

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Band:** 36 (1888)

**Artikel:** Vierzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1888

**Autor:** Weissenbach

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730552>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Vierzehnter Jahresbericht

und

## Rechnung

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

## Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

für das Jahr

1888.



**BASEL**

Buchdruckerei Kreis, Petersgraben 21.

1889.

**Namentliches Verzeichniss**  
der  
**Mitglieder des Comite der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.**

---

**1. Vom Verwaltungsrath der Schweizerischen Centralbahn gewählt:**

**Weissenbach, Pl.**, Präsident des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn, Präsident des Comite,  
**Heusler, W.**, Vice-Präsident » » » » »  
**Oberer, J. J.**, Mitglied » » » » »

**2. Vom Verwaltungsrath der Schweizerischen Nordostbahn gewählt:**

**Studer, H.**, Präsident der Direction der Schweizerischen Nordostbahn,  
**Escher, Dr. E.**, Vice-Präsident » » » » »  
**Russenberger, E.**, Mitglied » » » » »

**3. Von der Einwohnergemeinde Bremgarten gewählt:**

**Kölliker, J.**, Vice-Ammann, Vice-Präsident des Comite,  
**Wietlisbach, J.**, Stadtkammann,  
**Weissenbach, R.**, Bezirks-Gerichtspräsident.

---

An das  
**Tit. Comite der Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten.**

---

*Tit.*

Wir beehren uns, Ihnen den vierzehnten Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1888 für die Eisenbahnunternehmung Wohlen-Bremgarten vorzulegen.

I.

**Allgemeines.**

Die Verhältnisse der Bahnunternehmung während des Berichtsjahres geben keinen Anlass zu Bemerkungen allgemeiner Natur.

---

II.

**Bahnbau.**

Im Grundbesitz der Unternehmung sind keine Veränderungen eingetreten.

Auch sind keine Bauarbeiten von erheblicher Bedeutung ausgeführt worden; zu erwähnen ist nur der Ersatz der als Foundation des Güterschuppens auf Station Bremgarten dienenden Holzpfähle durch Mauerwerk, was eine Ausgabe von Fr. 508. 43 auf gemeinschaftliche Betriebsrechnung veranlasste.

### III. Betrieb.

#### 1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

##### a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

	Transportquantitäten.				Einnahmen.								
	1888		1887		1888				1887				
	Personen	Procente	Personen	Procente	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	Fr.	Ct.	Procente	p. Kilom.	
<b>I. Personentransport:</b>													
a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe:													
Einfache Fahrt . . . . .	10,697	46.70	10,150	46.42	5,367	33	52.83	671	5,068	57	52.56	633	
b. zu ermäßigten Fahrtaxen:													
Hin- und Rückfahrtsbillete	11,818	51.59	11,098	50.76	4,687	95	46.15	586	4,421	64	45.85	553	
Uebrige Billete . . . . .	391	1.71	617	2.82	102	92	1.02	13	153	75	1.59	19	
<b>Total</b>	<b>22,906</b>	<b>100.—</b>	<b>21,865</b>	<b>100.—</b>	<b>10,158</b>	<b>20</b>	<b>100.—</b>	<b>1,270</b>	<b>9,643</b>	<b>96</b>	<b>100.—</b>	<b>1,205</b>	
<b>Recapitulation nach Classen:</b>													
II. Classe . . . . .	1,689	7.37	1,278	5.85	1,019	95	.	128	765	94	.	95	
III. » . . . . .	21,217	92.63	20,587	94.15	9,138	25	.	1,142	8,878	02	.	1,110	
<b>Total</b>	<b>22,906</b>	<b>100.—</b>	<b>21,865</b>	<b>100.—</b>	<b>10,158</b>	<b>20</b>	<b>49.75</b>	<b>1,270</b>	<b>9,643</b>	<b>96</b>	<b>49.99</b>	<b>1,205</b>	
	Tonnen		Tonnen										
<b>II. Gepäcktransport . . . . .</b>	108		104		527	79	2.59	66	552	74	2.87	69	
	Stück		Stück										
<b>III. Viehtransport:</b>													
Classe I . . . . .	6	1.36	40	3.26									
» II. . . . .	404	91.39	257	83.99	301	94	.	.	222	82	.	.	
» III. . . . .	30	6.79	32	10.46									
» IV. . . . .	2	0.46	7	2.29									
<b>Total</b>	<b>442</b>	<b>100.—</b>	<b>306</b>	<b>100.—</b>	<b>301</b>	<b>94</b>	<b>1.48</b>	<b>38</b>	<b>222</b>	<b>82</b>	<b>1.15</b>	<b>28</b>	
	Tonnen		Tonnen										
<b>IV. Transport von Eilgütern</b>	363		353		1,320	38	6.47	165	1,404	69	7.28	175	
	Tonnen		Tonnen										
<b>V. Transport von gewöhnlichen Gütern:</b>													
Stückgutklasse 1 . . . . .	999	23.30	874	21.96									
» 2 . . . . .	818	19.08	841	21.14									
Wagenladungsclassen:													
A . . . . .	163	3.80	258	6.48									
» B . . . . .	—	—	24	0.60									
» I <sup>a</sup> . . . . .	117	2.73	112	2.81	6,887	75	.	.	6,501	27	.	.	
» P <sup>b</sup> . . . . .	346	8.07	298	7.49									
» II <sup>a</sup> . . . . .	15	0.35	27	0.68									
» II <sup>b</sup> . . . . .	303	7.06	—	—									
» III <sup>a</sup> . . . . .	284	6.62	159	4.—									
» III <sup>b</sup> . . . . .	1,243	28.99	1,386	34.84									
<b>Total</b>	<b>4,288</b>	<b>100.—</b>	<b>3,979</b>	<b>100.—</b>	<b>6,887</b>	<b>75</b>	<b>33.74</b>	<b>861</b>	<b>6,501</b>	<b>27</b>	<b>33.70</b>	<b>813</b>	
<b>VI. Verschiedenes (Spesen).</b>	.		.		1,218	92	5.97	152	964	72	5.01	121	
<b>Gesamt-Total der Einnahmen</b>	.		.		<b>20,414</b>	<b>98</b>	<b>100.—</b>	<b>2,552</b>	<b>19,290</b>	<b>20</b>	<b>100.—</b>	<b>2,411</b>	

