

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 37 (1889)

Artikel: Siebenunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1889

Autor: Escher, E.

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1889

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730402>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1889.

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
 2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
 3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
 4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.
-

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Verwendungen zu Bauzwecken.							
a) Bisheriges Netz.							
Stammnetz.							
1. Ältnau:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,476	35				
2. Kessweil:	idem	3,524	55				
3. Uttweil:	idem	3,788	50				
4. Winterthur:	Unterführung der Schaffhauser- und Wülflingerstrasse (vide Einnahmen Pos. Nr. 40)	269,020	07				
	Geleiseanlage von 210 m Nutzlänge auf dem ehemaligen Materialablageplatz zwischen Bahnhofdreieck und Schaffhauserstrasse zur Gewinnung von Lagerplätzen	5,671	58				
	Aufstellung eines Gascandelabers zwischen Weiche 59 und Drehscheibe	185	64				
5. Oberglatt:	Erstellung eines laufenden Brunnens	1,395	01				
6. Zürich:	Erweiterung der Kanalisation im Vorbahnhof	12,184	70				
	Erstellen einer Passerelle in Eisenkonstruktion am linken Sihlufer	17,414	90				
	Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangirbahnhof, bestehend in Verlängerung des II. sogen. Ausweichgeleises um 180 m und Verbindung desselben mit dem IV. Rangirbahnhofgeleise, sowie Erstellen eines neuen Reservegeleises von 240 m Nutzlänge in Verlängerung des IV. Geleises	7,683	—				
	Aufstellen von vier weitem Gascandelabern im Rohmaterialbahnhof	661	07				
	Erstellen eines Vorsignals (mechanische Wende-scheibe) auf dem Harddamm Zürich-Oerlikon	494	08				
7. Aarau:	Aufstellen eines Induktors und eines zweiglockigen Spindelläutwerks für die Glockensignalleitung Olten-Aarau	615	90				
8. Offene Bahn:	Erhöhen der Seemauer bei Rorschach zwischen Kilometer 94.850 und 95.990 auf 330 m Länge	1,385	75				
	Erstellen einer Überfahrtsbrücke in Eisenkonstruktion bei Ach-Spitz, Kilometer 79.27 Romanshorn-Amrisweil	10,400	92				
	Erstellung von fünf Wärterwohnhäusern:						
	a) bei Kil. 34.66 zwischen Wiesendangen u. Islikon	8,506	77				
	b) " " 28.62 bei Oberwinterthur	8,534	25				
	c) " " 27.635 auf dem vierspurigen Bahnkörper bei Winterthur	12,306	01				
	d) " " 24.266 zwischen Kempthal u. Winterthur	8,451	26				
	e) " " 23.29 " " " " " "	10,472	38				
	Vergrößerung des Wärterwohnhauses bei Kilometer 30.44 Winterthur-Schaffhausen	5,360	09	391,532	78		
Linksufrige Zürichseebahn.							
9. Enge:	Beitrag an das Quai-Unternehmen für das Bahnhofgebiet, laut obergerichtlichem Urtheil vom 28. September 1889	30,000	—				
Übertrag		30,000	—	391,532	78		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		Übertrag .	30,000	—	391,532	78	
10. Bendlikon:	Erstellung eines Controlapparates für die Signalscheibe gegen Wollishofen	188	30				
11. Horgen:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,580	41				
	Einkauf des Wasserrechts für das Besitzthum zum ehemals Stapfer'schen Institut	1,810	—				
12. Offene Bahn:	Erstellung von drei Wärterwohnhäusern:						
	a) bei Kil. 41.175 zwischen Lachen und Siebnen	9,854	45				
	b) „ „ 46.770 „ Siebnen und Reichenburg	8,034	28				
	c) „ „ 50.99 „ Reichenburg u. Bilten	9,034	53	62,501	97		
		Linie Winterthur-Koblentz.					
13. Bülach:	Geleiseerweiterung durch ein neues durchgehendes Geleise von 381 m Länge zwischen den Betriebs- und Güterschuppengeleisen auf der Ostseite der Station mit zwei neuen Weichen No. 26 und 42; Verbindung desselben mit den Betriebsgeleisen mittelst den zwei weitem Weichen No. 31 und 32; ferner Verlängerung des Krahnengeleises um 100 m und Verbindung desselben mit dem III. Geleise	15,046	86				
14. Glattfelden:	Wasserversorgung, Erstellung eines laufenden Brunnens mit 995 m langer Zuleitung	5,772	77				
15. Reckingen:	Erweiterung des Vorplatzes bei der Brückenwaage und Verbindung des I. Geleises mit dem Stumpengeleise unter Beseitigung der Kopframpe (vide Einnahmen Pos. No. 46)	3,340	36	24,159	99		
		Linie Baden-Niederglatt.					
16. Otelfingen:	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	2,797	15				
17. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kil. 28.94 zwischen Niederglatt und Buchs	9,095	76	11,892	91		
		Linie Glarus-Linthal.					
18. Linthal:	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine . . . . .	.	.	3,588	42		
		Linie Effretikon-Hinweil.					
19. Pfäffikon:	Erweiterung des Güterschuppens durch Anbau	4,478	96				
20. Kempten:	Erstellen eines Ventilbrunnens mit Zweigleitung in die Küche der Dienstwohnung	687	26	5,166	22		
		Linie Sulgen-Gossau.					
21. Sitterthal:	Stations-Erweiterung, bestehend in Wegverlegung zur Verbreiterung des Stationsplatzes und Gewinnung eines Verladeplatzes, Verbindung des Schuppengeleises mit dem Hauptgeleise, Verlängerung des Stumpengeleises ostwärts um 65 m und Anbau an das Stationsgebäude für Wartsaal und Bureau, sowie Wohnungsaufbau . . . . .	.	.	15,724	93		
		Übertrag .	.	.	514,567	22	

