

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 38 (1890)

Artikel: Achtunddreissigster Geschäftsbericht der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft an die Generalversammlung der Aktionäre umfassend das Jahr 1890

Autor: Escher, E.

Rubrik: Beilagen zu den Jahres-Rechnungen von 1890

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730465>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen

zu den

Jahres-Rechnungen

von 1890.

1. **Ausweis der Bauausgaben, nach Objekten geordnet.**
(Beilage zu den Rechnungen III und IV.)
 2. **Rechnung über den Erneuerungsfond.**
 3. **Rechnung über den Versicherungsfond.**
 4. **Rechnungen über die Nebengeschäfte.**
 - A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.
 - B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.
 - C. Betrieb der Imprägniranstalt.
-

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

A. Verwendungen zu Bauzwecken.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<i>a) Bisheriges Netz.</i>							
Stammnetz.							
1. Horn:	Neues Stumpengeleise von 55 m Nutzlänge gegen Rorschach mit Verschiebung der Weichenverbindung Nr. 6	2,508	47				
2. Arbon:	Stationserweiterung nebst Erweiterung des Güterschuppens, Anlage eines neuen Stumpengeleises von 66 m Nutzlänge gegen Romanshorn, Verlängern desjenigen gegen Rorschach um 87 m Nutzlänge und Erstellen eines Perronvordaches am Aufnahmsgebäude	23,977	69				
3. Kessweil:	Verlängerung des III. Geleises um 50 m Nutzlänge	659	70				
4. Bürglen:	Erweiterung des Stationsplatzes, Vergrößerung des Güterschuppens und Verlegung des Stumpengeleises mit Verlängerung um 27 m Nutzlänge.	12,648	78				
5. Müllheim:	Erstellung eines Soodbrunnens	526	60				
6. Frauenfeld:	Bahnhofserweiterung, bestehend in:						
	1. Erweiterung des Stationsplatzes auf der Ostseite;						
	2. Erstellen von drei neuen durchgehenden Geleisen und zwei neuen Stumpengeleisen, sowie Abänderung der bestehenden Geleisanlage; Gesamtvermehrung der nutzbaren Geleiselänge 645 m;						
	3. Erstellung einer Kriegs- bzw. Stirnrampe von 45 m Länge gegenüber der Kaserne;						
	4. Einbau am westlichen Ende des Getreideschuppens für Schlaflokale für das Maschinen- und Zugspersonal, Bureauokal für den Bahnmeister und Wohnung für den Portier	145,902	20				
7. Winterthur:	Verlängerung des Reservegeleises neben dem I. Hallengeleise ostwärts um 44 m Nutzlänge, sowie Erstellung eines Stumpengeleises von 210 m nutzbarer Länge zwischen dem Schaffhauser- und dem Lagerplatzgeleise	6,780	83				
	Erstellen eines Waschgeleises für Viehwagen im Güterbahnhof mit 239 m Nutzlänge	5,124	36				
8. Marthalen:	Erstellung eines durchgehenden Gütergeleises unter Vermehrung der nutzbaren Geleiselänge um 40 m; Vergrößerung des Stationsgebäudes durch Anbau; Erstellen einer neuen Schuppenrampe und eines neuen Strassenüberganges	19,001	76				
9. Zürich:	Vermehrung der Ausladgeleise im Rohmaterialbahnhof um 220 m nutzbare Länge	5,033	77				
	Erstellung eines Luftheizapparates, System Breitingen, mit continuirlichem Brand, im Souterrain des Aufnahmsgebäudes zur Verbesserung der Heizung im Restaurationssaal II. Klasse	3,068	77				
	Erstellung eines Holzbodens in der neuen Wagenwerkstätte	2,387	45				
10. Baden:	Erstellung einer Perronanlage und Betonirung des Vorplatzes	8,898	74				
	Übertrag	236,519	12				

