung	286,805	78	21,607,487	20		
3. Mobiliar und Geräthschaften.						
<i>a.</i> Betrag der Bauausgaben lt. vorjähriger Bilanz	2,081,577	53				
<i>b.</i> Betrag der Bauausgaben im Jahr 1887, lt. Rechnung	34,182	29	2,115,759	82	141,010,147	04
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.						
1. Eisenbahnlinie Zürich-Zug-Luzern.						
<i>a.</i> Beteiligungskapital der Nordostbahn	6,000,000	—				
<i>b.</i> Für den Kanton Zug geleistete Einzahlung	800,000	—				
<i>c.</i> Einlösung der gekündigten Obligationen	2,826,000	—	9,626,000	—		
2. Bötzbereggbahn.						
<i>a.</i> Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	11,688,854	88				
<i>b.</i> Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1887, lt. Rechnung	25,145	12	11,714,000	—		
3. Aargauische Südbahn.						
<i>a.</i> Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	5,797,467	21				
<i>b.</i> Betrag der geleisteten Einzahlung im Jahr 1887 lt. Rechnung	27,532	79	5,825,000	—		
4. Eisenbahnlinie Wohlen-Bremgarten.						
Betrag der geleisteten Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	500,000	—	27,665,000	—
III. Emissionsverluste auf dem Aktienkapital.						
Betrag der Emissionsverluste, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.			696,467	45
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Dampfboote auf dem Bodensee (incl. Werfte Romanshorn)						
<i>a.</i> Betrag der Ausgaben, laut vorjähriger Bilanz	1,038,185	74				
<i>b.</i> Betrag der Ausgaben im Jahr 1887, lt. Rechnung	272,840	—	1,311,025	74		
2. Dampfboote auf dem Zürichsee (incl. Werfte Wollishofen)						
<i>a.</i> Betrag der Ausgaben, lt. vorjähriger Bilanz	1,244,431	12				
Hievon ab:						
<i>b.</i> Betrag der Netto-Einnahmen im Jahr 1887, lt. Rechnung	24,302	76	1,220,128	36		
3. Imprägniranstalt in Zürich.						
<i>a.</i> Betrag der restirenden Anlagekosten, lt. vorjähriger Bilanz	11,365	60				
Hievon ab:						
<i>b.</i> Betrag der Einnahmen im Jahr 1887, lt. Rechnung	89	70	11,275	90	2,542,430	—
V. Zu amortisirende Verwendungen.						
Betrag der zu amortisirenden Verwendungen, lt. vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	23,454,470	35		
Hievon ab:						
IV. Amortisationsquote pro 1887 . . . . .	.	.	1,040,000	—	22,414,470	35
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	194,328,514	84

Gesellschaft auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
I. Gesellschaftskapital.						
1. Stammaktien, 84,000 Aktien à Fr. 500. — . . . . .	.	.	42,000,000	—	53,000,000	—
2. Prioritätsaktien, 22,000 Aktien à „ 500. — . . . . .	.	.	11,000,000	—		
<u>106,000 Stück</u>						
II. Consolidirte Anleihen.						
A. Obligationen (ältere Anleihen).						
Mit einem Zinsfusse von 4 ⁰ / ₀ :						
a. Anleihen vom 1. Oktober 1860, gekündigt auf 31. Mai 1888	7,100,000	—				
b. Anleihen vom 1. Juni 1862, rückzahlbar bis spätestens 28. Februar 1892	5,000,000	—	12,100,000	—		
B. Subventionsdarleihen.						
1. Mit einem Zinsfusse von 2 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ bzw. 4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ :						
Subventionsdarleihen des Kantons Glarus für die Linie Glarus-Lintthal	3,650,000	—				
2. Mit einem Zinsfusse von 3 ¹ / ₄ ⁰ / ₀ :						
Aargauisches Südbahndarleihen vom 1. Nov. 1880	500,000	—	4,150,000	—		
C. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypothek auf die Nord- ostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon- Hinweil und Sulgen-Gossau).						
1. 4 ⁰ / ₀ Anleihen von 15 Mill. Franken v. 1. Dezember 1885:						
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	15,000,000	—				
2. 4 ⁰ / ₀ Anleihen von 20 Mill. Franken v. 1. Oktober 1886:						
Betrag der Einzahlungen, lt. vorjähriger Bilanz	20,000,000	—				
3. 4 ⁰ / ₀ Anleihen von 87 Mill. Franken v. 1. Oktober 1887:						
Betrag der Einzahlungen im Jahr 1887	87,000,000	—	122,000,000	—		
D. 4⁰/₀ Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ostsektion der ehe- maligen Schweizerischen Nationalbahn						
d. d. 30. April 1880/6. November 1883 . . . . .	.	.	3,000,000	—	141,250,000	—
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	194,250,000	—