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		.	.	514,567	22		
Ehemalige Nationalbahn.							
22. Hemmishofen:	Erstellen eines durchgehenden Schuppengeleises und eines Stumpengeleises gegen Etwylen von 233.5m Nutzlänge, unter Verwendung des Materials vom abgebrochenen mittleren durchgehenden Geleise, sowie Erweiterung des Stationsplanums	2,345	31				
	Erstellung einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,244	88				
23. Stein a/Rhein:	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine und eines Stumpengeleises von 64.5m Länge	5,596	42				
24. Stammheim:	Dessgleichen mit einem Stumpengeleise von 97m Länge	5,498	33				
25. Dynhard:	Erstellung eines Ventilbrunnens	616	88				
26. Bassersdorf:	Verbindung des Gütergeleises mit dem I. durchgehenden Geleise und Verlängerung des Stumpengeleises um 13.5m	3,562	04				
27. Othmarsingen:	Erwerb und Zuleitung von Quellwasser	5,427	35				
28. Offene Bahn:	Wärterwohnhaus bei Kil. 13.86 bei Bassersdorf .	8,587	66	34,878	87		
Rollmaterial.							
29. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 neuen Güterzugs-Lokomotiven Serie C ^{3 T} No. 151—154	180,745	38				
30. Güterwagen:	Anschaffung von: 10 gedeckten Normalgüterwagen K ^{RI} No. 5041/50 10 offenen Spezialgüterwagen L ^{RI} No. 7051/60	39,354	97				
		32,704	99				
31. Luftdruckbremsen:	Einrichtung kontinuierlicher Luftdruckbremsen, einschliesslich Montage: a) System Wenger: an 20 Lokomotiven: 6 Serie A ³ Fr. 9,862. 60 " 14 " B ^{2 T} " 25,990. 03 " 18 Personenwagen " 17,138. 06 b) System Schleifer: an 6 Lokomotiven, Serie B ^{2 T} " 10,887. 76 " 7 Personenwagen " 6,224. 53 " 5 Gepäckwagen " 4,590. 72 c) Westinghouse-Bremsen: an 2 Personen- u. 1 Krankenwagen " 4,300. 33 d) Bremsleitungen an 16 Personenwagen " 1,502. 83 " 18 Güterwagen " 1,557. 78 " 20 Güterwagen (Westinghouse) " 2,323. 38	84,378	02				
32. Dampfheizung von Personenwagen:	Erstellen der Dampfheizungs-Einrichtungen an 43 Lokomotiven Fr. 7,856. 87 " 4 Personenwagen " 1,896. 11 Dampfheizungsleitungen an 10 Gepäckwagen " 601. 10	10,354	08				
33. Wagenbeleuchtung:	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 4 Personenwagen	2,770	—	350,307	44		
Übertrag .		.	.	899,753	53		

