

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 39 (1891)

**Artikel:** Zweiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahnbahn umfassend das Jahr 1891

**Autor:** Escher, E.

**Kapitel:** 3: Einnahmen und Statistik des Verkehrs

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730561>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 26.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

### III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

#### I. Einnahmen.

1890 (58 Kilometer)				1891 (58 Kilometer)			Mehreinnahme		Mindereinnahme	
Fr.	Cts.	Prozente		Fr.	Cts.	Prozente	gegenüber 1890.			
				Fr.	Cts.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
816,224	85	27.82	I. Ertrag des Personentransportes	817,611	65	27.73	1,386	80	—	—
			II. Ertrag des Gepäck-, Thier- und Gütertransportes:							
72,487	72	2.47	1. Vom Gepäck . . . . .	74,661	29	2.53	2,173	57	—	—
24,520	76	0.83	2. Von Thieren . . . . .	20,362	89	0.70	—	—	4,157	87
2,015,438	25	68.69	3. Von Gütern . . . . .	2,031,401	40	68.89	15,963	15	—	—
2,112,446	73	71.99		2,126,425	58	72.12	13,978	85	—	—
2,928,671	58	99.81		2,944,037	23	98.85	15,365	65	—	—
5,539	88	0.19	III. Verschiedene Einnahmen . . .	4,537	76	1.15	—	—	1,002	12
2,934,211	46	100	. . . Total der Einnahmen . . .	2,948,574	99	100	14,363	53	—	—

Die obigen und nachfolgenden Zusammenstellungen geben zu besondern Bemerkungen und Erläuterungen keinen Anlass. Der Verkehr ist im Ganzen ziemlich stabil geblieben; die relativ nicht unbeträchtliche Verminderung der Einnahmen aus dem Viehtransport ist die Folge des zeitweisen Aufhörens der Schaftransporte nach Frankreich und der Verminderung des Exports von Grossvieh nach diesem Lande.



### 3. Durchschnittsergebnisse.

Bahnlänge: 58 Kilometer.		1890	1891
<b>Personentransport.</b>			
Einnahmebetroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	14,072.84	14,096.75
„ „ „ Reisenden . . . . .	„	1.81	1.78
„ „ „ und Bahnkilometer . . . . .	Centimes	5.85	5.25
Zahl der Personenkilometer . . . . .		15,242,349	15,563,034
Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen . . . . .	Kilometer	33.89	33.95
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .	Reisende	262,799	268,328
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	7,755	7,903
„ „ Personen-Wagenachsenkilometer kommen . . . . .	„	5.54	5.87
<b>Gepäcktransport.</b>			
Einnahmebetroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	1,249.79	1,287.26
„ „ Tonne . . . . .	„	25.84	24.85
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	52.98	52.15
„ „ Reisenden . . . . .	„	16.12	16.29
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		136,816	143,153
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	47.82	47.65
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	2,359	2,468
Auf jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	49	52
„ „ Reisenden „ . . . . .	Kilogr.	6.86	6.55
<b>Viehtransport.</b>			
Einnahmebetroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	422.77	351.09
„ „ Stück . . . . .	„	0.85	0.80
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	20.08	19.88
Zahl der Tonnenkilometer . . . . .		122,135	105,095
<b>Gütertransport.</b>			
Einnahmebetroffniss per Bahnkilometer . . . . .	Franken	34,748.94	35,024.16
„ „ Tonne . . . . .	„	3.75	3.58
„ „ Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	7.03	6.88
Tonnenkilometer . . . . .		28,662,848	29,507,002
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	53.39	51.22
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	494,187	508,741
„ jeden Bahnkilometer kommen . . . . .	„	9,257	9,933
„ „ Güter-Wagenachsenkilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen . . . . .	„	2.10	2.11
<b>Transport-Einnahmen.</b>			
Total per Bahnkilometer . . . . .	Franken	50,494.84	50,759.26
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>			
Betroffniss per Bahnkilometer . . . . .	„	95.52	78.24
<b>Totaleinnahme</b> per Bahnkilometer . . . . .	„	50,589.86	50,837.50

