

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 36 (1888)

Artikel: Siebenundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1888

Autor: Studer

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730508>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Siebenundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr

1888.



An das Tit. Komite der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern.

Tit.!

Wir geben uns die Ehre, Ihnen anmit die fünfundzwanzigste Betriebsrechnung und die sieben- und zwanzigste Baurechnung der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern, umfassend das Jahr 1888, vorzulegen und dieselben mit einer Darstellung der Ergebnisse des Betriebes und mit einem kurzen Bericht zu begleiten.

A. Ausgeführte Bahnzüge.

Im Berichtsjahre wurden folgende fahrplanmässige Züge ausgeführt:

Vom 1. Januar bis 31. Mai: 1 Expresszug (Hintour über das direkte Geleise im „Sumpf“), 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personen in beiden Richtungen, sowie 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Vom 1. Juni bis 14. Oktober: 1 Expresszug (Hintour über das direkte Geleise im „Sumpf“) zum Anschluss an den Gotthardexpresszug, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personenbeförderung in beiden Richtungen, 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg und 1 Sonntagspersonenzug zum Anschluss an den ersten Gotthardzug mit dem Charakter eines fakultativen Güterzuges an Werktagen.

Vom 15. Oktober bis 31. Dezember: 1 Expresszug in beiden Richtungen über das direkte Geleise, 2 Schnellzüge, 3 Personenzüge und 1 Güterzug mit Personenbeförderung in beiden Richtungen, sowie 1 Güterzug Zürich-Rothkreuz und zurück mit Personenbeförderung im Hinweg.

Die fahrplanmässigen und Extrazüge haben im Ganzen 397,425 Kilometer zurückgelegt (1887: 370,295). Davon fallen auf:

| | 1887 | 1888 |
|--|-----------|-----------|
| | Kilometer | Kilometer |
| a) Fahrplanmässige Züge: | | |
| 1. Schnell- und Personenzüge | 273,076 | 292,518 |
| 2. Gemischte Züge | 67,160 | 67,344 |
| 3. Güterzüge ohne Personen | 18,250 | 18,300 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 358,486 | 378,162 |
| b) Extrazüge | 11,809 | 19,263 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 370,295 | 397,425 |

B. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

| 1887 (67 Kilometer) | | | | 1888 (67 Kilometer) | | | Mehreinnahme | | Mindereinnahme | |
|------------------------|------|----------|---|------------------------|------|----------|----------------|----|----------------|----|
| Fr. | Cts. | Prozente | | Fr. | Cts. | Prozente | gegenüber 1887 | | | |
| 1,011,223 | 32 | 48.36 | I. Ertrag des Personentransportes . | 1,025,246 | 71 | 47.35 | 14,023 | 39 | — | — |
| | | | II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes: | | | | | | | |
| 73,551 | 96 | 3.52 | 1. Vom Gepäck | 73,196 | 89 | 3.38 | — | — | 355 | 07 |
| 16,443 | 14 | 0.78 | 2. Von Thieren | 21,711 | 01 | 1.00 | 5,267 | 87 | — | — |
| 913,554 | 03 | 43.69 | 3. Von Gütern | 970,137 | 52 | 44.80 | 56,583 | 49 | — | — |
| 1,003,549 | 13 | 47.99 | | 1,065,045 | 42 | 49.18 | 61,496 | 29 | — | — |
| 2,014,772 | 45 | 96.35 | | 2,090,292 | 13 | 96.53 | 75,519 | 68 | — | — |
| 76,138 | 22 | 3.65 | III. Verschiedene Einnahmen . . . | 75,009 | 91 | 3.47 | — | — | 1,128 | 31 |
| 2,090,910 | 67 | 100 | Totaleinnahmen | 2,165,302 | 04 | 100 | 74,391 | 37 | — | — |

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr wurden durch die ungünstige Witterung in den Monaten Juli und August nachtheilig beeinflusst; der Ausfall gegenüber den Einnahmen aus den entsprechenden Monaten des Vorjahrs beträgt nahezu 40,000 Franken. Die schliessliche Mehreinnahme entspringt ausschliesslich dem direkten und Transitverkehre; im internen Verkehr erzeugten zwar die nördlichen Stationen (Zürich bis Bonstetten) eine erhöhte Frequenz, welche jedoch durch einen zum Theil erheblich geringern Verkehr der mittlern und südlichen Stationen ausgeglichen wurde.

Mit Bezug auf die Wagenklassen und Billetsorten ist die Wahrnehmung zu machen, dass die I. und III. Klasse mehr, die II. Wagenklasse weniger eingetragen haben, als im Vorjahre. Die Einnahme aus gewöhnlichen einfachen Billeten ist annähernd die gleiche geblieben, wie im Vorjahre (1887: Fr. 475,844; 1888: Fr. 481,341); jene aus gewöhnlichen Retourbilleten und Abonnements ist etwas zurückgegangen (1887: Fr. 367,504; 1888: Fr. 357,433); dagegen ist der Ertrag der Lust- und Rundfahrtbillete erheblich angewachsen (1887: Fr. 167,875; 1888: Fr. 186,472). Die in Folge Vermehrung der Retourbillete, insbesondere der Ermässigung der Taxen und Verlängerung der Gültigkeitsdauer derselben und Einführung verschiedener Lust- und Rundfahrtbillete im Laufe der Zeit eingetretene Verschiebung des Verhältnisses der Einnahmen aus den verschiedenen Billetarten ist speziell bei der Linie Zürich-Zug-Luzern bemerkenswerth. Wenn, entsprechend dem Zeitraum seit Eröffnung der Gotthardbahn (1882 als erstes ganzes Jahr), sechsjährige Perioden vor und nach dieser Epoche zur Vergleichung herangezogen werden, so ergeben sich folgende Verhältnisse in Prozenten der gesammten Personenverkehreinnahmen:

| | 1868 | 1874 | 1880 | 1882 | 1888 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Aus einfachen Billeten | 71,89 | 60,80 | 50,80 | 54,89 | 46,96 |
| „ Retourbilleten | 20,67 | 33,86 | 37,93 | 35,27 | 34,85 |
| „ Lust- und Rundfahrtbilleten | 7,94 | 6,34 | 11,27 | 10,34 | 18,19 |
| | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Der Gepäckverkehr hätte nach Massgabe der beförderten Mehrquantitäten eine Mehreinnahme liefern sollen. Das entgegengesetzte Resultat ist die Folge der Aufhebung der Einschreibgebühren.

Die auffallende Vermehrung der Einnahmen aus den Viehtransporten ist den Pferdetransporten für den Truppensammenzug zuzuschreiben.

Der Güterverkehr hat die beträchtliche Mehreinnahme von Fr. 56,583. 49 Cts. geliefert. Dieselbe ist ausschliesslich der Vermehrung des direkten und Transitverkehrs zu verdanken und bezieht sich wesentlich auf vermehrte Transporte von Getreide, Wein, einzelnen Baumaterialien und Hanf. Eigenthümlicherweise sind trotz des grossen Obstsegens die Obsttransporte beträchtlich hinter jenen des Vorjahrs zurückgeblieben und auch die Baumwoll-Einfuhr hat abgenommen, desgleichen der Transport von Bauholz und behauenen Steinen. Die Einnahme pro Tonne ist ganz gleich geblieben; die Mehreinnahme resultirt aus der Vermehrung der Quantitäten; der kleine Rückgang in der Einnahme pro Tonnenkilometer wird durch eine kleine Vergrösserung der durchschnittlichen Transportlänge kompensirt.

2. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten | | | | Einnahmen | | | | | |
|--|----------------------|---------------|----------------|---------------|----------------------|------------|----------------------|------------|------|---------------|
| | 1887 | | 1888 | | 1887 | | | 1888 | | |
| | Personen | Pro- zente | Personen | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente | Fr. | Cts. | Pro- zente |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt I. Klasse | 8,309 | 1.10 | 10,717 | 1.40 | 47,186. 77 | 4.67 | 61,381. 78 | 5.99 | | |
| „ „ II. „ | 56,740 | 7.51 | 51,231 | 6.72 | 204,874. 62 | 20.26 | 189,417. 80 | 18.48 | | |
| „ „ III. „ | 145,387 | 19.23 | 146,965 | 19.27 | 204,888. 98 | 20.26 | 209,485. 95 | 20.43 | | |
| Güterzüge II. „ | 544 | 0.07 | 405 | 0.05 | 615. 88 | 0.06 | 423. 92 | 0.01 | | |
| „ III. „ | 19,914 | 2.63 | 17,195 | 2.25 | 11,470. 69 | 1.13 | 8,783. 60 | 0.86 | | |
| Zu ermässigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt I. „ | 1,196 | 0.16 | 1,566 | 0.21 | 4,301. 94 | 0.43 | 6,093. 57 | 0.59 | | |
| „ „ „ II. „ | 51,706 | 6.81 | 42,188 | 5.53 | 98,488. 88 | 9.74 | 82,883. 77 | 8.08 | | |
| „ „ „ III. „ | 334,704 | 44.28 | 332,882 | 43.65 | 252,839. 13 | 25.00 | 255,524. 17 | 24.92 | | |
| Abonnementsbillete II. „ | 10,632 | 1.41 | 11,298 | 1.48 | 4,595. 24 | 0.45 | 5,098. 20 | 0.50 | | |
| „ III. „ | 22,116 | 2.93 | 26,128 | 3.43 | 7,279. — | 0.72 | 7,833. 75 | 0.76 | | |
| Militär- und Polizeitransporte III. „ | 8,161 | 1.08 | 11,119 | 1.46 | 6,806. 75 | 0.67 | 11,847. 96 | 1.16 | | |
| Gesellschafts-, Schul- u. Lustfahrten I. „ | 4,859 | 0.64 | 6,091 | 0.80 | 20,593. 14 | 2.04 | 22,761. 13 | 2.22 | | |
| „ „ „ „ „ II. „ | 40,980 | 5.42 | 46,777 | 6.13 | 84,023. 53 | 8.31 | 90,223. 33 | 8.80 | | |
| „ „ „ „ „ III. „ | 50,630 | 6.70 | 58,141 | 7.62 | 63,258. 77 | 6.26 | 73,487. 78 | 7.17 | | |
| Total | 755,878 | 100 | 762,703 | 100 | 1,011,223. 32 | 100 | 1,025,246. 71 | 100 | | |
| Rekapitulation nach Klassen | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 14,364 | 1.90 | 18,374 | 2.41 | 72,081. 85 | 7.13 | 90,236. 48 | 8.80 | | |
| II. „ | 160,602 | 21.25 | 151,899 | 19.91 | 392,598. 15 | 38.82 | 368,047. 02 | 35.90 | | |
| III. „ | 580,912 | 76.85 | 592,430 | 77.68 | 546,543. 32 | 54.05 | 566,963. 21 | 55.30 | | |
| Total | 755,878 | 100 | 762,703 | 100 | 1,011,223. 32 | 100 | 1,025,246. 71 | 100 | | |
| II. 1. Gepäcktransport | | | | | | | | | | |
| | 3,061 | | 3,122 | | 73,551. 96 | | 73,196. 89 | | | |
| 2. Viehtransport. | | | | | | | | | | |
| Klasse I | 700 | 5.62 | 1,499 | 10.39 | 16,443. 14 | | 21,711. 01 | | | |
| „ II | 3,229 | 25.92 | 4,062 | 28.15 | | | | | | |
| „ III | 4,282 | 34.37 | 4,332 | 30.03 | | | | | | |
| „ IV | 4,245 | 34.09 | 4,535 | 31.43 | | | | | | |
| Total | 12,456 | 100 | 14,428 | 100 | 16,443. 14 | | 21,711. 01 | | | |
| 3. Gütertransport. | | | | | | | | | | |
| Eilgut | 8,266 | 3.47 | 8,177 | 3.24 | 892,730. 64 | 97.72 | 949,031. 25 | 97.82 | | |
| Stückgutklasse I | 18,170 | 7.64 | 17,241 | 6.83 | | | | | | |
| „ II | 19,821 | 8.33 | 20,507 | 8.12 | | | | | | |
| Wagenladungs-kategorie A | 9,725 | 4.09 | 9,104 | 3.60 | | | | | | |
| „ B | 18,611 | 7.88 | 22,261 | 8.81 | | | | | | |
| „ Spezial-Tarif Ia | 6,893 | 2.90 | 6,580 | 2.61 | | | | | | |
| „ „ Ib | 60,055 | 25.25 | 67,169 | 26.60 | | | | | | |
| „ „ IIa | 4,396 | 1.85 | 4,057 | 1.61 | | | | | | |
| „ „ IIb | 11,126 | 4.68 | 11,707 | 4.64 | | | | | | |
| „ „ IIIa | 5,408 | 2.27 | 6,799 | 2.69 | | | | | | |
| „ „ IIIb | 75,360 | 31.69 | 78,901 | 31.25 | | | | | | |
| Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhr- gebühren, Nachnahme-provision u. dgl.) | | | | | | | | | | |
| Total | 237,831 | 100 | 252,503 | 100 | 913,554. 03 | 100 | 970,137. 52 | 100 | | |
| III. Verschiedene Einnahmen | | | | | | | | | | |
| | | | | | 76,138. 22 | | 75,009. 91 | | | |
| Gesammttotal der Einnahmen | | | | | 2,090,910. 67 | | 2,165,302. 04 | | | |