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		236,519	12				
11. Offene Bahn:	Ziehen eines zweiten Bahndrahtes auf der Strecke Winterthur-Romanshorn	3,711	78				
	Unterführung des Strassen-Uebergangs bei Kilometer 43.420 zwischen Andelfingen und Marthalen	6,361	06	246,591	96		
Linksufrige Zürichseebahn.							
12. Thalweil:	Erweiterung des Verladeplatzes unter Verlängerung des Krahnengeleises um 37 m Nutzlänge und Verbindung desselben mit dem am I. Geleise angefügten Stumpengeleise mittelst Schiebebühne	7,873	86				
13. Offene Bahn:	Erstellung einer mechanischen Signalscheibe als Vorsignal bei Kilometer 2 Zürich-Enge	247	80				
	Erstellung durchgehender elektrischer Lätwerke zwischen Richtersweil und Ziegelbrücke	12,231	97	20,353	63		
Linie Winterthur-Koblentz.							
14. Wülflingen:	Geleiservermehrung, bestehend in: Verlängern des Rampengeleises um 45 m Nutzlänge und Verbindung desselben mit dem I. Geleise, sowie Einlegen eines Geleisestumpens von 130 m nutzbarer Länge (vide Einnahmen Pos. Nr. 38)	9,971	37				
15. Pfungen:	Stationserweiterung, bestehend in: Anlage eines Stumpengeleises von 35 m nutzbarer Länge gegen Embrach, Erstellen einer Schiebebühne zur Verbindung dieses Stumpens mit dem bisherigen Waaggeleise unter Verlängerung des Letztern um 10 m Nutzlänge und Anlage eines Stumpengeleises von 92 m Nutzlänge gegen Wülflingen; ferners Landerwerbung für einen Verladeplatz und Erweiterung des Güterschuppens (vide Einnahmen Pos. Nr. 39)	17,053	41	27,024	78		
Linie Baden-Niederglatt.							
16. Wettingen:	Erstellen einer Kohlenrampe, 12 m lang in Beton . . . . .	.	.	775	81		
Ehemalige Nationalbahn.							
17. Ermatingen:	Erstellen einer Brückenwaage von 25 Tonnen Tragkraft, System Romaine	3,462	41				
18. Tägerweilen:	Erweiterung der Dienstwohnung durch Aufbau	6,710	48				
19. Stammheim:	dasselbe	6,482	22				
20. Kloten:	dasselbe	6,538	69				
21. Mellingen:	dasselbe	6,615	53				
22. Regensdorf:	Erstellen eines laufenden Brunnens mit Zweigleitung in die Küche des Stationsgebäudes	1,393	28				
23. Suhr	Erstellen eines Stumpengeleises von 93 m Nutzlänge in Verlängerung des II. Geleises gegen Zofingen und Verbindung desselben mit dem Waaggeleise durch eine Schiebebühne; 1/2 Nordostbahn-Antheil	3,433	43				
Übertrag .		34,636	04	294,746	18		

Ausweis über die Verwendungen zu geordnet nach den

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag .		34,636	04	294,746	18		
24. Offene Bahn:	Erstellung eines Wärterwohnhauses bei Kilometer 31.26 zwischen Regensdorf-Buchs	8,620	55	43,256	59		
Rollmaterial.							
25. Lokomotiven:	Anschaffung von 4 neuen Güterzugs-Lokomotiven Serie C ^{3T} Nr. 151—154, Nachtrag infolge Erlass einer Konventionalstrafe	9,160	—				
	idem von 6 Personenzugs-Lokomotiven Serie A ^{3T} Nr. 75—80	325,050	51				
26. Gepäck- u. Güterwagen:	Anschaffung von 20 gedeckten Normal-Güterwagen mit continuirlicher Bremse und Dampfleitung G R I Nr. 2301—2320	98,696	30				
	idem von 10 offenen Spezialgüterwagen mit Bremse L R I Nr. 7061—7070	38,445	65				
	idem von 12 Geschwindigkeitsmessern für Lokomotiven, System Hypp	4,620	—				
27. Continuirliche Luftdruckbremsen:	Einrichtung continuirlicher Luftdruckbremsen, System Wenger:						
	an 12 Personenwagen	15,884	24				
	an 3 Gepäckwagen	3,976	56				
	(vide Einnahmen Pos. Nr. 48).						
	Luftdruckleitungen für Westinghouse-Bremsen an 4 Personenwagen	490	05				
	Bremshahnen an die Luftdruckleitungen von 6 Gepäckwagen	163	05	496,486	36		
Mobiliar und Geräthschaften.							
28. Bahnaufsichtsdienst:	Anschaffung von 8 Draisinen für Bahnmeister	2,201	20				
	Inventararüstung für den neuen Wärterposten Nr. 678 ^a Station Luchsingen	159	80				
29. Transportdienst:	Anschaffung von 2 Rollwagen für die Werkzeugwagen der Depôts Winterthur und Romanshorn	1,170	05				
30. Werkstätten:	Anschaffung einer Doppelbohrmaschine für die Werkstätte Zürich	5,000	—				
	idem eines Luftfederhammers von 80 Kilo Bärgewicht für die Werkstätte Zürich	1,730	39				
31. Telegraphen-Apparate:	Vermehrung des Telegrapheninventars in Folge Ziehens eines zweiten Bahndrathes auf der Linie Winterthur-Romanshorn: Stationen Romanshorn, Frauenfeld und Winterthur.	851	37	11,112	81	845,601	94
Hievon ab Einnahmen:							
Stammnetz.							
32. Zürich:	Abschreibung auf einem Holzschuppen im Rohmaterialbahnhof, Miethe pro 1890	100	—				
33. Brugg:	Gutschrift für eine zurückgezogene Signalbatterie	132	—				
34. Aarau:	Dasselbe	132	—				
35. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	1,065	40	1,429	40		
Übertrag .		.	.	1,429	40	845,601	94

Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, Bauobjekten, pro 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .		.	.	1,429	40	845,601	94
Linksufrige Zürichseebahn.							
36. Offene Bahn:	Abschreibung der auf die Werfte Wollishofen versetzten Wärterbude bei Kil. 45.15 zwischen Lachen und Siebnen	1,434	55				
37. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren	11,895	40	13,329	95		
Linie Winterthur-Koblentz.							
38. Wülflingen:	Abschreibung der beseitigten Kopframpe (vide Ausgaben Pos. Nr. 14).	400	—				
39. Pfungen:	Dessgleichen (vide Ausgaben Pos. Nr. 15)	400	—				
40. Landverkäufe:	Erlöse hiefür	108	—	908	—		
Linie Sulgen-Gossau.							
41. Landverkäufe:	Erlöse hiefür . . . . .	.	.	123	66		
Linie Effretikon-Hinweil.							
42. Rekognitionsgebühren	} Einmalige Rekognitionsgebühr . . . . .	.	.	25	—		
Ehemalige Nationalbahn.							
43. Landverkäufe:	Erlöse hiefür und Rekognitionsgebühren . . . . .	.	.	308	—		
Rollmaterial.							
44. Lokomotiven:	Abschreibung der auszurangirenden 4 Lokomotiven B ^{2T} Nr 2, 4, 6 A ^{2T} Nr. 57 Fr. 200,448. — Hiezu: Abschreibung des Minderwerths der noch vorhandenen Ausrüstung „ 1,684. 60	202,132	60				
45. Personenwagen:	Abschreibung der ausrangirten 3 Personenwagen A ^{B4} Nr. 308, 317 und C ⁴ Nr. 1620	33,575	70				
46. Gepäckwagen:	Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens F Nr. 2001	4,300	—				
47. Güterwagen:	Abschreibung von 19 ausrangirten Güterwagen, nämlich: a) 16 gedeckte Güterwagen K ^C Nr. 3015, 3017, 3033, 3038, 3052, 3053, 3073, 3092, 3109, 3144, 3149, 3150, 3153, 3188, K 4016 und 4719	64,910	20				
	b) 3 offene Güterwagen L Nr. 9614, 9677 und 9687	9,199	40				
48. Personen- und Gepäckwagen:	} Abschreibung der Material- und Montagekosten für ausgefallene bisherige Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von continuirlichen Bremsen an: 12 Personenwagen	9,617	61				
	3 Gepäckwagen (vide Ausgaben Pos. Nr. 27)	3,661	24				
49. Reservewerkzeuge:	Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände aus den Reservewerkzeugen	1,279	—	328,675	75		
Übertrag . . . . .		.	.	344,799	76	845,601	94