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten pro 1889.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .		.	.	899,753	53		
Mobiliar und Geräthschaften.							
34. Stationsdienst:	Anschaffung von 12 eisernen Stationsumladwagen	10,127	30				
	Zutheilung des auf den Altmaterialwerth abge- schriebenen offenen Güterwagens L 9651 an die Station Hettlingen als Umladwagen	200	—				
35. Transportdienst:	Zutheilung von Inventarstücken für Dampfheizung an Personenwagen an den Wagenmeister	1,762	03				
36. Werkstätte:	Anschaffung von 3 Werkzeugmaschinen für die Hauptwerkstätte Zürich:						
	a) 1 Holzdrehbank Fr. 1,000. —						
	b) 1 Spezialiendrehbank „ 3,218. 40						
	c) 1 Schraubenfabrikationsma- schine „ 2,636. 64	6,855	04				
37. Telegraphen- Apparate:	} Ausrüstung der Telegraphenstation Horn, anlässlich Ablösung des eidgen. Telegraphendienstes daselbst	456	79	19,401	16	919,154	69
Hievon ab Einnahmen:							
Stammnetz.							
38. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren	39,868	53				
39. Romanshorn:	Abschreibung eines ausgefallenen Stücks Laufge- leise im Spritkeller	171	30				
40. Winterthur:	Zahlung der Tössthalbahn für die mit 15. Ja- nuar 1889 in ihr Eigenthum übergegangene Zufahrtslinie dieser Bahn vom östlichen Bahn- hofende bis Kil. 2.oss	290,350	21				
	Abschreibung der in Folge Unterführung der Schaffhauser- und Wülflingerstrasse entbehrlich gewordenen 2 Gitterbarrieren (vide Ausgaben Pos. No. 4)	1,050	—				
41. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Roh- materialbahnhof	100	—	331,540	04		
Linksufrige Zürichseebahn.							
42. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und diverse Rekognitionsgebühren .	6,130	—				
43. Horgen:	Übertrag der Liegenschaft zum ehemals Stapfer- schen Institut im Thalacker auf Liegenschafts- Conto	30,000	—				
44. Offene Bahn:	Abschreibung der bei Kil. 6.9 Wollishofen-Bendlikon disponibel gewordenen Wärterbude	1,683	—	37,813	—		
Linie Winterthur-Koblentz.							
45. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	697	80				
46. Reckingen:	Abschreibung der abgebrochenen Kopframpe (vide Ausgaben Pos. 15)	440	—	1,137	80		
Linie Sulgen-Gossau.							
47. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühr . . . . .	.	.	170	—		
Ehemalige Nationalbahn.							
48. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . . . .	.	.	326	10		
Übertrag . . . . .		.	.	370,986	94	919,154	69

**Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken
und auf Nebengeschäfte,
geordnet nach den Bauobjekten pro 1889.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	370,986	94	919,154	69
Rollmaterial.							
49. Lokomotiven:	Abschreibung der ausrangirten 5 Lokomotiven B ^{2T} No. 1 und A ^{2T} No. 51, 54, 59 und 62 Fr. 287,084. —						
	hiez u: Abschreibung des Minder- werths der noch vorhandenen Ausrüstung „ 1,308. 50	288,392	50				
50. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangirten 4 Personenwagen II. Cl. B ⁴ 705, III. Cl. C ⁴ 1607, 1619 und 1626	40,184	—				
51. Güterwagen:	Abschreibung von 15 ausrangirten Güterwagen nämlich: a) 9 offene Güterwagen L 9513, 9515, 9630, 9632, 9640, 9648, 9651, 9663 und 9668 b) 6 Gedeckte Güterwagen K ^c No. 3049, 3059, 3062, 3064, 3079 und 3134	27,165	40				
		21,863	40				
52. Personen- und Ge- päckwagen:	Abschreibung der Material- und Montagekosten für ausgefallene bisherige Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von kontinuierlichen Brem- sen an: 28 Personenwagen 5 Gepäckwagen	4,241	73				
		3,375	—	385,222	03		
Mobiliar und Geräthschaften.							
53. Centralverwaltung:	Abschreibung von zurückgezogenem Inventar	648	78				
54. Bahnaufsichts- dienst:	Abschreibung des Inventars von 2 aufgehobenen Wärterposten	296	62				
55. Stationsdienst:	Abschreibung von ausrangirten 12 Stationswagen Gutschrift für einen an die Station Affoltern a/A. abgegebenen Stationswagen Gutschrift für eine auf die Werfte Wollishofen translozirte Metz'sche Feuerspritze Abschreibung von zurückgezogenem disponiblen Inventar	4,860	—				
		838	15				
		2,571	42				
		284	—				
56. Transportdienst:	Abschreibung von zurückgezogenem disponiblen Inventar	730	03				
57. Werkstätten:	Dessgleichen	161	50	10,390	50	766,599	47
b) Neue Linien.							
58. Rechtsufrige Zürichseebahn:	Bauausgaben pro 1889 . . . . .	.	.	762,440	09	152,555	22
59. Dielsdorf-Nieder- weningen:	Theilweiser Übertrag vom Conto „Zu amortisi- rende Verwendungen“ Bauausgaben pro 1889	1,800	—				
		18,576	52	20,376	52	782,816	61
Summe der Netto-Ausgaben von Titel A		.	.	.	.	935,371	83
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.							
1. Zuteilung einer Metz'schen Feuerspritze an die Schiffswerfte Wollishofen		2,571	42				
2. Anschaffung von 3 hölzernen Schleppschiffen		3,600	—	6,171	42		
	Hievon ab Einnahmen:						
3. Werthabschreibung auf dem Salondampfer „Helvetia“		135,000	—				
4. Abschreibung der ausrangirten 3 hölzernen Schleppschiffe No. 5, 8 und 12.		1,610	—	136,610	—	130,438	58
Summe der Netto-Einnahmen von Titel B		.	.	.	.	130,438	58

Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1888 . . . . .	.	.	.	.	7,801,120	78
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1889 . . . . .	.	.	.	.	1,437,529	48
Summe . . . . .	.	.	.	.	9,238,650	26
 Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	233,770	05				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	443,303	67				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	60,865	08	737,938	80		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	80,000	—	657,938	80
 II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	60,437	39				
2. Umbau der 5 Lokomotiven B ^{2 T} 7—11	109,228	16				
3. Abschreibung der fünf ausrangirten Lokomotiven B ^{2 T} 1 und A ^{2 T} 51, 54, 59 und 62, abzüglich Altmaterialwerth	268,392	50	438,058	05		
 b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	4,488	44				
2. Abschreibung der vier ausrangirten Personenwagen B ⁴ 705, C ⁴ 1607, 1619 und 1626, abzüglich Altmaterialwerth	38,184	—	42,672	44		
 c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	9,868	22				
2. Abschreibung der 15 ausrangirten Güterwagen L 9513, 9515, 9630, 9632, 9640, 9648, 9651, 9663, 9668, K ^c 3049, 3059, 3062, 3064, 3079, und 3134, abzüglich Altmaterialwerth	45,728	80	55,597	02	536,327	51
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,194,266	31

Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,194,266	31
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
a) Abschreibung beseitigter alter Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von Luftdruckbremsen an 28 Personen- und 5 Gepäckwagen, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	.	.	7,226	04		
b) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bodensee-Dampfboot „Zürich“ . . . . .	.	.	5,213	15	12,439	19
IV. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Zürich“	26,768	42				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	14,872	—	11,896	42		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
1. Hauptreparatur des Dampfbootes „Stadt Zürich“	11,097	91				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	7,200	—	3,897	91		
2. Ersatz des Kessels des Remorqueurs „Biene“ . . . . .	.	.	10,488	28		
3. Abschreibung des Mindererlöses auf den drei ausrangirten hölzernen Schleppschiffen Nr. 5, 8 und 12 . . . . .	.	.	1,460	—	27,742	61
V. Zuschüsse an die Betriebsrechnung aus den bisherigen Einlagen für die Spezialfonds der Gemeinschaftsbahnen.						
1/2 Antheil der Nordostbahn am Rückschlag auf dem Erneuerungsfond der Bötzbahn von Fr. 8,404. 29 . . . . .	.	.	.	.	4,202	15
					1,238,650	26
VI. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1890 (gleich dem statutengemässen Maximum) . . . . .	.	.	.	.	8,000,000	—
Summe . . . . .	.	.	.	.	9,238,650	26
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnung über den Versicherungs-Fond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1888 . . . . .	.	.	.	.	653,999	88
2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1889 .	.	.	.	.	100,000	—
Summe .	.	.	.	.	753,999	88
 Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	4,651	50		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
<i>a.</i> An Angestellte	42,198	80				
<i>b.</i> An Drittpersonen	939	50				
<i>c.</i> Antheile an Unfall-Entschädigungen auf Gemeinschafts- bahnhöfen	3,020	58				
<i>d.</i> Gerichtskosten und Diverses	839	71	46,998	59	51,650	09
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1890 . . . . .	.	.	.	.	702,349	79
Summe .	.	.	.	.	753,999	88
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnungen über die Nebengeschäfte der vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	102,875	53		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck	Fr. 4,078. 45			
<i>b.</i> Von Thieren	" 5,068. 68			
<i>c.</i> Von Gütern	" 473,551. 67			
	482,698	80		
3. Verschiedene Einnahmen	137	03		
Summe der Einnahmen . . . . .	.	.	585,711	36
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	13,524	30		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	124,197	11		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,986	34		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	3,563	05		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,449	20		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen	70,353	—		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	115,160	80		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	57,817	65		
10. Assekuranzprämien	8,972	35		
11. Verschiedenes	16,525	33		
Summe der Ausgaben . . . . .	.	.	428,549	13
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	585,711	36		
Die Ausgaben betragen	428,549	13		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1889 . . . . .	.	.	157,162	23
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III b und IV a der Spezialrechnung über denselben . . . . .	.	.	17,109	57*
Netto-Ertrag pro 1889 . . . . .	.	.	140,052	66
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder verrechnung.				

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
Einnahmen.				
1. Ertrag des Personentransportes	379,470	04		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
a. Vom Gepäck Fr. 6,001.45				
b. Von Thieren „ 4,187.75				
c. Von Gütern „ 126,671.65	136,860	85		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	10,542	75		
4. Verschiedene Einnahmen	2,510	—		
Summe der Einnahmen			529,383	64
Ausgaben.				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Administrationspersonals	17,826	72		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	220,144	84		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,869	96		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	7,272	62		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	8,811	87		
7. Brennmaterial für die Schiffe	99,036	83		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	12,621	99		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	52,022	06		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	2,247	80		
11. Ersatzleistungen	58	54		
12. Verschiedenes	13,378	61		
Summe der Ausgaben			452,291	84
Rechnungs-Abschluss.				
Die Einnahmen betragen	529,383	64		
Die Ausgaben betragen	452,291	84		
Eigentlicher Betriebsertrag pro 1889			77,091	80
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884: Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben			15,846	19*
Netto-Ertrag pro 1889			61,245	61
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1889.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
<i>a.</i> Für den Bahnunterhalt	18,845	20		
<i>b.</i> Für die Materialverwaltung	1,615	45	20,460	65
2. Arbeiten für Privaten			20,294	85
Summe			40,755	50
<i>Ausgaben.</i>				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	1,897	18		
2. Besoldungen und Löhne	14,289	58		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	696	97		
4. Betriebsmaterialien	10,342	61		
5. Unterhalt des Gebäudes, der Maschinen und Geleise etc.	675	60		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1888 Fr. 11,275.90 à 5 %	563	80		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	31,302	45
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .			9,453	05
Summe			40,755	50