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 67 Kilometer. | | 1887 | 1888 |
|--|-----------|------------|------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 15,092.89 | 15,302.19 |
| „ „ „ Reisenden | „ | 1.84 | 1.84 |
| „ „ „ und Bahnkilometer | Centimes | 4.73 | 4.66 |
| Zahl der Personenkilometer | | 21,385,443 | 21,987,822 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 28.29 | 28.83 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 319,186 | 328,176 |
| „ jeden Bahnkilometer kommen | „ | 11,282 | 11,384 |
| „ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen | „ | 6.60 | 6.44 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 1,097.79 | 1,092.49 |
| „ „ Tonne | „ | 24.03 | 23.45 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 55.16 | 53.26 |
| „ „ Reisenden | „ | 9.73 | 9.60 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 133,340 | 137,431 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 43.56 | 43.23 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 1,990 | 2,051 |
| „ jeden Bahnkilometer kommen | „ | 46 | 47 |
| „ „ Reisenden „ | Kilogr. | 4.05 | 4.09 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 245.42 | 324.05 |
| „ „ Stück | „ | 1.82 | 1.50 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 24.49 | 23.76 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 67,155 | 91,367 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Bahnkilometer | Franken | 13,635.13 | 14,479.66 |
| „ „ Tonne | „ | 3.84 | 3.84 |
| „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 9.49 | 9.30 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 9,625,173 | 10,427,517 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 40.47 | 41.30 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 143,659 | 155,635 |
| „ jeden Bahnkilometer kommen | „ | 3,550 | 3,769 |
| „ „ Güter-Wagenachsenkilom. (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | „ | 1.70 | 1.77 |
| Transport-Einnahmen. | | | |
| Total per Bahnkilometer | Franken | 30,071.23 | 31,198.39 |
| Verschiedene Einnahmen. | | | |
| Betreffniss per Bahnkilometer | „ | 1,136.89 | 1,119.55 |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | „ | 31,207.62 | 32,317.94 |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| | Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|
| | Per- sonen | Ge- päck | Vieh | Güter | | | | | | | | | | | Total |
| | | | | Zahl | Tonnen | Stück | Eilgut | Klasse I | Klasse II | Klasse A | Klasse B | Spezial- Tarif Ia | Spezial- Tarif Ib | Spezial- Tarif IIa | |
| | | | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar . . . | 43,632 | 148 | 947 | 442 | 1,216 | 1,266 | 712 | 1,514 | 481 | 7,418 | 411 | 824 | 232 | 4,717 | 19,233 |
| Februar . . . | 41,457 | 150 | 912 | 569 | 1,395 | 1,464 | 1,133 | 1,439 | 626 | 6,024 | 470 | 963 | 288 | 4,944 | 19,315 |
| März . . . | 44,787 | 177 | 659 | 566 | 1,499 | 1,849 | 713 | 2,297 | 618 | 5,650 | 378 | 882 | 544 | 8,288 | 23,284 |
| April . . . | 55,422 | 195 | 675 | 542 | 1,452 | 1,806 | 607 | 2,096 | 481 | 5,744 | 149 | 944 | 1,108 | 6,955 | 21,884 |
| Mai . . . | 72,853 | 252 | 996 | 911 | 1,497 | 1,877 | 623 | 1,763 | 473 | 5,477 | 278 | 695 | 754 | 8,086 | 22,434 |
| Juni . . . | 75,453 | 281 | 1,000 | 739 | 1,488 | 1,600 | 615 | 1,803 | 557 | 5,128 | 247 | 944 | 468 | 7,212 | 20,801 |
| Juli . . . | 97,210 | 415 | 801 | 698 | 1,464 | 1,593 | 589 | 1,357 | 631 | 4,984 | 308 | 866 | 481 | 7,085 | 20,056 |
| August . . . | 99,217 | 454 | 1,555 | 741 | 1,457 | 1,597 | 661 | 1,548 | 585 | 5,600 | 251 | 946 | 566 | 7,245 | 21,197 |
| September . . . | 77,764 | 397 | 2,491 | 829 | 1,468 | 1,705 | 738 | 1,758 | 493 | 5,849 | 307 | 989 | 893 | 6,495 | 21,534 |
| Oktober . . . | 59,661 | 276 | 1,755 | 689 | 1,513 | 2,084 | 1,174 | 2,238 | 509 | 5,210 | 501 | 1,664 | 578 | 6,526 | 22,686 |
| November . . . | 49,379 | 213 | 1,687 | 827 | 1,412 | 2,006 | 884 | 2,143 | 521 | 4,964 | 373 | 1,098 | 475 | 5,899 | 20,602 |
| Dezember . . . | 45,868 | 164 | 950 | 624 | 1,380 | 1,660 | 655 | 2,305 | 605 | 5,121 | 384 | 892 | 412 | 5,449 | 19,487 |
| Total | 762,703 | 3,122 | 14,428 | 8,177 | 17,241 | 20,507 | 9,104 | 22,261 | 6,580 | 67,169 | 4,057 | 11,707 | 6,799 | 78,901 | 252,503 |
| gegenüber 1887: | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . . | 6,825 | 61 | 1,972 | — | — | 686 | — | 3,650 | — | 7,114 | — | 581 | 1,391 | 3,541 | 14,672 |
| weniger . . . | — | — | — | 89 | 929 | — | 621 | — | 313 | — | 339 | — | — | — | — |

| | Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|------|--------|------|--------|------|---------|------|--------------------------------|------|-----------|------|---------------------------------|------|--------|------|
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Ver- schiedene Einnahmen | | Total | | Bruttoeinnahme per Kilometer | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | 1888 | | 1887 | |
| | | | | | | | | | | | | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar . . . | 42,328 | 50 | 3,282 | 61 | 1,115 | 92 | 71,900 | 88 | . | . | 118,627 | 91 | 1,770 | 57 | 1,617 | 44 |
| Februar . . . | 43,397 | 85 | 3,195 | 06 | 909 | 57 | 74,294 | 11 | . | . | 121,796 | 59 | 1,817 | 86 | 1,627 | 56 |
| März . . . | 49,108 | 48 | 3,866 | 51 | 955 | 97 | 89,271 | 53 | . | . | 143,202 | 49 | 2,137 | 35 | 1,921 | 63 |
| April . . . | 70,508 | 80 | 4,369 | 70 | 1,132 | 49 | 81,103 | 59 | . | . | 157,114 | 58 | 2,344 | 99 | 2,267 | 90 |
| Mai . . . | 93,922 | 19 | 5,866 | 65 | 1,416 | 59 | 86,034 | 60 | . | . | 187,240 | 03 | 2,794 | 63 | 2,522 | 08 |
| Juni . . . | 109,438 | 77 | 6,906 | 74 | 1,175 | 87 | 81,675 | 29 | . | . | 199,196 | 67 | 2,973 | 08 | 2,630 | — |
| Juli . . . | 152,155 | 17 | 10,503 | — | 1,161 | 34 | 77,953 | 33 | . | . | 241,772 | 84 | 3,608 | 55 | 3,955 | 35 |
| August . . . | 165,741 | 54 | 13,331 | 99 | 2,195 | 13 | 79,351 | 20 | . | . | 260,619 | 86 | 3,889 | 85 | 3,899 | 33 |
| September . . . | 120,272 | — | 9,369 | 07 | 6,246 | 20 | 84,585 | 01 | . | . | 220,472 | 28 | 3,290 | 63 | 2,987 | 44 |
| Oktober . . . | 75,931 | 92 | 5,553 | 97 | 2,265 | 50 | 88,303 | 18 | . | . | 172,054 | 57 | 2,567 | 98 | 2,492 | 76 |
| November . . . | 55,408 | 55 | 3,887 | 70 | 1,976 | 85 | 79,256 | 80 | . | . | 140,529 | 90 | 2,097 | 46 | 2,105 | 91 |
| Dezember . . . | 47,032 | 94 | 3,063 | 89 | 1,159 | 58 | 76,408 | — | . | . | 127,664 | 41 | 1,905 | 44 | 2,043 | 83 |
| Jan.—Dez. | . | . | . | . | . | . | . | . | 75,009 | 91 | 75,009 | 91 | 1,119 | 55 | 1,136 | 39 |
| Total | 1,025,246 | 71 | 73,196 | 89 | 21,711 | 01 | 970,137 | 52 | 75,009 | 91 | 2,165,302 | 04 | 32,317 | 94 | 31,207 | 62 |
| gegenüber 1887: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr . . . | 14,023 | 39 | — | — | 5,267 | 87 | 56,583 | 49 | — | — | 74,391 | 37 | 1,110 | 32 | — | — |
| weniger . . . | — | — | 355 | 07 | — | — | — | — | 1,128 | 31 | — | — | — | — | — | — |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | * Per- sonen | * Ge- päck | * Vieh | Güter | | | Differenz gegenüber 1887 | | Rangordnung der Stationen | |
|--|--------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|---------|-----------------------------|----------|---------------------------------|------------------------|
| | | | | Versandt | Empfang | Total | Personen | Güter | nach | |
| | | | | | | | | | Per- sonen- zahl | Güter- ge- wicht |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| 1. Luzern | 95,520 | 551 | 2,703 | 15,754 | 25,596 | 41,350 | - 2,177 | + 1,958 | 2 | 2 |
| 2. Ebikon | 22,418 | 21 | 143 | 239 | 398 | 637 | + 1,343 | - 54 | 10 | 14 |
| 3. Gisikon | 30,715 | 32 | 201 | 8,315 | 6,987 | 15,302 | - 1,131 | + 1,011 | 7 | 5 |
| 4. Rothkreuz | 31,686 | 26 | 510 | 2,174 | 6,543 | 8,717 | - 980 | - 403 | 6 | 7 |
| 5. Cham | 50,040 | 87 | 149 | 12,021 | 17,136 | 29,157 | - 1,076 | - 572 | 4 | 4 |
| 6. Zug | 77,859 | 254 | 1,255 | 10,268 | 21,389 | 31,657 | - 6,498 | - 176 | 3 | 3 |
| 7. Knonau | 11,001 | 22 | 109 | 557 | 4,154 | 4,711 | - 394 | + 1,961 | 14 | 8 |
| 8. Mettmenstetten | 25,189 | 77 | 401 | 1,165 | 2,781 | 3,946 | - 826 | - 237 | 9 | 10 |
| 9. Affoltern | 37,804 | 119 | 712 | 2,637 | 6,516 | 9,153 | - 957 | - 1,358 | 5 | 6 |
| 10. Hedingen | 17,782 | 105 | 367 | 2,364 | 1,595 | 3,959 | - 1,401 | + 1,286 | 11 | 9 |
| 11. Bonstetten | 13,403 | 32 | 120 | 605 | 824 | 1,429 | + 659 | + 340 | 13 | 13 |
| 12. Birmensdorf | 25,898 | 44 | 206 | 1,141 | 1,727 | 2,868 | + 447 | - 94 | 8 | 11 |
| 13. Urdorf | 14,573 | 55 | 38 | 126 | 251 | 377 | + 1,755 | + 74 | 12 | 15 |
| 14. Altstetten | 5,600 | 9 | 40 | 729 | 1,170 | 1,899 | + 445 | - 6 | 15 | 12 |
| 15. Zürich | 137,065 | 844 | 834 | 20,466 | 32,758 | 53,224 | + 1,593 | + 3,431 | 1 | 1 |
| Nordostbahn, Bötzbahn und fremde Bahnen | 81,311 | 651 | 4,507 | 92,226 | 40,962 | 133,188 | + 5,310 | + 8,315 | | |
| Transitverkehr | 13,928 | 193 | 2,133 | 81,716 | 81,716 | 163,432 | + 662 | + 13,868 | | |
| Rundfahrten | 70,911 | . | . | . | . | . | + 10,051 | . | | |
| Total | 762,703 | 3,122 | 14,428 | 252,503 | 252,503 | | | | | |