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf Nebengeschäfte, geordnet nach den Bauobjekten, pro 1890.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag		.	.	344,799	76	845,601	94
Mobiliar und Geräthschaffen.							
50. Bahnaufsichtsdienst:	} Gutschrift für das zurückgezogene Inventar vom aufgehobenen Wärterposten Nr. 419 Hettlingen-Schaffhausen	143	10				
51. Stationsdienst:		60	—				
	Abschreibung der ausrangirten, nur noch mit dem Altmaterialwerth a. d. Baukonto figurirenden Stationsumladwagen Nidfurn und Baden-Oberstadt	320	—				
52. Werkstätten:	Abschreibung einer alten ausrangirten Dampfmaschine von 5 Pferdekräften der Werkstätte Zürich	9,692	48				
	Abschreibung eines alten ausrangirten Schwanzhammers der Werkstätte Zürich	3,400	—	13,615	58		
Hiezu kommen ferner:							
Abschreibung folgender vom Bundesrathe beanstandeter Bauausgaben pro 1889:							
<i>a) Gemäss bundesgerichtlichem Urtheil vom 31. October 1890:</i>							
53. Erhöhen der Seemauer zwischen Kilometer 94.850—95.990 bei Rorschach auf 330 m Länge		1,385	75				
54. Beitrag an das Quai-Unternehmen für den Bahnhof Enge		30,000	—				
<i>b) Zufolge Zugeständnisses der Nordostbahn vom 10 Juli 1890:</i>							
55. Einrichtung der Dampfheizung an 43 Locomotiven		7,856	87				
	4 Personenwagen	1,896	11				
	Dampfheizungsleitungen an 10 Gepäckwagen	601	10				
56. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den 4 Personenwagen A 27, A ^B 175, B 472/3		2,770	—				
57. Reservestücke für Dampfheizung an Personenwagen für den Wagenmeister		1,762	03	46,271	86	404,687	20
<i>b) Neue Linien.</i>							
58. Rechtsufrige Zürichseebahn: Bauausgaben pro 1890				1,698,511	29		
59. Dielsdorf-Niederweningen: idem				249,495	66		
60. Thalweil-Zug: idem				17,921	35		
61. Etzweilen-Schaffhausen: idem				10,738	42	1,976,666	72
Summe der Netto-Ausgaben von Titel A						2,417,581	46
B. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee.							
1. Abschreibung auf dem Dampfboot „Schaffhausen“ I. Rate						29,078	70
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee.							
2. Anschaffung von 4 neuen hölzernen Schleppschiffen		4,729	—				
3. Unterkunftslokal für die Kohlenarbeiter auf der Schiffswerfte Wollishofen		500	—	5,229	—		
Dagegen:							
4. Abschreibung der Dampfboote „Gustav Albert“, „Schwalbe“ und „Taube“ auf den Altmaterialwerth		106,831	40				
5. Abschreibung des eisernen Schleppschiffes „Bär“		1,000	—				
6. „ der ausrangirten hölzernen Schleppschiffe No. 7 und 18		700	—	108,531	40	103,302	40
Summe der Netto-Einnahmen von Titel B						132,381	10

Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
I. Saldo vom Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	8,000,000	—
II. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1890 . . . . .	.	.	.	.	1,183,293	48
Summe . . . . .	.	.	.	.	9,183,293	48
Ausgaben.						
I. Erneuerung des Oberbaues.						
1. Schienen und deren Befestigungsmittel	215,717	87				
2. Bahn-, Weichen- und Brückenschwellen	436,266	12				
3. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	84,565	23	736,549	22		
Hievon ab:						
Vorschläge auf ausgewechselten Oberbaumaterialien . . . . .	.	.	70,000	—	666,549	22
II. Erneuerung des Rollmaterials.						
a. Lokomotiven.						
1. Ersatz von Kesseln, Feuerbüchsen, Siederöhren, Achsen, Rädern und Bandagen	88,665	83				
2. Abschreibung der vier auszurangirenden Lokomotiven B ² T Nr. 2, 4 und 6 sowie A ² T 57, abzüglich Altmaterialwerth	186,132	60				
3. Abschreibung von Reservestücken für ausrangirte Lokomotivtypen, abzüglich Altmaterialwerth	530	21	275,328	64		
b. Personenwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	4,443	22				
2. Abschreibung der drei ausrangirten Personenwagen A ^{B4} 308 und 317, sowie C ⁴ 1620, abzüglich Altmaterialwerth	31,775	70	36,218	92		
c. Gepäck- und Güterwagen.						
1. Ersatz von Achsen, Rädern und Bandagen	11,164	67				
2. Abschreibung des ausrangirten Gepäckwagens F 2001, abzüglich Altmaterialwerth	4050	—				
3. Abschreibung der 19 ausrangirten Güterwagen K ^C 3015, 3017, 3033, 3038, 3052/53, 3073, 3092, 3109, 3144, 3149/50, 3153 und 3188; K 4016 und 9719; L 9614, 9677 und 9687, abzüglich Altmaterialwerth	68,744	90	83,959	57	395,507	13
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,062,056	35

