

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 37 (1889)

**Artikel:** Achtzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über das Unternehmen der Aargauischen Südbahn für das Jahr 1889

**Autor:** Weissenbach

**Rubrik:** Rechnungen des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Unternehmung der Aargauischen Südbahn umfassend das Jahr 1889

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730408>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# RECHNUNGEN

des

Directoriums der Schweizerischen Centralbahn

über die

## **Unternehmung der Aargauischen Südbahn**

**umfassend das Jahr 1889.**

- 
- I. Betriebsrechnung.
  - II. Capitalrechnung.
  - III. Nachweis der Bauausgaben.
  - IV. Bilanz.
  - V. Oberbau-Erneuerung.

## I. Betriebs-Rechnung der

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>I. Ertrag des Personentransportes</b>					
				192,986	83
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.</b>					
1. Von Gepäck		13,936	61		
2. » Thieren		29,499	88		
3. » Gütern		1,136,706	97	1,180,143	46
				1,373,130	29
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>					
<i>1. Pacht- und Miethzinse.</i>					
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		117,919	63		
b. » Rollmaterial		—	—		
c. » sonstige Objecte, als Gebäude, Grundstücke etc.		4,349	10		
		122,268	73		
<i>2. Ertrag von Hilfsgeschäften</i>					
		—	—		
<i>3. Sonstige Einnahmen.</i>					
a. Erlöse	Fr. 783. —				
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagenbesorgung	» —. —				
c. Verschiedenes	» 104. 97	887	97	123,156	70
<b>Total Einnahmen</b>				1,496,286	99

# Aargauischen Südbahn pro 1889.

25

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>A. Vertragsgemässe Entschädigung an die Centralbahn für Besorgung des Betriebsdienstes</b>		.	.	.	.	813,759	41
<b>B. Uebrige Ausgaben.</b>							
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben.							
Drucksachen		585	—	585	—		
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Erneuerung der Bahnanlagen (soweit der Gemeinschaft obliegend).							
1. Unterbau							
Ab: Rückerstattungen		Fr. 9,592. 57					
		» 130. 09	9,462	48			
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen)							
1. an die Nordostbahn		Fr. 2,683. 29					
2. an die Centralbahn		» 8,965. 62					
			Fr. 11,648. 91				
b. Schienen und deren Befestigungsmittel.							
1. an die Nordostbahn		Fr. 1,353. 73					
2. an die Centralbahn		» 14,410. 53					
			» 15,764. 26				
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebehühnen.							
1. an die Nordostbahn		Fr. 1,333. 47					
2. an die Centralbahn		» 597. 57					
			» 1,931. 04				
d. Geleiseregulirung, Legen des Oberbaues etc.		» 392. 55					
		Fr. 29,736. 76					
Ab: Rückerstattungen		» 921. 27	28,815	49			
3. Hochbau		Fr. 3,718. 14					
Ab: Rückerstattungen		» 423. 26	3,294	88			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		Fr. 5,042. 57					
Ab: Rückerstattungen		» 11. 94	5,030	63			
			46,603	48			
C. Sonstige Ausgaben		Fr. 119. 75					
Ab: Rückerstattungen		» 1. 16	118	59	46,722	07	
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>							
A. Personal		—	—				
B. Sonstige Ausgaben (Inventarergänzung)		Fr. 1,085. 45					
Ab: Rückerstattungen		» 26. 54	1,058	91	1,058	91	
<b>IV. Fahrdienst</b>							
Uebertrag		.	.	48,365	98	813,759	41

# Betriebs-Rechnung der Aarg. Südbahn pro 1889.

26

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag .	.	.	48,365	98	813,759	41
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>						
<i>A. Pacht- und Miethzinse.</i>						
Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	50,879	26				
<i>B. Verlust an Hülfgeschäften</i> . . . . .	—	—				
<i>C. Sonstige Ausgaben.</i>						
Gerichts- und Processkosten . . . . .			Fr. —. —			
Feuerversicherungen . . . . .			» 1,328. 73			
Steuern und Abgaben . . . . .			» 757. 20			
Verschiedenes . . . . .			» 2,078. 02			
			Fr. 4,163. 95			
Ab: Rückerstattungen . . . . .	3,978	77	54,858	03	103,224	01
<b>Total Ausgaben</b> .	.	.			916,983	42
 <b>Abschluss.</b>						
<b>Einnahmen</b> . . . . .			1,496,286	99		
<b>Ausgaben</b> . . . . .			916,983	42		
Ueberschuss der Betriebs-Einnahmen .			579,303	57		
Antheil der Nordostbahn, Hälfte . . . . .					289,651	79
» » Centralbahn, » . . . . .					289,651	78
					579,303	57

