

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 36 (1888)

  

**Artikel:** Sechsenddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1888

**Autor:** Studer

**Rubrik:** Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1888

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730491>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1888.

---

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**  
(Beilage zu Rechnungen III und IV.)
  2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
  3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
  4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
    - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
    - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
    - C. Betrieb der Imprägniranstalt.
-

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                | Fr.                               | Cts.                 | Fr.     | Cts. | Fr. | Cts. |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------|------|-----|------|
| <b>A. Verwendungen zu Bauzwecken.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                      |         |      |     |      |
| <b>a) Bisheriges Netz.</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                      |         |      |     |      |
| <b>Stammnetz.</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                      |         |      |     |      |
| 1. Romanshorn:                        | Anlage eines Holzlagerplatzes von 2350 m <sup>2</sup> Flächeninhalt und eines Geleises von 225 m innerhalb dem Spritkeller . . . . .                                                                                                                           | 4,366                             | 99                   |         |      |     |      |
|                                       | Anbau an den provisorischen Getreideschuppen Nr. 202 in Holzbau mit Ziegelbedachung . . . . .                                                                                                                                                                  | 11,769                            | 34                   |         |      |     |      |
| 2. Oerlikon:                          | Stationserweiterung mit Versetzung des Güterschuppens auf die Südseite, Bureauanbau an den Güterschuppen, sowie Vergrößerung der Rampe, Geleiserweiterung und Anlage eines laufenden Brunnens (vide Einnahmen Pos. 28) . . . . .                               | 47,787                            | 05                   |         |      |     |      |
| 3. Oberglatt:                         | Vergrößerung des Stationsgebäudes, Wohnungsaufbau in Riegelmauerwerk . . . . .                                                                                                                                                                                 | 6,808                             | 97                   |         |      |     |      |
| 4. Zürich:                            | Unterkunftslokal für die Inspektionsbeamten im Rangirbahnhof in Backsteinmauerwerk . . . . .                                                                                                                                                                   | 3,155                             | 38                   |         |      |     |      |
|                                       | Erstellen von zwei Stumpengeleisen von je 105 m Länge bei der neuen Wagenwerkstätte zur Aufstellung leicht beschädigter Wagen . . . . .                                                                                                                        | 5,796                             | 81                   |         |      |     |      |
| 5. Dietikon:                          | Elektrischer Kontrollapparat für die Wendescheibe gegen Schlieren . . . . .                                                                                                                                                                                    | 307                               | 76                   |         |      |     |      |
| 6. Offene Bahn:                       | Erstellung von 4 Wärterwohnhäusern :<br>a) bei Kil. 77.58 zwischen Romanshorn u. Amrisweil . . . . .<br>b) " " 48.29 " Müllheim und Felben . . . . .<br>c) " " 6.852 " Altstetten und Schlieren . . . . .<br>d) " " 13.305 " Dietikon und Killwangen . . . . . | 9,063<br>8,833<br>10,764<br>9,348 | 18<br>36<br>84<br>10 | 118,001 | 78   |     |      |
| <b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                      |         |      |     |      |
| 7. Horgen:                            | Wasserversorgung, Einkauf und Zuleitung für einen Ventilbrunnen, Küche im Stationsgebäude und Abtrittspühlung . . . . .                                                                                                                                        | .                                 | .                    | 1,892   | 75   |     |      |
| <b>Baden-Niederglatt.</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                      |         |      |     |      |
| 8. Wettingen:                         | Neues Stumpengeleise von 60 m Länge in Abzweigung vom Gütergeleise beim Verladeplatz und Verlängern des bestehenden Stumpengeleises um 50 m . . . . .                                                                                                          | .                                 | .                    | 3,519   | 31   |     |      |
| <b>Glarus-Linthal.</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                      |         |      |     |      |
| 9. Ennenda:                           | Erstellung einer steinernen Verladerampe . . . . .                                                                                                                                                                                                             | .                                 | .                    | 2,762   | 43   |     |      |
| <b>Sulgen-Gossau.</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                      |         |      |     |      |
| 10. Offene Bahn:                      | Uferschutzbauten im Tellenholz an der Thur . . . . .<br>abzüglich Reserve hiefür laut vorjähriger Bilanz . . . . .                                                                                                                                             | 34,498<br>20,000                  | 99<br>—              | 14,498  | 99   |     |      |
| <b>Effretikon-Hinweil.</b>            |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                      |         |      |     |      |
| 11. Pfäffikon:                        | Wasserversorgung, Erwerb und Zuleitung für einen Ventilbrunnen mit Zweigleitung in die Küche des Stationsgebäudes (vide Einnahmen Pos. 37) . . . . .                                                                                                           | 2,560                             | 14                   |         |      |     |      |
| 12. Kempten:                          | Vergrößerung des Güterschuppens, Erstellen eines durchgehenden Gütergeleises, eines Stumpengeleises gegen Pfäffikon und Verlängerung des Stumpengeleises gegen Wetzikon . . . . .                                                                              | 8,917                             | 92                   | 11,478  | 06   |     |      |
| <b>Übertrag</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                | .                                 | .                    | 152,153 | 32   |     |      |

# Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1888.

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                  | Fr.                         | Cts.           | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|---------|------|---------|------|
|                                 | Übertrag .                                                                                                                                                                                                                       |                             |                | 152,153 | 32   |         |      |
|                                 | <b>Ehemalige Nationalbahn.</b>                                                                                                                                                                                                   |                             |                |         |      |         |      |
| 13. Rielasingen:                | Wiedererstellung des s. Zt. abgebrochenen II. Geleises . . . . .                                                                                                                                                                 | 6,809                       | 64             |         |      |         |      |
| 14. Etzweilen:                  | Ankauf, Fassung und Zuleitung von Quellwasser zur Speisung der Wasserstation und eines laufenden Brunnens (vide Einnahmen Pos. 40) . . . . .                                                                                     | 4,958                       | 19             |         |      |         |      |
| 15. Thalheim:                   | Vergrößerung des Stationsgebäudes durch Wohnungsaufbau . . . . .                                                                                                                                                                 | 4,832                       | 31             |         |      |         |      |
| 16. Seuzach:                    | " " " " " " . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 4,832                       | 02             |         |      |         |      |
| 17. Dynhard:                    | " " " " " " . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 4,816                       | 44             |         |      |         |      |
| 18. Oberwinterthur:             | " " " " " " . . . . .                                                                                                                                                                                                            | 4,937                       | 09             |         |      |         |      |
| 19. Othmarsingen:               | Geleisevermehrung durch ein neues durchgehendes V. Geleise, ein Stumpengeleise gegen Brugg und eine neue Weichenverbindung zwischen Geleise III und IV . . . . .                                                                 | 10,751                      | 46             |         |      |         |      |
| 20. Offene Bahn:                | Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 65.15 bei Hunzenschwyl . . . . .                                                                                                                                                      | 10,557                      | 33             | 52,494  | 48   |         |      |
|                                 | <b>Rollmaterial.</b>                                                                                                                                                                                                             |                             |                |         |      |         |      |
| 21. Gepäck und Güter-<br>wagen: | Anschaffung von 64 neuen Wagen, nämlich:<br>a) 4 Stück zweiachsigen Gepäckwagen F 2087-90<br>b) 40 " idem gedeckten Normalgüterwagen K R I 5001/40<br>c) 20 " idem offenen Spezialgüterwagen L R I 7031/50 . . . . .             | 29,380<br>153,992<br>64,092 | 29<br>31<br>05 | 247,464 | 65   |         |      |
|                                 | <b>Mobiliar und Geräthschaften.</b>                                                                                                                                                                                              |                             |                |         |      |         |      |
| 22. Transportdienst:            | Anschaffung von 2 starken Rollwagen zum Ausbinden von Lokomotivachsen für das Maschinendepôt Zürich . . . . .<br>Zuweisung des ausrangirten Güterwagens K C 3098 an das Dépôt Zürich zu Depôtzwecken, Altmaterialwerth . . . . . | 834<br>250                  | 82<br>—        |         |      |         |      |
| 23. Werkstätte:                 | Anschaffung einer weitem Wagenräderdrehbank für die Hauptwerkstätte Zürich . . . . .                                                                                                                                             | 8,398                       | 58             | 9,483   | 40   | 461,595 | 85   |
|                                 | <b>Hievon ab Einnahmen:</b>                                                                                                                                                                                                      |                             |                |         |      |         |      |
|                                 | <b>Stammnetz.</b>                                                                                                                                                                                                                |                             |                |         |      |         |      |
| 24. Landverkäufe:               | Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren . . . . .                                                                                                                                                                         | 805                         | 35             |         |      |         |      |
| 25. Wiesendangen:               | Abschreibung eines im Jahre 1887 beseitigten Lebhaagstückes von 65 m Länge . . . . .                                                                                                                                             | 65                          | —              |         |      |         |      |
| 26. Winterthur:                 | Abschreibung der Erstellungskosten der im Jahr 1887 beseitigten Weichenverbindung Nr. 123—128 mit 2 Weichen und einer Geleisedurchschneidung . . . . .                                                                           | 5,332                       | 05             |         |      |         |      |
| 27. Effretikon:                 | Abschreibung der ausgehobenen Drehscheibe von 5 m Durchmesser nebst Foundation . . . . .                                                                                                                                         | 4,812                       | 80             |         |      |         |      |
| 28. Oerlikon:                   | Abschreibung des wiedereingefüllten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 2) . . . . .                                                                                                                                                 | 500                         | —              |         |      |         |      |
|                                 | Übertrag .                                                                                                                                                                                                                       | 11,515                      | 20             | .       | .    | 461,595 | 85   |

# Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

|                                       |                                                                                                                                          | Fr.     | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.     | Cts. |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|--------|------|---------|------|
|                                       | Übertrag .                                                                                                                               | 11,515  | 20   |        |      | 461,595 | 85   |
| 28. Oerlikon:                         | Abschreibung der beseitigten Einfriedigung von 120 m Länge . . . . .                                                                     | 120     | —    |        |      |         |      |
| 29. Zürich:                           | Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof . . . . .                                                                      | 100     | —    |        |      |         |      |
|                                       | Abschreibung eines im Jahr 1887 abgebrochenen Geleisestumpens bei der untern Drehscheibe im Rangirbahnhof (Kohlenlagerplatz) . . . . .   | 496     | 27   | 12,231 | 47   |         |      |
|                                       | <b>Linksufrige Zürichseebahn.</b>                                                                                                        |         |      |        |      |         |      |
| 30. Landverkäufe:                     | Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .                                                                                         | 3,445   | 25   |        |      |         |      |
| 31. Wädenswil:                        | Abschreibung auf dem im Jahre 1887 erstellten Bockkrahnen . . . . .                                                                      | 500     | —    |        |      |         |      |
| 32. Offene Bahn:                      | Abschreibung der bei Kil. 4.87 Enge-Wollishofen disponibel gewordenen Wärtererbude . . . . .                                             | 1,181   | —    | 5,126  | 25   |         |      |
|                                       | <b>Winterthur-Koblentz.</b>                                                                                                              |         |      |        |      |         |      |
| 33. Landverkäufe:                     | Erlöse hiefür . . . . .                                                                                                                  | .       | .    | 20     | —    |         |      |
|                                       | <b>Glarus-Linthal.</b>                                                                                                                   |         |      |        |      |         |      |
| 34. Rekognitionsgebühr:               | Einmalige Rekognitionsgebühr . . . . .                                                                                                   | .       | .    | 10     | —    |         |      |
|                                       | <b>Sulgen-Gossau.</b>                                                                                                                    |         |      |        |      |         |      |
| 35. Landverkäufe:                     | Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .                                                                                         | .       | .    | 2,691  | —    |         |      |
|                                       | <b>Effretikon-Hinwil.</b>                                                                                                                |         |      |        |      |         |      |
| 36. Landverkäufe:                     | Erlöse hiefür . . . . .                                                                                                                  | 1,607   | —    |        |      |         |      |
| 37. Pfäffikon:                        | Abschreibung des wieder eingefüllten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 11.) . . . . .                                                      | 475     | —    |        |      |         |      |
| 38. Offene Bahn:                      | Vergütung für zwei ausgehobene Leitschienen an Wegübergängen . . . . .                                                                   | 24      | 90   | 2,106  | 90   |         |      |
|                                       | <b>Ehemalige Nationalbahn.</b>                                                                                                           |         |      |        |      |         |      |
| 39. Landverkäufe:                     | Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .                                                                                         | 41,877  | 55   |        |      |         |      |
| 40. Etzweilen:                        | Abschreibung des Pumpwerks und Brunnengehäuses des durch einen laufenden Brunnen ersetzten Sodbrunnens (vide Ausgaben Pos. 14) . . . . . | 150     | —    |        |      |         |      |
| 41. Seuzach, Baden-Oberstadt u. Suhr: | Vergütung für 4 zurückgezogene Laternen . . . . .                                                                                        | 83      | —    | 42,110 | 55   |         |      |
|                                       | <b>Rollmaterial.</b>                                                                                                                     |         |      |        |      |         |      |
| 42. Lokomotiven:                      | Abschreibung der 2 ausrangirten Lokomotiven A. 2T 63 und B. 2T 3 . . . . .                                                               | 106,888 | —    |        |      |         |      |
|                                       | Dessgleichen von an den Betrieb abgegebenen Reserve-Werkzeugen . . . . .                                                                 | 408     | 74   |        |      |         |      |
| 43. Personenwagen:                    | Abschreibung der 4 ausrangirten Personenwagen C I 1614/15 und 1627/28 . . . . .                                                          | 38,636  | —    |        |      |         |      |
|                                       | Übertrag .                                                                                                                               | 145,932 | 74   | 64,296 | 17   | 461,595 | 85   |