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Viehverkehr beziehen sich bei den einzelnen Stationen sowohl als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf dem Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Zürich-Zug-Luzern | | Nach Zürich-Zug-Luzern | | Total | | Differenz gegenüber 1887 | |
|---|---|---------------|--|----------------|----------------|----------------|--------------------------|-----------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| I. Direkter Verkehr der Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | | | |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote | 16,247 | 8,005 | 24,282 | 25,007 | 40,529 | 33,012 | + 4,255 | + 2,620 |
| Bötzbergbahn und weiter gelegene Bahnen | 545 | 874 | 414 | 7,955 | 959 | 8,829 | + 111 | + 1,030 |
| Vereinigte Schweizerbahnen und weiter | 7,260 | 4,144 | 11,444 | 3,836 | 18,704 | 7,980 | + 1,956 | + 217 |
| Tössthalbahn | 99 | 292 | 215 | 197 | 314 | 489 | + 209 | + 107 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 3,127 | 148 | 548 | 54 | 3,675 | 202 | + 13 | + 24 |
| Rigibahnen | 5,715 | — | 1,608 | — | 7,323 | — | + 429 | — |
| Gotthard und Italien | 22,541 | 10,632 | 21,256 | 23,935 | 43,797 | 34,567 | + 1,815 | + 1,168 |
| Aarg. Südbahn | 10,665 | 1,747 | 15,047 | 2,814 | 25,712 | 4,561 | + 465 | - 80 |
| Bern-Luzernbahn und weiter | 1,984 | 3,580 | 1,724 | 4,423 | 3,708 | 8,003 | + 31 | + 6 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen | 2,548 | 7,540 | 2,672 | 12,266 | 5,220 | 19,806 | + 1,193 | + 2,219 |
| Gr. Bad. Bahn „ „ „ „ | 445 | 3,041 | 962 | 5,329 | 1,407 | 8,370 | + 25 | - 174 |
| K. Württemberg. Staatsbahn | 199 | 115 | 164 | 272 | 363 | 387 | - 72 | - 248 |
| K. Bayer. Bahn und weiter gelegene Bahnen | 945 | 804 | 738 | 2,035 | 1,683 | 2,839 | - 109 | - 639 |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg | 275 | 40 | 237 | 4,103 | 512 | 4,143 | - 168 | + 2,065 |
| Total | 72,595 | 40,962 | 81,311 | 92,226 | 153,906 | 133,188 | + 10,153 | + 8,315 |
| II. Transitverkehr über die Linie Zürich-Zug-Luzern. | | | | | | | | |
| | Von den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern) | | Nach den Rigibahnen, der Centralbahn, Bern-Luzern-Bahn und weiter (via Luzern) | | | | | |
| Nordostbahn † | 941 | 855 | 1,519 | 5,161 | 2,460 | 6,016 | + 216 | + 1,658 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 58 | 362 | 250 | 1,157 | 308 | 1,519 | + 28 | + 325 |
| Tössthalbahn | — | — | 1 | 21 | 1 | 21 | 0 | - 16 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 71 | 4 | 16 | 1 | 87 | 5 | + 12 | + 3 |
| Aarg. Südbahn | 17 | 382 | 86 | 509 | 103 | 891 | - 63 | - 185 |
| Württemberg | — | 11 | — | 1 | — | 12 | — | - 48 |
| Bayern und weiter | — | 2 | — | 353 | — | 355 | — | + 72 |
| Oesterreich-Ungarn via Arlberg | — | 2 | — | 1,412 | — | 1,414 | — | + 651 |
| | Von Gotthard und Italien | | Nach Gotthard und Italien | | | | | |
| Nordostbahn † | 2,498 | 18,585 | 2,772 | 12,172 | 5,270 | 30,757 | - 26 | + 2,685 |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 2,064 | 17,262 | 2,089 | 4,431 | 4,153 | 21,693 | + 382 | + 2,179 |
| Tössthalbahn | 32 | 426 | 25 | 41 | 57 | 467 | + 40 | - 169 |
| Wädensweil-Einsiedeln | 64 | 180 | 29 | 11 | 93 | 191 | + 23 | + 60 |
| Badische Bahn und weiter | 36 | 119 | 185 | 509 | 221 | 628 | - 14 | - 452 |
| Württemberg | 229 | 2,768 | 553 | 3,677 | 782 | 6,445 | - 47 | + 657 |
| Bayern und weiter via Lindau | 198 | 5,678 | 185 | 5,624 | 383 | 11,302 | + 111 | - 486 |
| Oesterreich und weiter via Arlberg | 9 | — | 1 | — | 10 | — | 0 | — |
| Total des Transitverkehrs | 6,217 | 46,636 | 7,711 | 35,080 | 13,928 | 81,716 | + 662 | + 6,934 |
| Gesammttotal | 78,812 | 87,598 | 89,022 | 127,306 | 167,834 | 214,904 | + 10,815 | + 15,249 |

† ausschliesslich Station Zürich.

7. Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1887 | 1888 | Gegenüber 1887 | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| A. Lebens- und Genussmittel: | | | | |
| <i>a) Verbrauchsmittel</i> | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte | 41,533 | 49,296 | 7,763 | — |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 9,566 | 10,198 | 632 | — |
| 3. Kartoffeln | 1,245 | 1,438 | 193 | — |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse | 480 | 726 | 246 | — |
| 5. Baumfrüchte | 4,025 | 3,456 | — | 569 |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung | 448 | 396 | — | 52 |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret | 600 | 547 | — | 53 |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 4,112 | 4,407 | 295 | — |
| 9. Eier | 663 | 825 | 162 | — |
| 10. Kaffee | 236 | 230 | — | 6 |
| 11. Kaffee-Surrogate | 451 | 418 | — | 33 |
| 12. Zucker, raffinirt | 3,073 | 3,607 | 534 | — |
| 13. Rohzucker | 529 | 44 | — | 485 |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt | 220 | 191 | — | 29 |
| | 67,181 | 75,779 | 8,598 | — |
| II. In flüssigem Zustande | | | | |
| 15. Milch, einschliesslich condensirte | 5,925 | 5,245 | — | 680 |
| 16. Wein und Most, Speiseessig | 11,546 | 13,821 | 2,275 | — |
| 17. Bier | 1,142 | 979 | — | 163 |
| 18. Branntwein und Liqueur | 1,117 | 799 | — | 318 |
| 19. Mineralwasser | 113 | 102 | — | 11 |
| | 19,843 | 20,946 | 1,103 | — |
| <i>b) Gebrauchsmittel</i> | | | | |
| 20. Hausrath und Effekten | 2,249 | 2,349 | 100 | — |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 350 | 340 | — | 10 |
| | 2,599 | 2,689 | 90 | — |
| | 89,623 | 99,414 | 9,791 | — |
| B. Brennmaterialien: | | | | |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 2,880 | 2,964 | 84 | — |
| 23. Torf | 53 | 17 | — | 36 |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks | 14,334 | 14,348 | 14 | — |
| | 17,267 | 17,329 | 62 | — |
| C. Baumaterialien: | | | | |
| 25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh | 7,132 | 9,426 | 2,294 | — |
| 26. Backsteine, Ziegel | 6,945 | 6,688 | — | 257 |
| 27. Dachschiefer | 77 | 54 | — | 23 |
| 28. Kalksteine, Gypssteine | 426 | 521 | 95 | — |
| 29. Kalk und Gyps | 6,263 | 8,263 | 2,000 | — |
| 30. Cement, Trass | 1,793 | 2,223 | 430 | — |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine | 1,189 | 1,246 | 57 | — |
| 32. Asphalt | 144 | 179 | 35 | — |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit | 3,800 | 2,124 | — | 1,676 |
| 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 14,095 | 12,250 | — | 1,845 |
| | 41,864 | 42,974 | 1,110 | — |
| Übertrag | 148,754 | 159,717 | 10,963 | — |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1887 | 1888 | Gegenüber 1887 | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 148,754 | 159,717 | 10,963 | — |
| D. Metallindustrie: | | | | |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze | 6,936 | 3,963 | — | 2,973 |
| 36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) | 3,105 | 2,892 | — | 213 |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör | 1,147 | 294 | — | 853 |
| 38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) | 3,662 | 3,657 | — | 5 |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen | 1,309 | 1,648 | 339 | — |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte | 879 | 897 | 18 | — |
| 41. Maschinentheile | 8,716 | 7,299 | — | 1,417 |
| | 25,754 | 20,650 | — | 5,104 |
| E. Textilindustrie: | | | | |
| <i>a) in Baumwolle.</i> | | | | |
| 42. Baumwolle, roh | 5,269 | 3,876 | — | 1,393 |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh | 3,939 | 3,854 | — | 85 |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren | 1,818 | 2,199 | 381 | — |
| 45. Baumwollabfälle | 634 | 617 | — | 17 |
| | 11,660 | 10,546 | — | 1,114 |
| <i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i> | | | | |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 2,090 | 3,987 | 1,897 | — |
| 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc. | 309 | 436 | 127 | — |
| | 2,399 | 4,423 | 2,024 | — |
| <i>c) in Seide.</i> | | | | |
| 48. Seidenabfälle, Cocons | 35 | 29 | — | 6 |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe | 2,595 | 2,712 | 117 | — |
| | 2,630 | 2,741 | 111 | — |
| <i>d) in Wolle.</i> | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | 250 | 230 | — | 20 |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe und Wollwaaren | 489 | 523 | 34 | — |
| | 739 | 753 | 14 | — |
| | 17,428 | 18,463 | 1,035 | — |
| F. Gerberei: | | | | |
| 52. Felle und Häute | 571 | 599 | 28 | — |
| 53. Rinde | 848 | 667 | — | 181 |
| 54. Gerbstoffe | 49 | 72 | 23 | — |
| 55. Leder und Lederwaaren | 465 | 451 | — | 14 |
| | 1,933 | 1,789 | — | 144 |
| G. Glas- und Thonwaarenfabrikation: | | | | |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) | 381 | 455 | 74 | — |
| 57. „ Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) | 1,752 | 1,176 | — | 576 |
| 58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) | 284 | 333 | 49 | — |
| 59. Thonröhren aller Art | 311 | 292 | — | 19 |
| | 2,728 | 2,256 | — | 472 |
| H. Papierfabrikation: | | | | |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- spähne | 4,184 | 3,979 | — | 205 |
| 61. Papier und Carton (A u. B) | 3,585 | 3,725 | 140 | — |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) | 768 | 940 | 172 | — |
| | 8,537 | 8,644 | 107 | — |
| I. Strohindustrie: | | | | |
| 63. Strohwaaren aller Art | 57 | 79 | 22 | — |
| Übertrag | 205,191 | 211,598 | 6,407 | — |

Verkehr nach den Waarengattungen.