## II. Capital-Rechnung der Aarg. Südbahn auf 31. December 1889.

27

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Saldo vom 31. December 1888 . . . . .	.	.	84,382	97
II. Einzahlungen der beiden beteiligten Verwaltungen. . . . .	.	.	—	—
III. Erlöse und Rückerstattungen . . . . .	.	.	—	—
			84,382	97
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Verwendungen zu Bauzwecken.</b>				
Für Bahnanlage und feste Einrichtungen. . . . .	23,598	42		
» Mobiliar und Geräthschaften . . . . . *)	718	59	22,879	83
<b>II. Activ-Saldo, bestehend in:</b>				
Conto entbehrl. Liegenschaften. . . . .	28,486	30		
Conto-Corrent-Guthaben . . . . .	33,016	84	61,503	14
			84,382	97

\*) Die Cursivzahlen bedeuten «Einnahmen.»

### III. Nachweis der dem Bauconto belasteten

28

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<i>A. Organisations- und Verwaltungskosten</i>					—	—
<i>B. Verzinsung des Baucapitalis</i>					—	—
<i>C. Expropriation.</i>						
1. Gehalte, Reisekosten und Löhne	—	—				
2. Entschädigungen	156	90				
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	156	90		
Ab: Rückerstattungen			—	—	156	90
<i>D. Bahnbau.</i>						
1. Unterbau.						
<i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	1,527	25				
<i>b.</i> Tunnels	—	—				
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	—	—				
<i>d.</i> Beschotterung	6,168	23				
<i>e.</i> Chaussirung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—				
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	—	—				
<i>g.</i> Verschiedenes	—	—	7,695	48		
Ab: Rückerstattungen			510	—	7,185	48
2. Oberbau.						
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2,043	26				
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	4,260	79				
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen incl. Fundirung etc.	1,899	02				
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	980	65				
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	9,183	72		
Ab: Rückerstattungen			164	—	9,019	72
Uebertrag			—	—	16,362	10

# Verwendungen zu Bauzwecken pro 1889.

29

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
Uebertrag . . . . .			—	—	16,362	10
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.						
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—				
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, incl. Einsteig- hallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	7,766	12				
<i>c.</i> Werkstätten u. feste Einrichtungen derselben, Remisen u. Magazine	—	—				
<i>d.</i> Wasserstationen und Brunnen incl. Wasserbeschaffung etc.	—	—				
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Krahnen etc.) und Brückenwaagen . . . . .	—	—				
<i>f.</i> Wärterhäuser . . . . .	—	—				
<i>g.</i> Beleuchtungs-Einrichtungen incl. Gasleitungen . . . . .	20	90				
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	7,787	02		
Ab: Rückerstattungen . . . . .			—	—	7,787	02
4. Telegraph; Signale und Verschiedenes.						
<i>a.</i> Telegraphenleitungen . . . . .	—	—				
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	64	—				
<i>c.</i> Orientirungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—				
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren . . . . .	—	—				
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	64	—		
Ab: Rückerstattungen . . . . .			614	70	*) 550	70
					23,598	42
 <b>II. Rollmaterial.</b>						
 <b>III. Mobiliar und Geräthschaften.</b>						
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—				
2. » den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .	558	41				
3. » » Stationsdienst . . . . .	—	—				
4. » » Transportdienst . . . . .	—	—				
5. » die Werkstätten . . . . .	—	—				
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	558	41		
Ab: Rückerstattungen . . . . .			1,277	—	*) 718	59
<i>Total der Netto-Ausgaben</i> . . . . .					22,879	83