Rechnung über den Erneuerungsfond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag . . . . .	.	.	.	.	1,062,056	35
III. Kosten neuer Einrichtungen zur Vermehrung der Betriebssicherheit und für grössere Wiederherstellungsarbeiten an der Bahn.						
1) Abschreibung beseitigter alter Bremsbestandtheile in Folge Einrichtung von Luftdruckbremsen an 12 Personen- und 3 Gepäckwagen, abzüglich Altmaterialwerth . . . . .	.	.	12,684	89		
2) Einrichtung der Dampfheizung von Personenwagen.						
a) Uebertrag aus der Baurechnung 1889 gemäss Verständigung mit dem Bundesrath vom 10. Juli 1890	10,354	08				
b) Erstellung der Dampfheizung in den Personenwagen A ^B 191 und 192	747	61				
c) idem von Dampfheizungsleitungen an 21 Gepäck- und Güterwagen	694	22				
d) Anschaffungen für die Ausrüstung von weiteren 60 Personenwagen mit der Dampfheizung (unvollendet)	11,627	64	23,423	55		
3) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung von Personenwagen:						
a) Uebertrag aus der Baurechnung 1889 gemäss Verständigung mit dem Bundesrath vom 10. Juli 1890	2,770	—				
b) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den drei Personenwagen A ^B 176/78 (unvollendet)	188	88	2,958	88		
4) Einrichtung der elektrischen Beleuchtung auf dem Bodensee-Dampfboot „Bodan“ . . . . .	.	.	4,630	—		
5) Definitive Stationsanlage Horgen, Mehrbedarf von Land auf Grund definitiver Vermarkung . . . . .	.	.	936	15	44,633	47
IV. Erneuerung der Schiffe.						
a. Dampfboote auf dem Bodensee.						
Hauptreparatur des Dampfbootes „Bodan“	55,505	73				
ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	7,000	—	48,505	73		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee.						
1. Ersatz der Kessel und Reparatur des Dampfbootes „Lukmanier“ ab: zu Lasten der Dampfbootbetriebsrechnung	33,067	93	26,497	93		
2. Abschreibung der drei ausrangirten Schleppschiffe „Bär“ und Nr. 7 u. 18, abzüglich Altmaterialwerth von Nr. 7 u. 18 . . . . .	.	.	1,600	—	76,603	66
V. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1891 . . . . .	.	.	.	.	8,000,000	—
Summe	.	.	.	.	9,183,293	48
<small>NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.</small>						

Rechnung über den Versicherungsfond der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo vom Jahr 1889 . . . . .	.	.	.	.	702,349	79
2. Jahreseinlage aus dem Betriebsertrag pro 1890 .	.	.	.	.	100,000	—
Summe .	.	.	.	.	802,349	79
 Ausgaben.						
1. Reparatur von beschädigtem Transportmaterial	.	.	10,238	51		
2. Entschädigungen aus Personalunfällen.						
a. An Angestellte	66,769	23				
b. An Drittpersonen	973	—				
c. Antheile an Unfall-Entschädigungen auf Gemeinschafts- bahnhöfen	16,258	69				
d. Gerichtskosten und Diverses	831	25	84,832	17	95,070	68
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1891 . . . . .	.	.	.	.	707,279	11
Summe .	.	.	.	.	802,349	79
NB. Der Betrag dieses Fonds ist unausgeschieden in den Aktiven der Bilanz enthalten.						