**Bauzwecken und auf Nebengeschäfte,  
Bauobjekten pro 1888.**

|                                                                                                                                                    | Fr.     | Cts. | Fr.       | Cts. | Fr.       | Cts. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| Übertrag .                                                                                                                                         | 145,932 | 74   | 64,296    | 17   | 461,595   | 85   |
| 44. Gepäck- u. Güter-<br>wagen: } Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens<br>} FI 2208 . . . . .                                                | 8,400   | —    |           |      |           |      |
| } Dessgleichen von 22 ausrangirten Güterwagen,<br>} nämlich:                                                                                       |         |      |           |      |           |      |
| } a) 12 gedeckte Wagen K <sup>C</sup> 3035, 3047, 3050,<br>} 3057, 3061, 3076, 3097/8, 3139, 3142,<br>} 3151 und K 9706 . . . . .                  | 46,900  | 20   |           |      |           |      |
| } b) 10 offene Wagen L 9505, 9510, 9521, 9609,<br>} 9615, 9628, 9635, 9638, 9641 und 9675                                                          | 27,715  | 40   |           |      |           |      |
| } Dessgleichen der 2 im Ausland zertrümmerten<br>} Güterwagen K <sup>C</sup> 3019 und L 6159 . . . . .                                             | 7,600   | —    | 236,548   | 34   |           |      |
| } <b>Mobiliar und Geräthschaften.</b>                                                                                                              |         |      |           |      |           |      |
| 45. Bahnaufsichtsdienst: Abschreibung von zurückgezogenen Geräthschaften<br>aus dem Inventar des Bahnmeisterdistrikts Stein-<br>Konstanz . . . . . | 752     | 30   |           |      |           |      |
| Abschreibung des Inventars von 8 aufgehobenen<br>Wärterposten . . . . .                                                                            | 860     | 41   |           |      |           |      |
| 46. Stationsdienst: Abschreibung von zurückgezogenem disponiblen<br>Inventar . . . . .                                                             | 11      | —    |           |      |           |      |
| 47. Werkstätten: Dessgleichen . . . . .                                                                                                            | 404     | —    | 2,027     | 71   | 302,872   | 22   |
|                                                                                                                                                    |         |      |           |      | 158,723   | 63   |
| } <b>b) Neue Linien.</b>                                                                                                                           |         |      |           |      |           |      |
| } <b>Rechtsufrige Zürichseebahn.</b>                                                                                                               |         |      |           |      |           |      |
| 48. Bisherige Verwendungen: Theilweiser Uebertrag vom Conto „Zu<br>amortisirende Verwendungen“ . . . . .                                           | .       | .    | 2,520,000 | —    |           |      |
| 49. Technische Bauleitung: Kosten derselben im Jahr 1888 . . . . .                                                                                 | .       | .    | 29,140    | 39   | 2,549,140 | 39   |
| } <b>Summa der Netto-Ausgaben von Titel A</b> .                                                                                                    | .       | .    | .         | .    | 2,707,864 | 02   |
| <b>B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                                                                         |         |      |           |      |           |      |
| <b>Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.</b>                                                                                                  |         |      |           |      |           |      |
| 1. Anschaffung eines neuen Stationsschiffes für die Station Meilen . . . . .                                                                       | .       | .    | 180       | —    |           |      |
| 2. Abschreibung des ausrangirten Stationsschiffes Meilen (Schüsser Nr. 55) . . . . .                                                               | .       | .    | ÷ 56      | —    | 124       | —    |
| } <b>Summa der Netto-Ausgaben von Titel B</b> .                                                                                                    | .       | .    | .         | .    | 124       | —    |