V. Bilanz der Schweizerischen Nordostbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Debitoren.						
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	194,328,514	84
VI. Verfügbare Mittel.						
1. Cassa, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	.	.	7,297,396	06		
2. Werthschriften.						
<i>a.</i> Eigene Werthpapiere	4,535,175	—				
<i>b.</i> Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4% Anleihe von 20 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1886	2,000,000	—				
<i>c.</i> Noch nicht ausgegebene Obligationen des 4% Anleihe von 87 Millionen Franken, d. d. 1. Oktober 1887	280,000	—	6,815,175	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften.						
<i>a.</i> Liegenschaften-Conto der Nordostbahn	931,347	54				
<i>b.</i> Liegenschaften-Conto Enge (Villenquartier)	354,102	30	1,285,449	84		
4. Materialvorräthe.						
<i>a.</i> Material-Conto (Vorräthe an Kohlen, Holz, Eisen, Öle etc.)	841,643	70				
<i>b.</i> Materialrechnung des Oberingenieurs (Vorräthe an Schienen, eisernen und hölzernen Schwellen etc.)	1,190,264	42				
<i>c.</i> Werkstätte-Conto (Vorräthe an Achsen, Rädern, Bandagen für Lokomotiven und Wagen etc.)	326,942	71	2,358,850	83		
5. Verschiedene Hauptbuchdebitoren.						
Diversi Debitoren, lt. umstehendem Ausweis . . . . .	.	.	672,451	23	18,429,322	96
Summa . . . . .	.	.	.	.	212,757,837	80

Gesellschaft auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Kreditoren.						
Übertrag					194,250,000	—
III. Schwebende Schulden.						
1. Gekündigte, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
a. des 4 ¹ / ₂ 0/0 Gemeinschafts-Anleihens vom						
1. April 1874	Fr. 11,000.	—				
b. des 4 ¹ / ₂ 0/0 Anleihens von 68 Mill. Fr. vom						
1. Februar 1879	„ 1,650,000.	—				
c. des 4 ¹ / ₂ 0/0 Anleihens von 17 Mill. Fr. vom						
1. Oktober 1880	„ 130,000.	—				
d. des 4 ¹ / ₄ 0/0 Anleihens von 10 Mill. Fr. vom						
15. April 1884	„ 2,000.	—				
	1,793,000	—				
2. Ausstehende Coupons und Ratazinse	1,560,372	75				
3. Baarkauttionen von Bauunternehmern und Lieferanten	13,951	68				
4. Noch nicht bezahlte Dividende pro 1880/83 und 1886 auf das Prioritätsaktienkapital	Fr. 3,275,800.	—				
Zinse hierauf vom 1. Juli 1881 bis 31. Dezember 1887	„ 420,436. 50					
	3,696,236	50				
5. Ausserordentliche Reserven.						
a. für Uferversicherung im „Tellen“ auf der ehemal. Bischofszellerbahn	Fr. 20,000.	—				
ab: Ausgaben im Jahr 1887	„ 12,860. 77					
	Fr. 7,139. 23					
b. für Reorganisation der Pensions- und Hilfskassa:						
Betrag laut vorjähriger Bilanz Fr. 260,179. 20						
Dotation aus der Betriebsrechnung vom Jahr 1886 laut Beschluss der Generalversammlung v. 28. Juni 1887 „ 500,000. —						
Marchzinse im Jahre 1887	„ 20,473. 60					
	Fr. 780,652. 80					
ab: in Werthpapieren angelegt „ 87,500. —	„ 693,152. 80					
	700,292	03				
6. Diverse Hauptbuch-Kreditoren.						
Diverse Kreditoren, laut umstehendem Ausweis	979,264	13	8,743,117	09		
IV. Spezialfonds.						
1. Erneuerungsfond der Nordostbahn	7,331,841	98				
2. Versicherungsfond der Nordostbahn	630,345	38	7,962,187	36		
V. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Nordostbahn						
			1,802,533	35	18,507,837	80
Summa					212,757,837	80

Ausweis über die „Diversen Hauptbuch-Debitoren und -Kreditoren“

per 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Diverse Debitoren.				
1. Unvollendete Bauobjekte	108,625	59		
2. Lithographie-Conto (Inventar und Vorräthe)	327	—		
3. Vorschüsse an Gerichte und diverse Rechnungsstellen	6,165	—		
4. Kaufrestanzen auf Liegenschaften	821	23		
5. Passiv-Saldo der Pensions- und Hülfskasse	47,884	38		
6. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Guthaben der Nordostbahn)	88,628	03		
7. Emissionskosten des 4 ^o / _o 87 Millionen Anleihens vom 1. Oktober 1887, Antheile der Jahre 1888/89	420,000	—		
Summa			672,451	23
II. Diverse Kreditoren.				
1. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung Zürich-Zug-Luzern	326,911	88		
2. Saldo des Baukapitals Zürich-Zug-Luzern	289,212	56		
3. Reservefond Zürich-Zug-Luzern	302,593	46		
4. Aktiv-Saldo der Baurechnung der Bötzbeargbahn	21,970	03		
5. Baar-Kauttionen für Frachtenkredite	1,800	—		
6. Conto-Corrent-Saldo der Bürgschaftsgenossenschaft	15,576	40		
7. Conto pro Diversi	2,000	—		
8. Aktiv-Saldo der Kranken-Kassa der Nordostbahn-Arbeiter	283	36		
9. Aktiv-Saldo des Conto „Baar-Kauttionen von Angestellten“	38	32		
10. Aktiv-Saldo des Conto „Kautionskassa der Güterarbeiter“	390	74		
11. Couponszahlstellen (Conto-Corrent-Schuld der Nordostbahn)	1,319	85		
12. Schweiz. und ausländische Eisenbahn-Verwaltungen etc., abzüglich Schuld der Güterexpeditionen	17,167	53		
Summa			979,264	13