

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 36 (1888)

Artikel: Siebenundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahn-Unternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1888

Autor: Studer

Rubrik: Rechnungen der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern umfassend das Jahr 1888

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730508>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rechnungen

der

Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

über die

Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern

umfassend das Jahr 1888.

I. Betriebsrechnung der Eisenbahnunternehmung

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	..	.	1,025,246	71		
II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.						
1. Vom Gepäck	73,196	89				
2. Von Thieren	21,711	01				
3. Von Gütern	970,137	52	1,065,045	42	2,090,292	13
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Miethzinse. (Aktivzinse)						
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	69,508	71				
b. Für sonstige Objekte	5,122	50	74,631	21		
2. Ertrag von Hilfsgeschäften.						
Privattelegraphendienst . . . . .	.	.	131	50		
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	.	.	247	20	75,009	91
Summa .	.	.	.	.	2,165,302	04

Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1888.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Nordostbahngesellschaft für Besorgung des Betriebsdienstes							
		.	.	.	.	836,116	85
B. Übrige Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personal (Entschädigung des Comité)		1,080	80				
B. Sonstige Ausgaben (Drucksachen und Inserate)		58	20	1,139	—		
II. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
A. Unterhalt der Bahnanlagen.							
1. Unterbau Fr. 5,377.93							
2. Oberbau " —. —							
3. Hochbau " 2,219.38							
4. Mechanische Stationseinrichtungen " 742.22							
5. Telegraphenleitungen, Signale und Verschiedenes " 4,605.16		12,944	69				
B. Erneuerung des Oberbaues		78,543	26				
C. Sonstige Ausgaben		—	—	91,487	95		
III. Expeditionsdienst.							
Sonstige Ausgaben (Inventar-Ergänzungen) . . . . .		.	.	73	41		
IV. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse (Passivzinse).							
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken.							
Bahnhof Zürich und Strecke Zürich-Altstetten Fr. 50,000. —							
Bahnhof Luzern sammt Zufahrts- strecke " 46,443.02		96,443	02				
2. Für sonstige Objekte		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Gerichts- und Prozesskosten Fr. —. —		96,443	02				
2. Feuerversicherungen " —. —							
3. Konzessionsgebühra. d. Bund p. 1887 " 13,400. —							
4. Steuern und Abgaben " 25.75							
5. Verschiedene Ausgaben " 500.25		13,926	—	110,369	02	203,069	38
Summa						1,039,186	23

II. Gewinn- und Verlustrechnung
der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Aktiv-Saldo vom Jahr 1887					326,911	88
2. Überschuss der Betriebseinnahmen.						
Betriebseinnahmen	2,165,302	04				
Betriebsausgaben	1,039,186	23	1,126,115	81		
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			21,387	15		
4. Zuschüsse aus Spezialfonds.						
Reservofond			78,543	26	1,226,046	22
Summa					1,552,958	10
Ausgaben.						
1. Zinsdividende für das Baukapital à 9 ¹ / ₂ %			1,140,000	—		
2. Einlage in Spezialfonds.						
Reservofond, Vertragliche Jahreseinlage			50,250	—	1,190,250	—
3. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1889					362,708	10
Summa					1,552,958	10

III. Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern vom Jahr 1888.