| | 1887 | 1888 | Gegenüber 1887 | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | | | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 205,191 | 211,598 | 6,407 | — |
| K. Holzindustrie: | | | | |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben | 5,335 | 5,702 | 367 | — |
| 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe | 1,023 | 1,066 | 43 | — |
| 66. Holzwaaren | 1,219 | 1,085 | — | 134 |
| | 7,577 | 7,853 | 276 | — |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: | | | | |
| 67. Farben und Farbwaaren | 620 | 718 | 98 | — |
| 68. Farbholz | 32 | 27 | — | 5 |
| 69. Farberden | 177 | 143 | — | 34 |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. | 514 | 518 | 4 | — |
| 71. Soda | 453 | 751 | 298 | — |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz) | 660 | 692 | 32 | — |
| 73. Säuren, Laugen, Beitzen | 380 | 308 | — | 72 |
| 74. Weinstein und Weinhefe | 288 | 493 | 205 | — |
| 75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen | 929 | 1,035 | 106 | — |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. | 180 | 200 | 20 | — |
| 77. Stärke, Stärkemehl | 291 | 369 | 78 | — |
| 78. Chinarinde | 11 | 0 | — | 11 |
| 79. Mineralöle (Petroleum) | 1,175 | 1,730 | 555 | — |
| 80. Vegetabilische Öle | 1,514 | 1,407 | — | 107 |
| 81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte | 1,763 | 613 | — | 1,150 |
| 82a. Schwefel | 799 | 950 | 151 | — |
| 82b. (95) Zündwaaren | 66 | 96 | 30 | — |
| 83. Sprit | 1,110 | 587 | — | 523 |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden | 971 | 2,274 | 1,303 | — |
| 85. Eis | 39 | 866 | 827 | — |
| 86. Heu und Stroh | 641 | 1,568 | 927 | — |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 833 | 1,067 | 234 | — |
| 88. Sämereien aller Art, ausschliesslich Getreide | 215 | 358 | 143 | — |
| 89. Düngmittel aller Art | 3,588 | 3,941 | 353 | — |
| | 17,249 | 20,711 | 3,462 | — |
| M. Hilfsmittel zum Transport: | | | | |
| 90. Fahrzeuge | 1,475 | 3,743 | 2,268 | — |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen | 2,106 | 2,309 | 203 | — |
| | 3,581 | 6,052 | 2,471 | — |
| N. Nicht rubrizirte Waaren: | | | | |
| 92. Einzelsendungen | 1,011 | 962 | — | 49 |
| 93. Sammelladungen | 6 | 120 | 114 | — |
| 94. Uebrige Wagenladungen | 132 | 293 | 161 | — |
| | <i>1,149</i> | <i>1,375</i> | <i>226</i> | — |
| <i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i> | <i>3,084</i> | <i>4,914</i> | <i>1,830</i> | — |
| Total | 4,233 | 6,289 | 2,056 | — |
| Gesammttotal | 237,831 | 252,503 | 14,672 | — |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | Bahn- länge | Auf die ganze Bahn- länge bezogen, kommen | | | Bruttobetrag der Transport-Einnahmen | | | | | | | Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer |
|--------|----------------|--|--------|---------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------|------|--------|--------|--|
| | | Personen | Gepäck | Güter | per Zugs- kilometer | per Wagen- achsen- kilometer | per Bahnkilometer | | | | | |
| | | | | | | | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | |
| Kilom. | Anzahl | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1864 | 39.3 | 201,403 | 927 | 25,139 | 4. 09 | 21.21 | 9,717 | 477 | 67 | 3,636 | 13,897 | 1,517 |
| 1865 | 67 | 132,426 | 766 | 28,262 | 4. 02 | 20.49 | 6,808 | 387 | 84 | 3,856 | 11,135 | 982 |
| 1866 | 67 | 116,059 | 695 | 35,017 | 3. 62 | 17.35 | 5,914 | 345 | 86 | 4,520 | 10,865 | 675 |
| 1867 | 67 | 125,831 | 796 | 34,628 | 3. 61 | 17.11 | 6,481 | 400 | 97 | 4,516 | 11,494 | 628 |
| 1868 | 67 | 143,041 | 830 | 37,205 | 3. 64 | 17.32 | 7,032 | 427 | 86 | 4,786 | 12,331 | 661 |
| 1869 | 67 | 181,573 | 945 | 36,986 | 4. 05 | 18.16 | 8,881 | 471 | 102 | 4,892 | 14,346 | 689 |
| 1870 | 67 | 142,343 | 907 | 39,602 | 3. 79 | 17.43 | 6,839 | 441 | 145 | 5,027 | 12,452 | 673 |
| 1871 | 67 | 178,506 | 947 | 43,238 | 4. 29 | 19.65 | 8,606 | 492 | 180 | 5,604 | 14,882 | 695 |
| 1872 | 67 | 210,395 | 1,175 | 50,630 | 4. 70 | 19.13 | 10,231 | 607 | 166 | 6,323 | 17,327 | 736 |
| 1873 | 67 | 225,923 | 1,278 | 52,797 | 4. 28 | 19.64 | 10,957 | 655 | 170 | 6,632 | 18,414 | 758 |
| 1874 | 67 | 243,432 | 1,296 | 57,328 | 4. 65 | 19.77 | 11,387 | 670 | 173 | 7,158 | 19,388 | 802 |
| 1875 | 67 | 265,657 | 1,358 | 62,619 | 4. 98 | 19.66 | 12,152 | 707 | 187 | 7,736 | 20,782 | 749 |
| 1876 | 67 | 266,069 | 1,339 | 71,175 | 5. 74 | 20.56 | 11,978 | 692 | 205 | 8,434 | 21,309 | 712 |
| 1877 | 67 | 244,194 | 1,327 | 70,413 | 5. 32 | 21.74 | 11,546 | 679 | 228 | 8,201 | 20,654 | 675 |
| 1878 | 67 | 249,370 | 1,298 | 68,407 | 5. 28 | 22.49 | 11,285 | 669 | 199 | 8,384 | 20,537 | 655 |
| 1879 | 67 | 238,853 | 1,270 | 72,385 | 5. 36 | 23.38 | 11,239 | 663 | 187 | 8,893 | 20,982 | 593 |
| 1880 | 67 | 253,164 | 1,472 | 79,858 | 5. 66 | 23.50 | 12,041 | 763 | 196 | 9,433 | 22,433 | 509 |
| 1881 | 67 | 267,661 | 1,510 | 82,223 | 5. 84 | 23.37 | 12,453 | 788 | 249 | 9,728 | 23,218 | 556 |
| 1882 | 67 | 287,044 | 1,813 | 97,341 | 5. 99 | 24.42 | 13,829 | 939 | 296 | 11,467 | 26,531 | 1,084 |
| 1883 | 67 | 353,945 | 2,138 | 115,065 | 6. 06 | 24.77 | 17,015 | 1,092 | 372 | 12,721 | 31,200 | 1,497 |
| 1884 | 67 | 274,480 | 1,766 | 123,927 | 5. 73 | 23.87 | 13,046 | 918 | 332 | 12,896 | 27,192 | 1,423 |
| 1885 | 67 | 288,942 | 1,874 | 136,725 | 5. 69 | 23.17 | 13,830 | 978 | 247 | 13,233 | 28,288 | 1,138 |
| 1886 | 67 | 304,559 | 2,061 | 132,553 | 5. 48 | 22.40 | 14,458 | 1,134 | 288 | 12,825 | 28,705 | 1,132 |
| 1887 | 67 | 319,186 | 1,990 | 143,659 | 5. 44 | 22.29 | 15,093 | 1,098 | 245 | 13,635 | 30,071 | 1,137 |
| 1888 | 67 | 328,176 | 2,051 | 155,635 | 5. 26 | 22.17 | 15,302 | 1,092 | 324 | 14,480 | 31,198 | 1,120 |

C. Ausgaben.

| 1887 | | | 1888 | |
|---------|------|---|-----------|------|
| Fr. | Cts. | | Fr. | Cts. |
| 805,908 | 98 | A. Vertragsgemässe Entschädigung für die Besorgung des Betriebsdienstes | 836,116 | 85 |
| 244 | 55 | B. I. Allgemeine Verwaltung, Kosten des Komitee | 1,139 | — |
| | | II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen: | | |
| 8,836 | 02 | a) Unterhalt der Bahnanlagen | 12,944 | 69 |
| 66,029 | 91 | b) Erneuerung des Oberbaues | 78,543 | 26 |
| 10 | — | c) Sonstige Ausgaben | — | — |
| 119 | 75 | III. Expeditionsdienst (Inventar-Ergänzungen) | 73 | 41 |
| 110,263 | 29 | IV. Verschiedene Ausgaben | 110,369 | 02 |
| 991,412 | 50 | Total der Ausgaben | 1,039,186 | 23 |

Die unter Ziffer II a Unterhalt der Bahnanlagen aufgeführten Ausgaben beziehen sich auf nachbezeichnete Arbeiten:

| | | |
|---|--------------------|--------------------|
| 1. Unterbau: Heben der Geleise auf verschiedenen Theilstrecken | Fr. 4,104. 46 Cts. | |
| Heben der Auflagquader verschiedener Durchlässe in Folge Geleisumbau | „ 470. 37 „ | |
| Erstellen von Laufstegen auf dem Durchlass bei Hedingen | „ 223. 19 „ | |
| Antheil an den Kosten für Pflästerung beim Güterschuppen in Luzern und Ableitung von Regenwasser längs der Seestrasse daselbst | „ 518. 71 „ | |
| Verschiedene kleinere Entwässerungsarbeiten, etc. | „ 61. 20 „ | |
| | | Fr. 5,377. 93 Cts. |
| 3. Hochbau: Neue Heizeinrichtungen in den Stationsgebäuden Affoltern und Zug, sowie für Koaksöfen in die Wartsäale II. Klasse in Birmensdorf, Bonstetten und Knonau | Fr. 1,672. 06 Cts. | |
| Erweiterung des Einnehmereilokals in Zug | „ 257. 10 „ | |
| Erstellen eines Abtrittes in der Lokomotivremise in Zug | „ 209. 66 „ | |
| Verschiedenes | „ 80. 56 „ | |
| | | „ 2,219. 38 „ |
| 4. Mechanische Stationseinrichtungen: Erstellen eines Ventilbrunnens nebst Zweigleitung in das Stationsgebäude in Cham | Fr. 333. 30 Cts. | |
| Umänderung des laufenden Brunnens in einen Ventilbrunnen und für einen Hydranten zur Reinigung der Viehwagen in Zug | „ 123. 13 „ | |
| Vorarbeiten für Wasserversorgung der Station Rothkreuz | „ 38. 66 „ | |
| Kostenantheil für sechs neuerstellte grosse Intensivgaslaternen in Luzern | „ 247. 13 „ | |
| | | „ 742. 22 „ |
| | Übertrag | Fr. 8,339. 53 Cts. |