# Rechnung über den Erneuerungsfond der

|                                                                                                                                                                                                                                            | Fr.     | Cts. | Fr.     | Cts. | Fr.              | Cts.      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|---------|------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                                                                                                                          |         |      |         |      |                  |           |
| I. Saldo vom Jahr 1887 . . . . .                                                                                                                                                                                                           | .       | .    | .       | .    | 7,331,841        | 98        |
| II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1888 . . . . .                                                                                                                                                                                | .       | .    | .       | .    | 1,500,000        | —         |
| <b>Summa</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                                     | .       | .    | .       | .    | <b>8,831,841</b> | <b>98</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                                                           |         |      |         |      |                  |           |
| <b>I. Erneuerung des Oberbaues.</b>                                                                                                                                                                                                        |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                                                                                                                                                                                         | 217,888 | 33   |         |      |                  |           |
| 2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .                                                                                                                                                                                          | 386,183 | 63   |         |      |                  |           |
| 3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .                                                                                                                                                                           | 48,908  | 93   | 652,980 | 89   |                  |           |
| Hievon ab:                                                                                                                                                                                                                                 |         |      |         |      |                  |           |
| Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .                                                                                                                                                                                | .       | .    | 100,000 | —    | 552,980          | 89        |
| <b>II. Erneuerung des Rollmaterials.</b>                                                                                                                                                                                                   |         |      |         |      |                  |           |
| <b>a. Lokomotiven.</b>                                                                                                                                                                                                                     |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .                                                                                                                                                    | 54,186  | 12   |         |      |                  |           |
| 2. Abschreibung der zwei ausrangirten Lokomotiven A <sup>2T</sup> 63 und B <sup>2T</sup> 3, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .                                                                                                           | 99,288  | —    |         |      |                  |           |
| 3. Abschreibung von Reservestücken zu ausrangirten Lokomotivtypen, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .                                                                                                                                    | 15,059  | 27   | 168,533 | 39   |                  |           |
| <b>b. Personenwagen.</b>                                                                                                                                                                                                                   |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .                                                                                                                                                                                        | 6,813   | 94   |         |      |                  |           |
| 2. Abschreibung der vier ausrangirten Personenwagen C <sup>I</sup> 1614/15 und 1627/28, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .                                                                                                               | 36,836  | —    | 43,649  | 94   |                  |           |
| <b>c. Gepäck- und Güterwagen.</b>                                                                                                                                                                                                          |         |      |         |      |                  |           |
| 1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen . . . . .                                                                                                                                                                                        | 17,649  | 40   |         |      |                  |           |
| 2. Abschreibung des Gepäckwagens F <sup>I</sup> 2208, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .                                                                                                                                                 | 8,000   | —    |         |      |                  |           |
| 3. Abschreibung der 22 ausrangirten Güterwagen K <sup>C</sup> 3035, 3047, 3050, 3057, 3061, 3076, 3097/98, 3139, 3142, 3151, K 9706, L 9505, 9510, 9521, 9609, 9615, 9628, 9635, 9638, 9641 und 9675, abzüglich Altmaterialwerth . . . . . | 69,728  | 80   |         |      |                  |           |
| 4. Abschreibung der zwei im Ausland zertrümmerten Güterwagen K <sup>C</sup> 3019 und L 6159, abzüglich Vergütungen und Altmaterialwerth . . . . .                                                                                          | 4,286   | —    | 99,664  | 20   | 311,847          | 53        |
| <b>Übertrag</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                                  | .       | .    | .       | .    | <b>864,828</b>   | <b>42</b> |