## 4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

	Transportquantitäten															
	Per- sonen	Ge- päck	Vieh	Güter												Total
				Zahl	Ton- nen	Stück	Eilgut	Stückgut- klasse I	Stückgut- klasse II	Klasse A	Klasse B	Spezial- Tarif Ia	Spezial- Tarif Ib	Spezial- Tarif IIa	Spezial- Tarif IIb	
				Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Januar . .	24,246	149	1,229	2,229	1,620	1,548	1,689	1,217	669	4,474	188	1,506	702	21,939	37,781	
Februar . .	25,491	156	1,166	2,144	1,571	1,567	1,575	1,468	480	6,163	234	1,447	775	23,300	40,724	
März . . .	30,940	173	1,507	2,263	1,759	2,147	1,755	1,557	542	5,933	262	5,239	1,113	29,281	51,851	
April . . .	34,386	208	1,033	2,162	1,756	2,221	1,825	1,665	548	6,837	309	4,170	935	29,316	51,744	
Mai . . . .	50,848	238	867	2,122	1,685	2,190	1,980	1,371	549	5,101	310	3,360	762	26,532	45,962	
Juni . . . .	43,729	262	705	2,017	1,575	1,931	1,674	993	411	4,159	210	3,156	643	28,914	45,683	
Juli . . . .	51,213	385	661	2,451	1,751	2,181	1,947	1,291	649	4,196	552	5,054	616	33,070	53,758	
August . .	53,909	424	3,136	2,398	1,636	1,928	1,802	1,525	634	3,644	467	2,048	448	33,376	49,906	
September .	45,999	343	4,238	2,618	1,760	2,068	1,750	1,759	726	6,495	473	4,440	408	29,732	52,229	
Oktober . .	38,666	282	5,070	2,551	1,987	2,181	1,702	2,272	603	5,488	342	4,146	650	32,693	54,615	
November .	31,315	215	3,239	2,243	1,823	1,907	1,630	2,267	748	6,212	324	3,937	571	26,532	48,194	
Dezember .	27,682	169	2,483	2,679	1,718	1,640	1,758	2,284	660	7,358	260	1,934	545	22,804	43,640	
Total gegenüber 1890:	458,424	3,004	25,334	27,877	20,641	23,509	21,087	19,669	7,219	66,060	3,931	40,437	8,168	337,489	576,087	
mehr . . .	8,661	143	—	1,582	18	—	—	—	—	—	—	3,652	—	40,666	39,207	
weniger . .	—	—	3,441	—	—	753	225	1,092	504	1,417	805	—	1,915	—	—	

  

	Einnahmen															
	Personen		Gepäck		Vieh		Güter		Verschiedene Einnahmen		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer			
													1891		1890	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Januar . .	38,710	64	3,424	50	1,201	88	144,475	62	.	.	187,812	64	3,238	15	3,456	39
Februar . .	39,169	59	3,780	78	1,067	97	149,258	18	.	.	193,276	52	3,332	35	3,376	39
März . . .	51,785	17	4,358	63	1,575	71	187,927	69	.	.	245,647	20	4,235	30	3,924	64
April . . .	60,878	62	5,078	50	1,828	44	176,735	56	.	.	244,521	12	4,215	88	4,007	14
Mai . . . .	82,346	28	5,961	97	1,512	79	163,094	60	.	.	252,915	64	4,360	62	4,422	54
Juni . . . .	79,674	04	6,578	90	1,269	53	160,919	82	.	.	248,442	29	4,283	49	4,129	27
Juli . . . .	99,181	95	9,850	04	1,456	68	179,664	38	.	.	290,153	05	5,002	64	4,822	51
August . .	114,000	81	10,898	60	1,872	73	162,030	03	.	.	288,802	17	4,979	35	5,330	26
September .	88,403	89	8,772	69	2,395	57	176,162	92	.	.	275,735	07	4,754	05	4,914	35
Oktober . .	69,437	43	6,976	38	2,132	04	195,325	03	.	.	273,870	88	4,721	91	4,630	50
November .	49,862	41	4,826	51	2,054	30	173,641	15	.	.	230,384	37	3,972	14	3,846	62
Dezember .	44,160	82	4,153	79	1,995	25	162,166	42	.	.	212,476	28	3,663	38	3,633	73
Jan.—Dez. .	.	.	.	.	.	.	.	.	4,537	76	4,537	76	78	24	95	52
Total gegenüber 1890:	817,611	65	74,661	29	20,362	89	2,031,401	40	4,537	76	2,948,574	99	50,837	50	50,589	86
mehr . . .	1,386	80	2,173	57	—	—	15,963	15	—	—	14,363	53	247	64	—	—
weniger . .	—	—	—	—	4,157	87	—	—	1,002	12	—	—	—	—	—	—