	Erlöse und Rückersat-tungen.		Verwendungen zu Bauzwecken.		Netto-Ausgaben.			
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
Vertragliche Entschädigung an die Nordost-bahngesellschaft für Bauleitung	267	98	1,150	96	.	.	882	98
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	.	.	—	—
C. Expropriation.								
Entschädigungen	60	—	—	—	.	.	÷ 60	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau								
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	—	—	12,775	23	12,775	23		
2. Oberbau.								
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen)	13	75	27	50	13	75		
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	37	23	74	45	37	22		
3. Hochbau und mechanische Stations-einrichtungen.								
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen etc.	—	—	350	—	350	—		
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Krahnen) etc.	3,298	81	6,597	63	3,298	82		
<i>f.</i> Wärterhäuser	—	—	8,949	18	8,949	18	25,424	20
	3,677	77	29,924	95	.	.	26,247	18
II. Rollmaterial	—	—	—	—	.	.	—	—
III. Mobiliar und Geräthschaften.								
2. Für den Bahnaufsichtsdienst	141	95	—	—	÷ 141	95		
3. Für den Stationsdienst	204	—	—	—	÷ 204	—		
	345	95	—	—	.	.	÷ 345	95
	4,023	72	29,924	95	.	.		
Total der Netto-Ausgaben pro 1888 . . . . .	.	.	.	.	.	.	25,901	23
Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1888 nach Bauobjekten.								
1. Rothkreuz: Neuer Bockkrahnen à 15 Tonnen Tragkraft . . . . .	.	.	6,967	56				
2. Offene Bahn: Wärter-Wohnhaus bei Kil. 33.218 . . . . .	.	.	9,671	15				
3. Reussbrücke: Verstärken der Quer- und Schwellenträger . . . . .	.	.	13,286	24	29,924	95		
Hievon ab:								
1. Recognitionsgebühren . . . . .	.	.	60	—				
2. Rothkreuz: Antheil der Aarg. Südbahn an den Kosten des Bockkrahmens . . . . .	.	.	3,617	77				
3. Abschreibung von disponiblen Inventar . . . . .	.	.	345	95	÷ 4,023	72	25,901	23
Summa wie oben . . . . .	.	.	.	.	.	.	25,901	23

IV. Bilanz der Eisenbahnunternehmung Zürich-Zug-Luzern
auf 31. Dezember 1888.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.						
1. Bauconto.						
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	10,040,207	77				
Nettoausgaben im Jahr 1888	26,247	18	10,066,454	95		
b. Rollmaterial.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz . . . . .	.	.	1,559,038	61		
c. Mobiliar und Geräthschaften.						
Nettoausgaben laut vorjähriger Bilanz	107,506	06				
ab: Einnahmen im Jahr 1888	345	95	107,160	11	11,732,653	67
2. Verfügbare Mittel.						
a. Entbehrliche Liegenschaften, laut vorjähriger Bilanz .						
	.	.	4,035	—		
b. Conto-Corrent-Guthaben an die Nordostbahngesellschaft.						
Saldo des Baukapitals per 31. Dezember 1888	263,311	33				
Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung "	362,708	10				
Saldo des Reservefonds "	283,378	—	909,397	43	913,432	43
Summa der Aktiven .					12,646,086	10
Passiven.						
1. Gesellschaftskapital.						
Obligationenkapital mit Gewinnberechtigung . . . . .	.	.	.	.	12,000,000	—
2. Reservefond						
	.	.	.	.	283,378	—
3. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung						
	.	.	.	.	362,708	10
Summa der Passiven .					12,646,086	10

**V. Rechnung über den Reservefond
der Eisenbahnunternehmung Zürich - Zug - Luzern vom Jahr 1888.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahr 1887 . . . . .	.	.	302,593	46		
2. Zins für den Saldo vom Jahr 1887 à 3 %	9,077	80				
3. Vertragsgemässe Einlage aus der Betriebsrechnung für das Jahr 1888 (Fr. 750 per Kilometer)	50,250	—	59,327	80	361,921	26
Summa .	.	.	.	.	361,921	26
Ausgaben.						
1. Erneuerung des Oberbaues.						
<i>a.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	23,716	09				
<i>b.</i> Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	47,432	70				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben	5,334	91				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	9,889	56	86,373	26		
abzüglich: Aversalentschädigung der Gotthardbahn für die Materialkosten auf der Strecke Rothkreuz-Untergrund .	.	.	7,830	—	78,543	26
2. Saldo-Vortrag auf das Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	283,378	—
Summa .	.	.	.	.	361,921	26