**b. Nach den Monaten.**

1888	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen												1888		
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer					
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1888		1887			
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente		Fr.	Ct.
Januar . . .	1,845	504	35	788	66	7.77	938	47	9.14	1,727	13	8.46	215	89	179	92	Januar.	
Februar . . .	1,728	317	33	763	85	7.52	743	44	7.24	1,507	29	7.38	188	41	189	31	Februar.	
März . . . . .	1,748	574	46	772	13	7.60	1,055	30	10.29	1,827	43	8.95	228	43	218	59	März.	
April . . . . .	1,896	453	32	860	17	8.46	906	03	8.83	1,766	20	8.65	220	77	222	52	April.	
Mai . . . . .	1,915	300	38	844	95	8.32	753	77	7.35	1,598	72	7.83	199	84	189	17	Mai.	
Juni . . . . .	1,692	225	29	779	09	7.67	587	75	5.73	1,366	84	6.70	170	86	196	78	Juni.	
Juli . . . . .	2,387	240	28	1,014	07	9.98	618	26	6.03	1,632	33	8.—	204	04	194	48	Juli.	
August . . . .	2,258	378	44	1,004	21	9.88	831	04	8.10	1,835	25	8.99	229	41	210	55	August.	
September . .	2,056	283	29	927	65	9.14	711	88	6.94	1,639	53	8.03	204	94	195	15	September.	
October . . . .	1,973	622	41	886	78	8.73	1,248	43	12.17	2,135	21	10.46	266	90	221	25	October.	
November . . .	1,754	534	63	783	53	7.71	1,105	69	10.78	1,889	22	9.25	236	15	203	73	November.	
December . . .	1,654	329	24	733	11	7.22	756	72	7.40	1,489	83	7.30	186	23	189	82	December.	
Total	22,906	4,759	442	10,158	20	100.—	10,256	78	100.—	20,414	98	100.—	2,551	87	2,411	27	Total	
gegenüber 1887																		gegenüber 1887
mehr . . . . .	1,041	323	136	514	24		610	54		1,124	78		140	60				mehr.
weniger . . .	—	—	—	—	—		—	—		—	—		—	—				weniger.

  