|                                                                                                        | Fr.    | Cts. | Fr.    | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|--------|------|----------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                      |        |      |        |      |                |           |
| 1. Saldo vom Jahr 1887 . . . . .                                                                       | .      | .    | .      | .    | 630,345        | 38        |
| 2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1888 .                                                     | .      | .    | .      | .    | 100,000        | —         |
| <b>Summa .</b>                                                                                         | .      | .    | .      | .    | <b>730,345</b> | <b>38</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                       |        |      |        |      |                |           |
| 1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial .                                                      | .      | .    | 2,800  | 70   |                |           |
| 2. Entschädigungen aus Personalunfällen.                                                               |        |      |        |      |                |           |
| <i>a.</i> An Angestellte . . . . .                                                                     | 61,180 | 41   |        |      |                |           |
| <i>b.</i> An Drittpersonen . . . . .                                                                   | 811    | 05   |        |      |                |           |
| <i>c.</i> Antheile an Entschädigungen aus der Haftpflichtgemeinschaft mit Schweizerbahnen etc. . . . . | 9,185  | 80   |        |      |                |           |
| <i>d.</i> Gerichtskosten und Diverses . . . . .                                                        | 2,367  | 54   | 73,544 | 80   | 76,345         | 50        |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1889 . . . . .                                                          | .      | .    | .      | .    | 653,999        | 88        |
| <b>Summa .</b>                                                                                         | .      | .    | .      | .    | <b>730,345</b> | <b>38</b> |
| NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.                   |        |      |        |      |                |           |

# Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

|                                                                                                                           | Fr.     | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|----------------|-----------|
| <b>A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.</b>                                                                              |         |      |                |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                         |         |      |                |           |
| 1. Ertrag des Personentransportes . . . . .                                                                               | 100,370 | 71   |                |           |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.                                                                       |         |      |                |           |
| a. Vom Gepäck . . . . . Fr. 4,879. 39                                                                                     |         |      |                |           |
| b. Von Thieren . . . . . „ 5,005. 16                                                                                      |         |      |                |           |
| c. Von Gütern . . . . . „ 582,320. 23                                                                                     | 592,204 | 78   |                |           |
| 3. Verschiedene Einnahmen . . . . .                                                                                       | 140     | 90   |                |           |
| <b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>                                                                                      | .       | .    | <b>692,716</b> | <b>39</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                          |         |      |                |           |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .       | 10,000  | —    |                |           |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals . . . . .                                                 | 13,058  | 65   |                |           |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .                                                | 122,496 | 90   |                |           |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .                                                                              | 3,075   | 39   |                |           |
| 5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .              | 3,025   | 77   |                |           |
| 6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .                                                                    | 6,218   | 40   |                |           |
| 7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen . . . . .                                                       | 74,755  | 80   |                |           |
| 8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .                                     | 114,518 | 30   |                |           |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .                                                             | 49,786  | 84   |                |           |
| 10. Assekuranzprämien . . . . .                                                                                           | 8,510   | 50   |                |           |
| 11. Verschiedenes . . . . .                                                                                               | 14,421  | 18   |                |           |
| <b>Summa der Ausgaben . . . . .</b>                                                                                       | .       | .    | <b>419,867</b> | <b>73</b> |
| <b>Rechnungs-Abschluss.</b>                                                                                               |         |      |                |           |
| Die <b>Einnahmen</b> betragen . . . . .                                                                                   | 692,716 | 39   |                |           |
| Die <b>Ausgaben</b> betragen . . . . .                                                                                    | 419,867 | 73   |                |           |
| <b>Eigentlicher Betriebsertrag pro 1888 . . . . .</b>                                                                     | .       | .    | <b>272,848</b> | <b>66</b> |
| Hievon ab: nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:                                                        |         |      |                |           |
| Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III a und IV a der Spezialrechnung über denselben . . . . .         | .       | .    | 70,589         | 29*       |
| <b>Netto-Ertrag pro 1888 . . . . .</b>                                                                                    | .       | .    | <b>202,259</b> | <b>37</b> |
| * Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt. |         |      |                |           |