Rechnungen über die Nebengeschäfte der

vom Jahr

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	111,708	39		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck Fr. 4,756. 78				
<i>b.</i> Von Thieren „ 6,727. 81				
<i>c.</i> Von Gütern „ 469,238. 88	480,723	47		
3. Verschiedene Einnahmen	155	85		
Summe der Einnahmen .			592,587	71
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	10,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	13,906	85		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	128,264	98		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	2,355	35		
5. Miethzinse, Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	4,575	13		
6. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,139	60		
7. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektirten Wagen	62,816	20		
8. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	122,814	22		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	39,570	78		
10. Assekuranzprämien	8,010	44		
11. Verschiedenes	18,087	52		
Summe der Ausgaben .			415,541	07
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	592,587	71		
Die Ausgaben betragen	415,541	07		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1890 .			177,046	64
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer III ₄ und IV _a der Spezialrechnung über denselben			53,135	73*
Netto-Ertrag pro 1890 .			123,910	91
<p>* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.</p>				

Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
B. Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Ertrag des Personentransportes	406,529	61		
2. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes.				
<i>a.</i> Vom Gepäck	Fr. 6,909. —			
<i>b.</i> Von Thieren	„ 3,544. 52			
<i>c.</i> Von Gütern	„ 126,845. 27			
	137,298	79		
3. Ertrag des Kaufhausverkehrs	10,869	65		
4. Verschiedene Einnahmen	2,514	—		
Summe der Einnahmen			557,212	05
<i>Ausgaben.</i>				
1. Auf den Dampfbootbetrieb fallende Quote der Kosten der Centralverwaltung und des technischen Personals	15,000	—		
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	18,835	—		
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnissprämien des Schiffspersonals	222,479	14		
4. Bekleidung des Schiffspersonals	3,830	70		
5. Bureaubedürfnisse und Unterhalt des Inventars	8,200	72		
6. Miethzinse, Beleuchtung und Heizung der Bureaux	9,036	66		
7. Brennmaterial für die Schiffe	119,321	38		
8. Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	13,751	14		
9. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	44,381	76		
10. Assekuranzprämien, Steuern und Konzessionsgebühren	2,206	70		
11. Ersatzleistungen	849	30		
12. Verschiedenes	15,575	17		
Summe der Ausgaben			473,467	67
<i>Rechnungs-Abschluss.</i>				
Die Einnahmen betragen	557,212	05		
Die Ausgaben betragen	473,467	67		
Überschuss der Betriebseinnahmen pro 1890			83,744	38
Hievon ab nach Verordnung des Bundesrathes vom 25. November 1884:				
Die Verwendungen aus dem Erneuerungsfond, vide Ziffer IV b der Spezialrechnung über denselben			28,097	93*
Netto-Ertrag pro 1890			55,646	45
* Dieser Betrag wird in der Gewinn- und Verlustrechnung sub Ziffer 7 „Zuschüsse aus den Spezialfonds“ wieder vereinnahmt.				

Rechnungen über die Nebengeschäfte der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft vom Jahr 1890.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Betrieb der Imprägniranstalt.				
<i>Einnahmen.</i>				
1. Arbeiten für die eigene Unternehmung.				
<i>a.</i> Für den Bahnunterhalt	34,597	17		
<i>b.</i> Für die Werkstätte	40	50	34,637	67
2. Arbeiten für Privaten . . . . .	.	.	15,221	75
Summe .	.	.	49,859	42
 <i>Ausgaben.</i>				
1. Vergütung an die Betriebsrechnung für die Betriebsleitung	2,388	04		
2. Besoldungen und Löhne	17,387	92		
3. Gaskonsum und Assekuranz etc.	193	70		
4. Betriebsmaterialien	14,750	26		
5. Unterhalt des Gebäudes der Maschinen und Geleise etc.	1,092	61		
6. Verzinsung des restirenden Anlagekapitals per Ende 1889 Fr. 11,275. 90 à 5 0/0	563	80		
7. Pachtzins für den Schwellenlagerplatz	2,836	71	39,213	04
Saldo-Übertrag auf die Gewinn- und Verlustrechnung, Ertrag der Nebengeschäfte .	.	.	10,646	38
Summe .	.	.	49,859	42