

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 35 (1887)

**Artikel:** Achtzehnter Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn umfassend das Jahr 1887

**Autor:** Studer

**Rubrik:** Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Bötzbahn umfassend das Jahr 1887

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730571>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Rechnungen

der

**Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft**

über die

# Bötzbergbahn

**umfassend das Jahr 1887.**

---

# I. Betriebsrechnung der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	.	.	658,320	42		
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>						
1. Vom Gepäck . . . . .	64,491	63				
2. Von Thieren . . . . .	50,816	23				
3. Von Gütern . . . . .	1,624,107	80				
			1,739,415	66	2,397,736	08
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
1. Pacht- und Miethzinse (Aktivzinse).						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	—	—				
b. Für sonstige Objekte, wie Gebäude, Landabschnitte u. dergl. . . . .	6,848	—	6,848	—		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	—	—		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	55	75	6,903	75
<b>Summa .</b>					<b>2,404,639</b>	<b>83</b>

# Bötzbergbahn vom Jahr 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung</b> an die Nordostbahngesellschaft für die Besorgung des Betriebsdienstes . . . . .		.	.	.	.	1,281,242	68
<b>B. Übrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal . . . . .		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		428	45	428	45		
<b>II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.</b>							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau . . . . .		5,123	71				
2. Oberbau . . . . .		—	—				
3. Hochbau . . . . .		2,285	33				
4. Mechan. Stationseinrichtungen incl. Foundation		245	09				
5. Telegraphenleitungen, Signale u. Verschiedenes		277	39				
		7,931	52				
B. Erneuerung des Oberbaues . . . . .		129,012	39				
C. Sonstige Ausgaben . . . . .		—	—	136,943	91		
<b>III. Expeditionsdienst</b> . . . . .		.	.	108	80		
<b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
a. Bahnhof Basel u. Bahnstrecke Basel-Pratteln		109,681	95				
b. Bahnhof Brugg . . . . .		16,885	64				
2. Für sonstige Objekte (Gebäude etc.) . . . . .		292	29				
		126,859	88				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten		Fr.	3.90				
2. Feuerversicherungen . . . . .		„	551.08				
3. Steuern und Abgaben . . . . .		„	66.91				
4. Verschiedenes . . . . .		„	4,680.16				
		5,302	05	132,161	93	269,643	09
<b>Summa</b> .		.	.	.	.	<b>1,550,885</b>	<b>77</b>

## II. Gewinn- und Verlustrechnung der Bötzbeargbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
1. <b>Aktiv-Saldo</b> vom Jahr 1886 . . . . .	.	.	.	.	—	—
2. <b>Überschuss der Betriebseinnahmen.</b>						
Betriebseinnahmen . . . . .	2,404,639	83				
Betriebsausgaben . . . . .	1,550,885	77	853,754	06		
3. <b>Zuschüsse aus Spezialfonds.</b>						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	129,012	39	982,766	45
<b>Summa</b> .	.	.	.	.	<b>982,766</b>	<b>45</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. <b>Einlage in Spezialfonds.</b>						
Oberbau-Erneuerungsfond . . . . .	.	.	129,012	39		
2. <b>Ertragsanteile der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
Schweizerische Centralbahn, 1/2 Anteil . . . . .	426,877	03				
Schweizerische Nordostbahn, 1/2 Anteil . . . . .	426,877	03	853,754	06	982,766	45
3. <b>Saldo-Vortrag</b> auf das Jahr 1888 . . . . .	.	.	.	.	—	—
<b>Summa</b> .	.	.	.	.	<b>982,766</b>	<b>45</b>

### III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Bötzberrbahn vom Jahr 1887.

	Erlöse und Rückerstat- tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
2. Entschädigungen . . . . .	370	10	—	—	.	.	÷ 370	10
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern . . . . .	—	—	46	77	46	77		
e. Chaussirung von Strassen und Vorplätzen	—	—	20	—	20	—		
2. Oberbau . . . . .								
3. Hochbau u. mechanische Stations- einrichtungen.								
d. Wasserstationen und Brunnen . . . . .	—	—	472	34	472	34		
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	12,413	17	12,413	17		
4. Telegraph, Signale u. Verschiedenes.								
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Lei- tungen . . . . .	—	—	1,861	28	1,861	28	14,813	56
	370	10	14,813	56	.	.	14,443	46
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>								
	—	—	—	—	.	.	—	—
<b>III. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .</b>								
	—	—	—	—	.	.	—	—
	370	10	14,813	56				
<b>Total der Netto-Ausgaben pro 1887 . . . . .</b>							<b>14,443</b>	<b>46</b>
<b>Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1887 nach Bauobjekten.</b>								
1. Offene Bahn, Wärterwohnhaus bei Kil. 53.76 zwischen Frick und Eiken . . . . .	.	.	.	.	6,271	89		
2. idem Wärterwohnhaus bei Kil. 74.3 zwischen Rheinfeldern und Augst . . . . .	.	.	.	.	6,680	39		
3. Bötzenegg, Effingen, } Elektrische Kontrollapparate für Eiken, Stein, Rhein- } die Wendescheiben . . . . .	.	.	.	.	1,861	28	14,813	56
Hievon ab:								
1. Landverkäufe, Erlöse hiefür . . . . .	.	.	.	.	284	—		
2. Mehrerlöse für verkaufte auf Conto Liegenschaften kom- parirende Bahnabschnitte . . . . .	.	.	.	.	86	10	370	10
<b>Summa wie oben . . . . .</b>							<b>14,443</b>	<b>46</b>