# Rechnungen über die Nebengeschäfte der

|                                                                                                                           | Fr.     | Cts. | Fr.            | Cts.      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|----------------|-----------|
| <b>B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.</b>                                                                             |         |      |                |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                         |         |      |                |           |
| 1. Ertrag des Personentransportes . . . . .                                                                               | 372,213 | 19   |                |           |
| 2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.                                                                       |         |      |                |           |
| a. Vom Gepäck . . . . . Fr. 6,739. 10                                                                                     |         |      |                |           |
| b. Von Thieren . . . . . " 4,483. 55                                                                                      |         |      |                |           |
| c. Von Gütern . . . . . " 116,628. 36                                                                                     | 127,851 | 01   |                |           |
| 3. Ertrag des Kaufhausverkehrs . . . . .                                                                                  | 10,316  | 45   |                |           |
| 4. Verschiedene Einnahmen . . . . .                                                                                       | 2,520   | —    |                |           |
| <b>Summa der Einnahmen . . . . .</b>                                                                                      |         |      | <b>512,900</b> | <b>65</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                          |         |      |                |           |
| 1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals . . . . .       | 15,000  | —    |                |           |
| 2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals . . . . .                                                 | 17,750  | —    |                |           |
| 3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals . . . . .                                                | 218,784 | 24   |                |           |
| 4. Bekleidung des Schiffspersonals . . . . .                                                                              | 5,442   | 22   |                |           |
| 5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                                | 7,351   | 15   |                |           |
| 6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux . . . . .                                                              | 8,793   | 50   |                |           |
| 7. Brennmaterial für die Schiffe . . . . .                                                                                | 97,244  | 23   |                |           |
| 8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .                                             | 12,291  | 21   |                |           |
| 9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .                                                             | 55,193  | 27   |                |           |
| 10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren . . . . .                                                          | 2,245   | 30   |                |           |
| 11. Ersatzleistungen . . . . .                                                                                            | 40      | 05   |                |           |
| 12. Verschiedenes . . . . .                                                                                               | 11,852  | 59   |                |           |
| <b>Summa der Ausgaben . . . . .</b>                                                                                       |         |      | <b>451,987</b> | <b>76</b> |
| <b>Rechnungs-Abschluss.</b>                                                                                               |         |      |                |           |
| Die Einnahmen betragen . . . . .                                                                                          | 512,900 | 65   |                |           |
| Die Ausgaben betragen . . . . .                                                                                           | 451,987 | 76   |                |           |
| <b>Eigentlicher Betriebsertrag pro 1888 . . . . .</b>                                                                     |         |      | <b>60,912</b>  | <b>89</b> |
| Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:                                                         |         |      |                |           |
| Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben . . . . .                   |         |      | 22,013         | 90*       |
| <b>Netto-Ertrag pro 1888 . . . . .</b>                                                                                    |         |      | <b>38,898</b>  | <b>99</b> |
| * Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt. |         |      |                |           |

# Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1888.

|                                                                                 | Fr.    | Cts. | Fr.           | Cts.      |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|------|---------------|-----------|
| <b>C. Betrieb der Imprägniranstalt.</b>                                         |        |      |               |           |
| <b><i>Einnahmen.</i></b>                                                        |        |      |               |           |
| 1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.                                        |        |      |               |           |
| <i>a.</i> Für den Bahnunterhalt . . . . .                                       | 9,895  | 65   |               |           |
| <i>b.</i> Für die Materialverwaltung . . . . .                                  | 3,114  | 40   | 13,010        | 05        |
| 2. Arbeiten für Privaten . . . . .                                              | .      | .    | 20,608        | 05        |
| <b>Summa</b> .                                                                  | .      | .    | <b>33,618</b> | <b>10</b> |
| <b><i>Ausgaben.</i></b>                                                         |        |      |               |           |
| 1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung . . . . .          | 1,520  | 38   |               |           |
| 2. Besoldungen und Löhne . . . . .                                              | 13,561 | 35   |               |           |
| 3. Gaskonsum und Assekuranz etc. . . . .                                        | 250    | 79   |               |           |
| 4. Betriebsmaterialien . . . . .                                                | 7,080  | 04   |               |           |
| 5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc. . . . .               | 484    | 75   |               |           |
| 6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1887 Fr. 11,275. 90 à 5 % | 563    | 80   |               |           |
| 7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz . . . . .                              | 2,836  | 71   | 26,297        | 82        |
| Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte . | .      | .    | 7,320         | 28        |
| <b>Summa</b> .                                                                  | .      | .    | <b>33,618</b> | <b>10</b> |