| | | |
|---|--------------------|----------------------------|
| | Übertrag | Fr. 8,339. 53 Cts. |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale, etc.: Antheil an den Kosten für die unterirdischen Telegraphen- und Signalleitungen Untergrund-Bahnhof Luzern | Fr. 4,263. 99 Cts. | |
| Telephonverbindung zwischen dem Bahnhof Zug und dem Weichenwärterposten im Koller | „ 201. 03 „ | |
| Neue Einfriedigung bei der Kollerweiche bei Zug und Verschiedenes | „ 140. 14 „ | |
| | <hr/> | „ 4,605. 16 „ |
| | Summa wie oben | <u>Fr. 12,944. 69 Cts.</u> |

Für Erneuerung des Oberbaues (Ziffer II b) wurden Fr. 12,513. 35 Cts. mehr ausgelegt als im Vorjahr. Ausser der Einzelauswechslung schadhafter Oberbaumaterialien fand noch ein streckenweiser Geleisumbau statt:

| | |
|--|---------------------|
| Auf dem Bahnhof Zug und der offenen Bahn zwischen Birmensdorf und Bonstetten, sowie zwischen Rothkreuz und Gisikon von Eisenschienen der Profile II—V mit Holzschwellen, auf Stahlschienen, Profil V, mit Eisenschwellen, nebst Erneuerung von sechs Weichenverbindungen | 2,102 Meter |
| Auf dem Bahnhof Zug von Eisenschienen, Profil IV, auf Stahlschienen, Profil V, unter Belassung der Holzschwellen | 8 „ |
| Auf den Stationen Mettmenstetten, Knonau und Ebikon von Eisenschienen der Profile III und IV auf solche von Profil V ohne Schwellauswechslung | 847 „ |
| Zusammen | <u>2,957 Meter.</u> |

Im Ganzen ist die Gesamtlänge der streckenweise umgebauten Geleise etwas unter derjenigen des Vorjahres verblieben (2,957 gegen 2,979 Meter), dagegen wurden 590 Meter Geleise mehr als im Jahr 1887 von Eisenschienen mit Holzschwellen auf Stahlschienen mit Eisenschwellen umgebaut, worauf die obenerwähnte Mehrausgabe zurückgeführt werden muss.

Über die Ausgaben unter Ziffer IV gibt die Rechnung selbst Aufschluss.

D. Finanzergebniss.

| 1887 | | 1888 |
|------------------------------|---|------------------------------|
| Fr. 2,014,772. 45 Cts. | Ertrag des Personen-, Gepäck-, Thier- und Gütertransports | Fr. 2,090,292. 13 Cts. |
| „ 76,138. 22 „ | Verschiedene Einnahmen | „ 75,009. 91 „ |
| <hr/> Fr. 2,090,910. 67 Cts. | | <hr/> Fr. 2,165,302. 04 Cts. |
| „ 991,412. 50 „ | Betriebsausgaben | „ 1,039,186. 23 „ |
| <hr/> Fr. 1,099,498. 17 Cts. | Überschuss der Betriebseinnahmen | <hr/> Fr. 1,126,115. 81 Cts. |
| „ 20,287. 29 „ | Ertrag verfügbarer Kapitalien | „ 21,387. 15 „ |
| „ 66,029. 91 „ | Zuschuss aus dem Reservefonds | „ 78,543. 26 „ |
| <hr/> Fr. 1,185,815. 37 Cts. | Übertrag | <hr/> Fr. 1,226,046. 22 Cts. |

| | | |
|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Fr. 1,185,815. 37 Cts. | Übertrag | Fr. 1,226,046. 22 Cts. |
| | Davon ab: | |
| „ 50,250. — „ | Einlage in den Reservefonds | „ 50,250. — „ |
| Fr. 1,135,565. 37 Cts. | Reinertrag | Fr. 1,175,796. 22 Cts. |
| „ 271,346. 51 „ | Hiezu der Aktivalsaldo vom Vorjahr | „ 326,911. 88 „ |
| <u>Fr. 1,406,911. 88 Cts.</u> | Verfügbar zur Verzinsung des Baukapitals | <u>Fr. 1,502,708. 10 Cts.</u> |

Dieser verfügbare Ertrag fand folgende Verwendung:

| | | |
|-------------------------------|---|-------------------------------|
| Fr. 1,080,000. — Cts. | . 9 0/0 Zinsdividende für das Obligationenkapital 9 ¹ / ₂ 0/0 | Fr. 1,140,000. — Cts. |
| „ 326,911. 88 „ | Vortrag auf neue Rechnung | „ 362,708. 10 „ |
| <u>Fr. 1,406,911. 88 Cts.</u> | | <u>Fr. 1,502,708. 10 Cts.</u> |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beträgt:

| | | |
|---------------------|----------------------------------|---------------------|
| 0/0 52.58 | in Prozenten der Bruttoeinnahmen | 0/0 52.01 |
| Fr. 16,410. 42 Cts. | per Bahnkilometer | Fr. 16,807. 70 Cts. |
| „ 2. 85 „ | per Nutzkilometer | „ 2. 71 „ |

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 1. Juni 1889.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Studer.

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1888.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| | | | | | | |
| I. Ertrag des Personentransportes | .. | . | 1,025,246 | 71 | | |
| II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes. | | | | | | |
| 1. Vom Gepäck | 73,196 | 89 | | | | |
| 2. Von Thieren | 21,711 | 01 | | | | |
| 3. Von Gütern | 970,137 | 52 | 1,065,045 | 42 | 2,090,292 | 13 |
| III. Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse) | | | | | | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 69,508 | 71 | | | | |
| b. Für sonstige Objekte | 5,122 | 50 | 74,631 | 21 | | |
| 2. Ertrag von Hilfsgeschäften. | | | | | | |
| Privattelegraphendienst | . | . | 131 | 50 | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | . | . | 247 | 20 | 75,009 | 91 |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="width: 45%;">Summa .</div> <div style="width: 5%; text-align: center;">.</div> <div style="width: 5%; text-align: center;">.</div> <div style="width: 5%; text-align: center;">.</div> <div style="width: 5%; text-align: center;">.</div> <div style="width: 10%; text-align: right;">2,165,302</div> <div style="width: 5%; text-align: center;">04</div> </div> | | | | | | |

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1888.

| | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--|--------|------|---------|------|------------------|-----------|
| Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes | | | | | | | |
| | | . | . | . | . | 836,116 | 85 |
| B. Übrige Ausgaben. | | | | | | | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | |
| A. Personal (Entschädigung des Comité) | | | | | | | |
| | | 1,080 | 80 | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate) | | | | | | | |
| | | 58 | 20 | 1,139 | — | | |
| II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen. | | | | | | | |
| A. Unterhalt der Bahnanlagen. | | | | | | | |
| 1. Unterbau Fr. 5,377.93 | | | | | | | |
| 2. Oberbau " —. — | | | | | | | |
| 3. Hochbau " 2,219.38 | | | | | | | |
| 4. Mechanische Stationseinrichtungen " 742.22 | | | | | | | |
| 5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes " 4,605.16 | | | | | | | |
| | | 12,944 | 69 | | | | |
| B. Erneuerung des Oberbaues | | | | | | | |
| | | 78,543 | 26 | | | | |
| C. Sonstige Ausgaben | | | | | | | |
| | | — | — | 91,487 | 95 | | |
| III. Expeditionsdienst. | | | | | | | |
| Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) | | | | | | | |
| | | . | . | 73 | 41 | | |
| IV. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | |
| A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse). | | | | | | | |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken. | | | | | | | |
| Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten Fr. 50,000. — | | | | | | | |
| Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke " 46,443.02 | | | | | | | |
| | | 96,443 | 02 | | | | |
| 2. Für sonstige Objekte | | | | | | | |
| | | — | — | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten . . Fr. —. — | | | | | | | |
| 2. Feuerversicherungen " —. — | | | | | | | |
| 3. Konzessionsgebühra. d. Bund p. 1887 " 13,400. — | | | | | | | |
| 4. Steuern und Abgaben " 25.75 | | | | | | | |
| 5. Verschiedene Ausgaben " 500.25 | | | | | | | |
| | | 13,926 | — | 110,369 | 02 | 203,069 | 38 |
| Summa . | | . | . | . | . | 1,039,186 | 23 |

II. Gewinn- und Verlustrechnung
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1888.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|-----------|------|-----------|------|------------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1887 | | | | | 326,911 | 88 |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen. | | | | | | |
| Betriebseinnahmen | 2,165,302 | 04 | | | | |
| Betriebsausgaben | 1,039,186 | 23 | 1,126,115 | 81 | | |
| 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien | | | 21,387 | 15 | | |
| 4. Zuschüsse aus Spezialfonds. | | | | | | |
| Reservofond | | | 78,543 | 26 | 1,226,046 | 22 |
| Summa | | | | | 1,552,958 | 10 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Zinsdividende für das Baukapital à 9 ¹ / ₂ % | | | 1,140,000 | — | | |
| 2. Einlage in Spezialfonds. | | | | | | |
| Reservofond, Vertragliche Jahreseinlage | | | 50,250 | — | 1,190,250 | — |
| 3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1889 | | | | | 362,708 | 10 |
| Summa | | | | | 1,552,958 | 10 |

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1888.

| | Erlöse und Rückersat-tungen. | | Verwendungen zu Bauzwecken. | | Netto-Ausgaben. | | | |
|---|------------------------------|------|-----------------------------|------|-----------------|------|---------------|-----------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten. | | | | | | | | |
| Vertragliche Entschädigung an die Nordost-bahngesellschaft für Bauleitung | 267 | 98 | 1,150 | 96 | . | . | 882 | 98 |
| B. Verzinsung des Baukapitals | — | — | — | — | . | . | — | — |
| C. Expropriation. | | | | | | | | |
| Entschädigungen | 60 | — | — | — | . | . | ÷ 60 | — |
| D. Bahnbau. | | | | | | | | |
| 1. Unterbau | | | | | | | | |
| c. Brücken und Durchlässe | — | — | 12,775 | 23 | 12,775 | 23 | | |
| 2. Oberbau. | | | | | | | | |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen) | 13 | 75 | 27 | 50 | 13 | 75 | | |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | 37 | 23 | 74 | 45 | 37 | 22 | | |
| 3. Hochbau und mechanische Stations-einrichtungen. | | | | | | | | |
| d. Wasserstationen und Brunnen etc. | — | — | 350 | — | 350 | — | | |
| e. Hebevorrichtungen (Krahnen) etc. | 3,298 | 81 | 6,597 | 63 | 3,298 | 82 | | |
| f. Wärterhäuser | — | — | 8,949 | 18 | 8,949 | 18 | 25,424 | 20 |
| | 3,677 | 77 | 29,924 | 95 | . | . | 26,247 | 18 |
| II. Rollmaterial | — | — | — | — | . | . | — | — |
| III. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | | | |
| 2. Für den Bahnaufsichtsdienst | 141 | 95 | — | — | ÷ 141 | 95 | | |
| 3. Für den Stationsdienst | 204 | — | — | — | ÷ 204 | — | | |
| | 345 | 95 | — | — | . | . | ÷ 345 | 95 |
| | 4,023 | 72 | 29,924 | 95 | . | . | 25,901 | 23 |
| Total der Netto-Ausgaben pro 1888 . | . | . | . | . | . | . | 25,901 | 23 |
| Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1888 nach Bauobjekten. | | | | | | | | |
| 1. Rothkreuz: Neuer Bockkrahnen à 15 Tonnen Tragkraft | . | . | 6,967 | 56 | | | | |
| 2. Offene Bahn: Wärter-Wohnhaus bei Kil. 33.218 | . | . | 9,671 | 15 | | | | |
| 3. Reussbrücke: Verstärken der Quer- und Schwellenträger | . | . | 13,286 | 24 | 29,924 | 95 | | |
| Hievon ab: | | | | | | | | |
| 1. Recognitionsgebühren | . | . | 60 | — | | | | |
| 2. Rothkreuz: Anthel der Aarg. Südbahn an den Kosten des Bockkrahmens | . | . | 3,617 | 77 | | | | |
| 3. Abschreibung von disponiblen Inventar | . | . | 345 | 95 | ÷ 4,023 | 72 | 25,901 | 23 |
| Summa wie oben | . | . | . | . | . | . | 25,901 | 23 |

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern
auf 31. Dezember 1888.

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|--|------------|------|------------|------|-------------------|-----------|
| Aktiven. | | | | | | |
| 1. Bauconto. | | | | | | |
| a. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz | 10,040,207 | 77 | | | | |
| Nettoausgaben im Jahr 1888 | 26,247 | 18 | 10,066,454 | 95 | | |
| b. Rollmaterial. | | | | | | |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz | | | 1,559,038 | 61 | | |
| c. Mobiliar und Geräthschaften. | | | | | | |
| Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz | 107,506 | 06 | | | | |
| ab: Einnahmen im Jahr 1888 | 345 | 95 | 107,160 | 11 | 11,732,653 | 67 |
| 2. Verfügbare Mittel. | | | | | | |
| a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz | | | | | | |
| | | | 4,035 | — | | |
| b. Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft. | | | | | | |
| Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1888 | 263,311 | 33 | | | | |
| Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung „ | 362,708 | 10 | | | | |
| Saldo des Reservefonds „ | 283,378 | — | 909,397 | 43 | 913,432 | 43 |
| Summa der Aktiven | | | | | 12,646,086 | 10 |
| Passiven. | | | | | | |
| 1. Gesellschaftskapital. | | | | | | |
| Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung | | | | | 12,000,000 | — |
| 2. Reservefond | | | | | | |
| | | | | | 283,378 | — |
| 3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung | | | | | | |
| | | | | | 362,708 | 10 |
| Summa der Passiven | | | | | 12,646,086 | 10 |

**V. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1888.**

| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
|---|--------|------|---------|------|----------------|-----------|
| Einnahmen. | | | | | | |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1887 | . | . | 302,593 | 46 | | |
| 2. Zins für den Saldo vom Jahr 1887 à 3 % | 9,077 | 80 | | | | |
| 3. Vertragsgemässe Einlage aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1888 (Fr. 750 per Kilometer) | 50,250 | — | 59,327 | 80 | 361,921 | 26 |
| Summa . | . | . | . | . | 361,921 | 26 |
| Ausgaben. | | | | | | |
| 1. Erneuerung des Oberbaues. | | | | | | |
| <i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel | 23,716 | 09 | | | | |
| <i>b.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen | 47,432 | 70 | | | | |
| <i>c.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben | 5,334 | 91 | | | | |
| <i>d.</i> Legen des Oberbaues | 9,889 | 56 | 86,373 | 26 | | |
| abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund . | . | . | 7,830 | — | 78,543 | 26 |
| 2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1889 | . | . | . | . | 283,378 | — |
| Summa . | . | . | . | . | 361,921 | 26 |