1887	Transportquantitäten			Brutto-Einnahmen												1887		
	Per- sonen	Güter und Gepäck	Vieh	im Ganzen									per Kilometer					
				Personen			Gepäck, Vieh und Güter			Total			1887		1886			
				Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente	Fr.	Ct.	Procente		Fr.	Ct.
Januar . . .	1,545	407	16	685	88	7.11	753	47	7.81	1,439	35	7.46	179	92	178	08	Januar.	
Februar . . .	1,607	453	23	707	19	7.33	807	27	8.37	1,514	46	7.85	189	31	155	63	Februar.	
März . . . . .	1,508	561	19	669	07	6.94	1,079	66	11.20	1,748	73	9.07	218	59	241	05	März.	
April . . . . .	1,726	536	14	775	06	8.04	1,005	14	10.42	1,780	20	9.23	222	52	240	60	April.	
Mai . . . . .	1,798	375	6	793	41	8.22	719	95	7.46	1,513	36	7.84	189	17	186	25	Mai.	
Juni . . . . .	2,195	244	13	941	—	9.74	633	24	6.56	1,574	24	8.16	196	78	168	33	Juni.	
Juli . . . . .	1,941	268	32	860	05	8.92	695	76	7.22	1,555	81	8.07	194	48	176	61	Juli.	
August . . . .	2,162	266	62	939	61	9.76	744	83	7.71	1,684	44	8.73	210	55	191	33	August.	
September . .	1,846	291	31	832	38	8.63	728	78	7.56	1,561	16	8.09	195	15	231	93	September.	
October . . . .	2,127	314	36	937	67	9.73	832	36	8.62	1,770	03	9.18	221	25	237	66	October.	
November . . .	1,728	391	20	763	93	7.92	865	94	8.98	1,629	87	8.45	203	73	210	17	November.	
December . . .	1,682	330	34	738	71	7.66	779	84	8.09	1,518	55	7.87	189	82	197	66	December.	
Total	21,865	4,436	306	9,643	96	100.—	9,646	24	100.—	19,290	20	100.—	2,411	27	2,415	30	Total	
gegenüber 1886																		gegenüber 1886
mehr . . . . .	—	—	—	173	81		—	—		—	—		—	—				mehr.
weniger . . .	949	450	121	—	—		205	96		32	15		4	03				weniger.

c. Durchschnittsergebnisse.

		1888	1887
<b>Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer.</b>			
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Reisenden	Centimes	44.35	44.11
» » » und Kilometer	»	5.71	5.68
Zahl der Personenkilometer		177,822	169,862
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen	Reisende	3.76	3.74
Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen	»	22.87	22.94
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	4.89	5.31
» » Reisenden	Centimes	2.30	2.53
» » » und Kilometer	»	0.30	0.33
Zahl der Tonnenkilometer		864	832
Auf jeden Reisenden kommen	Kilogramm	4.71	4.76
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Stück	Centimes	68.31	72.82
Zahl der Tonnenkilometer		999	659
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetreffniss per Tonne	Franken	2.03	2.05
» » Tonnenkilometer	Centimes	25.33	25.60
Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh)		37,208	34,656
Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen	Tonnen	0.60	0.56
Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen	»	11.44	10.76

d. Verkehr nach Waarengattungen.

	1888	1887	Gegenüber 1887		1888	1887
	Tonnen	Tonnen	mehr	weniger	%	%
			Tonnen	Tonnen		
A. Lebens- und Genussmittel	1,108	657	451	—	23.82	15.27
B. Brennmaterialien	294	256	38	—	6.32	5.91
C. Baumaterialien	509	909	—	400	10.94	20.98
D. Metallindustrie	120	235	—	115	2.58	5.42
E. Textilindustrie	1,130	1,006	124	—	24.30	23.22
F. Gerberei	83	60	23	—	1.78	1.39
G. Glas- und Thonfabrication	45	29	16	—	0.97	0.67
H. Papierfabrication	71	66	5	—	4.53	1.44
I. Strohindustrie	97	125	—	28	2.09	2.88
K. Holzindustrie	283	333	—	50	6.08	7.69
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	716	462	254	—	15.39	10.66
M. Hilfsmittel zum Transport	144	120	24	—	3.10	2.77
N. Zündwaaren	7	4	3	—	0.15	0.09
O. Nicht rubricirte Waaren	44	70	—	26	0.95	1.61
	4,651	4,332	319	—	100.—	100.—

## 2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde wie bisher vom 1. Januar bis 31. December täglich von 3 regelmässigen Zügen in jeder Richtung befahren. Ausserdem gelangte an Sonn- und Markttagen jeweilen noch ein vierter Zug zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

		1888	1887
Mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	Zugskilometer	18,560	18,496
» Extrazügen . . . . .	»	—	—
	Total .	18,560	18,496
im Vorspanndienst . . . . .	»	—	—
Zusammen Locomotivkilometer, bezw. Nutzkilometer		18,560	18,496.

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

	1888			1887
	Personenwagen.	Gepäck- u. Güterwagen.	Total.	Total.
Mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktzügen	47,280	64,752	112,032	109,880
» Extrazügen . . . . .	—	—	—	—
Zusammen .	47,280	64,752	112,032	109,880.

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

	1888	1887
Personenwagen . . . . .	2.55	2.45
Gepäck- und Güterwagen . . . . .	3.49	3.49
Im Ganzen .	6.03	5.94.