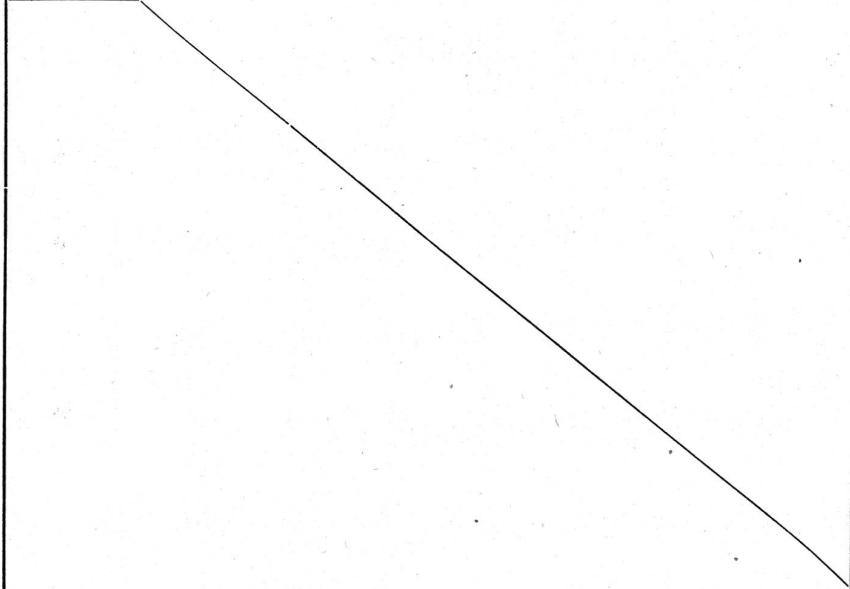
\*) Die Cursivzahlen bedeuten Mehr-Einnahmen.



# IV. Bilanz der Aargauischen Südbahn

30

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Activen.</b>					
<b>I. Bauconto.</b>					
<i>a) Bahnanlage und feste Einrichtungen.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1888		11,573,335	12		
Vermehrung im Jahr 1889		23,598	42	11,596,933	54
<i>b) Rollmaterial</i>					
				—	—
<i>c) Mobiliar und Geräthschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1888		72,281	91		
Verminderung im Jahr 1889		718	59	71,563	32
<i>Total Bauconto</i>				11,668,496	86
 <b>II. Verfügbare Mittel.</b>					
<i>a) Entbehrliche Liegenschaften.</i>					
Laut Bilanz vom 31. December 1888		28,586	30		
Ab: Verkäufe im Jahr 1889		100	—	28,486	30
<i>b) Conto-Corrent-Guthaben.</i>					
				33,016	84
<b>Summa</b>				11,730,000	—

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Passiven.</b>				
<i>1. Beteiligung der Nordostbahn-Gesellschaft</i>	5,865,000	—		
<i>2. Beteiligung der Centralbahn-Gesellschaft</i>	5,865,000	—	11,730,000	—
				
<b>Summa</b>			11,730,000	—

# V. Rechnung über die Oberbau-Erneuerung pro 1889.

32

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einlagen.</b>				
1. Für Schienen und deren Befestigungsmittel, Kreuzungen, Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen sind laut Regulativ vom 25. Okt. 1884 einzulegen: 12 Cts. für jeden auf den Linien Brugg-Wohlen und Aarau-Immensee von der betreibenden Verwaltung beziehungsweise von der Gotthardbahn als Pächterin der Strecke Rothkreuz-Immensee zurückgelegten Locomotivkilometer, $421,374 \times 12$ Cts. = . . . . .	50,564	88		
2. Für Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen: à 560 Fr. per Bahnkilometer, $560 \times 64$ = . . . . .	35,840	—		
<b>Total Einlagen .</b>	.	.	86,404	88
<b>Ausgaben.</b>				
<i>Für verwendete Oberbaumaterialien:</i>				
a. Für Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	15,764	26		
b. » Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . .	1,931	04		
c. » Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen . . . . .	11,648	91	29,344	21
<b>Mehrbetrag der Einlagen .</b>	.	.	57,060	67