# IV. Rechnung über den Kapitalverkehr der Bötzberrgbahn vom Jahr 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>1. Aktivsaldo vom Jahr 1886.</b>						
Conto Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	14,437	—				
Ab: Conto-Corrent-Schuld an die Schweiz. Nordostbahn für Verwendungen zu Bauzwecken . . . . .	13,915	76	521	24		
<b>2. Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
Einzahlung vom 25. Mai 1887:						
Schweizerische Centralbahn . . . . .	25,145	13				
Schweizerische Nordostbahn . . . . .	25,145	12	50,290	25	50,811	49
<b>Summa .</b>					<b>50,811</b>	<b>49</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>1. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
Nettoaussgaben im Jahr 1887 . . . . .			14,443	46		
<b>2. Aktivsaldo-Vortrag auf das Jahr 1888.</b>						
Conto Entbehrliche Liegenschaften . . . . .	14,398	—				
Conto-Corrent-Guthaben an die Schweizerische Nordostbahn	21,970	03	36,368	03	50,811	49
<b>Summa .</b>					<b>50,811</b>	<b>49</b>

## V. Bilanz der Bötzberrbahn auf 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Aktiven.</b>						
<b>1. Bauconto.</b>						
<i>a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>						
Nettoaasgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	23,297,560	21				
Nettoaasgaben im Jahr 1887 . . . . .	14,443	46	23,312,003	67		
<i>b. Rollmaterial . . . . .</i>						
<i>c. Mobiliar und Geräthschaften.</i>						
Nettoaasgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .			79,628	30	23,391,631	97
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>						
<i>a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz . . . . .</i>						
ab: Verkäufe im Jahr 1887 . . . . .	14,437	—				
	39	—	14,398	—		
<i>b. Conto-Corrent-Guthaben an die Schweizerische Nordost-</i>						
<i>bahn . . . . .</i>			21,970	03	36,368	03
<b>Summa der Aktiven . . . . .</b>					<b>23,428,000</b>	<b>—</b>
<b>Passiven.</b>						
<b>Kapitaleinzahlungen der beiden beteiligten Bahngesellschaften.</b>						
<i>a. Beteiligung der Schweiz. Centralbahn . . . . .</i>						
			11,714,000	—		
<i>b. Beteiligung der Schweiz. Nordostbahn . . . . .</i>						
			11,714,000	—	23,428,000	—
<b>Summa der Passiven . . . . .</b>					<b>23,428,000</b>	<b>—</b>



## VI. Rechnung über den Oberbauerneuerungsfond der Bötzberrgbahn vom Jahr 1887.

				Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Einnahmen.</b>							
<b>1. Jahreseinlage aus der Betriebsrechnung pro 1887, gemäss Regulativ vom 25. Oktober 1884.</b>							
<i>a.</i> Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 482,480.27 Lokomotiv-Kilometer à 12 Cts.				57,897	65		
<i>b.</i> Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen, 58 Bahnkilometer à Fr. 560				32,480	—	90,377	65
<b>2. Ausserordentlicher Zuschuss der Betriebsrechnung zur Deckung des Rückschlags auf dem Erneuerungsfond pro 1887 . . . . .</b>							
				.	.	38,634	74
<b>Summa .</b>				.	.	<b>129,012</b>	<b>39</b>
 <b>Ausgaben.</b> 							
<b>Erneuerung des Oberbaues.</b>							
Verwendete Materialien:							
	Bahnhof Brugg	Brugg- Pratteln	Pratteln- Basel				
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel .	3,717. 71	37,678. 54	6,129. 40	47,525	65		
<i>b.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	2,813. 13	1,826. 16	3,985. 85	8,625	14		
<i>c.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	3,943. 02	54,759. 41	14,159. 17	72,861	60		
	<u>10,473. 86</u>	<u>94,264. 11</u>	<u>24,274. 42</u>			129,012	39
<b>Summa .</b>				.	.	<b>129,012</b>	<b>39</b>