Das Betriebsmaterial der Wohlen-Bremgarten-Bahn ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizerischen Centralbahn in Miethe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 » Gepäckwagen,
- 5 gedeckten Güterwagen,
- 8 offenen Güterwagen.



### 3. Finanzergebniss.

Verglichen mit dem Vorjahre ergaben im Jahr 1888

der Personentransport eine Mehreinnahme von . . . . .	Fr.	514. 24
der Gepäck-, Thier- und Güterverkehr eine solche von . . . . .	»	610. 54
die Pacht- und Miethzinse etc. eine solche von . . . . .	»	77. 15

Total Mehreinnahme . . Fr. 1,201. 93.

Andererseits sind auch die Ausgaben, in Folge kleinerer Verwendungen auf Oberbau, um Fr. 4,111. 84 niedriger geblieben als im Jahr 1887, so dass das Betriebsdeficit um Fr. 5,313. 77 kleiner ist als im Vorjahre.

Auf Oberbauerneuerung wurden nur Fr. 3280. 85 verwendet, gegenüber Fr. 7410. 35 im Vorjahre. Die Zahl der ausgeführten Zugskilometer ist des Schaltjahres wegen gegenüber dem Vorjahre um 64 gestiegen.

Das Betriebsdeficit von Fr. 12,660. 18 (1887: Fr. 17,973. 95) vertheilt sich auf die Betheiligten wie folgt:

Schweizerische Nordostbahn $\frac{2}{5}$ . . . . .	Fr.	5,064. 07
» Centralbahn $\frac{2}{5}$ . . . . .	»	5,064. 07
Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ . . . . .	»	2,532. 04.

Bauconto und Bilanz bleiben unverändert.

Basel, den 24. Mai 1889.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Präsident:

**Weissenbach.**

# RECHNUNG

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

**Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten**

umfassend das Jahr 1888.

---

I. Betriebsrechnung.

II. Bilanz.

---

# I. Betriebsrechnung der Bahn

10

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>				10,158	20
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>					
1. Von Gepäck		527	79		
2. » Thieren		301	94		
3. » Gütern		9,427	05	10,256	78
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>					
1. Pacht- und Miethzinse:					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		—	—		
b. » das an die Centralbahn vermietete Rollmaterial		6,000	—		
c. » Gebäude, Landabschnitte Bahnböschungen etc.		132	65		
		6,132	65		
2. Ertrag von Hülfseschäften		—	—		
3. Sonstige Einnahmen (Erlöse)		28	50	6,161	15
<b>Betriebsdeficit.</b>					
Antheil der Centralbahn	$\frac{2}{5}$	5,064	07		
» » Nordostbahn	$\frac{2}{5}$	5,064	07		
» » Gemeinde Bremgarten	$\frac{1}{5}$	2,532	04	12,660	18
<b>Total Einnahmen</b>				39,236	31

# Wohlen-Bremgarten vom Jahr 1888.

11

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>			27,097	60
<b>B. Uebrige Ausgaben:</b>				
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>				
A. Personal (Verwaltungsbehörde)	. Fr.			
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen)	. »	221. 50		
		339	50	
<i>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</i>				
A. Personal	. Fr.			
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).				
1. Unterbau	. Fr.	29. 40		
2. Oberbau	. »	3,280. 85		
3. Hochbau	. »	508. 43		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	. »	— . — » 3,818. 68		
		3,818	68	
<i>III. Expeditions- und Zugsdienst (Inventarergänzung)</i>		89		
<i>IV. Fahrdienst</i>		—		
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>				
A. Pacht- und Miethzinse:				
Für Mitbenützung der Station Wohlen	. Fr.	7,492. 43		
B. Verlust an Hilfsgeschäften	. »	— . —		
C. Sonstige Ausgaben:				
Feuerversicherungen	. Fr.	396. 94		
Steuern und Abgaben	. »	2. 16 » 399. 10		
		7,891	53	
			12,138	71
<b>Total Ausgaben</b>			39,236	31

# II. Bilanz der Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten

12

auf 31. December 1888.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>				
<b>1. Bauconto.</b>				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	1,054,534	22		
b. Rollmaterial . . . . .	169,194	10		
c. Mobiliar und Geräthschaften . . . . .	8,648	92	1,232,377	24
<b>2. Verfügbare Mittel.</b>				
Entbehrliche Liegenschaften . . . . .			1,145	—
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,233,522</b>	<b>24</b>
<b>Passiven.</b>				
<b>Einzahlungen :</b>				
der Nordostbahn . . . . .	500,000	—		
» Centralbahn . . . . .	500,000	—		
» Gemeinde Bremgarten . . . . .	233,522	24	1,233,522	24
<b>Summa . . . . .</b>			<b>1,233,522</b>	<b>24</b>