### 5. Frequenz nach den Stationen.

	* Per- sonen	* Ge- päck	* Vieh	Güter			Differenz gegenüber 1890		Rang- ordnung der Stationen	
				Versandt	Empfang	Total	Personen	Güter	nach	
									Per- sonen- zahl	Güter- ge- wicht
	Anzahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
1. Brugg . . . . .	11,270	40	410	2,913	73,338	76,251	- 613	+ 8,394	8	2
2. Bötzenegg . . . . .	5,404	25	125	112	514	626	- 650	- 163	12	13
3. Effingen . . . . .	12,795	52	287	157	946	1,103	+ 3,173	+ 150	7	10
4. Hornussen . . . . .	4,791	12	40	171	369	540	+ 71	- 540	13	14
5. Frick . . . . .	18,982	59	977	4,816	2,743	7,559	- 680	- 34	5	7
6. Eiken . . . . .	7,074	21	127	1,240	3,026	4,266	+ 141	+ 1,432	10	8
7. Stein . . . . .	22,660	49	972	14,817	5,756	20,573	+ 1,640	+ 17,774	4	5
8. Mumpf . . . . .	9,646	18	51	217	563	780	+ 479	+ 42	9	12
9. Möhlin . . . . .	14,313	26	324	16,167	20,857	37,024	+ 1,111	+ 22,510	6	3
10. Rheinfelden . . . . .	55,599	169	551	19,445	17,273	36,718	- 1,017	+ 38	2	4
11. Augst . . . . .	24,252	17	98	8,083	11,795	19,878	+ 2,502	+ 9,172	3	6
12. Pratteln . . . . .	6,420	7	84	1,733	675	2,408	- 204	- 79	11	9
13. MuttENZ . . . . .	1,946	3	16	673	172	845	- 473	+ 76	14	11
14. Basel . . . . .	103,672	783	2,210	155,494	56,087	211,581	- 3,963	+ 3,386	1	1
Nordostbahn, Zürich-Zug-Luzern und fremde Bahnen . . . . .	81,237	976	4,098	83,897	115,821	199,718	+ 6,158	+ 5,584		
Rundfahrten . . . . .	31,721	.	.	.	.	.	3,368			
Transitverkehr . . . . .	46,642	747	14,964	266,152	266,152	532,304	+ 2,382	+ 10,672		
<b>Total</b>	<b>458,424</b>	<b>3,004</b>	<b>25,334</b>	<b>576,087</b>	<b>576,087</b>					

\* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versandt; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billeten, mit Verdopplung der Retourbillete.

## 6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

	Von Bötzberrgbahn		Nach Bötzberrgbahn		Total		Differenz gegenüber 1890	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen
<b>I. Direkter Verkehr der Bötzberrgbahn.</b>								
Nordostbahn und Zürichseedampfboote . . . . .	54,339	76,840	57,123	34,060	111,462	110,900	+ 5,237	+ 3,775
Zürich-Zug-Luzern und Rigibahnen . . . . .	424	3,061	578	909	1,002	3,970	+ 140	+ 306
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen	8,180	17,461	12,146	10,104	20,326	27,565	+ 1,273	- 4,841
Tössthalbahn . . . . .	57	748	59	196	116	944	+ 19	- 592
Südostbahn . . . . .	3,017	2,720	502	69	3,519	2,789	- 1,925	- 735
Gotthard und Italien . . . . .	1,414	1,530	2,099	543	3,513	2,073	+ 259	+ 193
Centralbahn und weiter gelegene Bahnen . . .	8,550	11,738	6,765	3,813	15,315	15,551	+ 1,118	+ 3,453
Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen	229	574	440	19,294	669	19,868	- 20	+ 7,317
Gr. Badische Bahn . . . . .	54	428	1	6,513	55	6,941	- 6	+ 1,064
K. Württembergische Staatsbahn . . . . .	31	2	—	38	31	40	+ 17	+ 6
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	444	279	310	4,621	754	4,900	- 67	- 1,689
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	1,286	440	1,214	3,737	2,500	4,177	+ 245	- 2,673
Total	78,025	115,821	81,237	83,897	159,262	199,718	+ 6,290	+ 5,584
<b>II. Transitverkehr über die Bötzberrgbahn.</b>								
	Von Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter		Nach Centralbahn, Jura-Bern-Luzern- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter					
Nordostbahn . . . . .	14,535	159,826	10,240	42,002	24,775	201,828	+ 1,499	+ 1,729
Zürich-Zug-Luzern . . . . .	10	8,961	3	238	13	9,199	+ 3	+ 876
Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen.	2,920	22,204	1,591	6,492	4,511	28,696	+ 320	- 1,482
Tössthalbahn . . . . .	—	1,533	—	13	—	1,546	—	+ 384
Südostbahn . . . . .	10,802	—	116	10	10,918	10	- 4,618	+ 7
Aargauische Südbahn . . . . .	—	91	9	1	9	92	+ 9	+ 29
Gotthard und Italien . . . . .	579	—	546	—	1,125	—	- 77	—
K. Württembergische Staatsbahn . . . . .	—	1	—	18	—	19	—	- 12
K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen	91	112	130	1,877	221	1,989	+ 46	+ 592
Oesterreich-Ungarn via Arlberg . . . . .	2,400	2,084	2,670	20,689	5,070	22,773	+ 436	+ 3,213
Total	31,337	194,812	15,305	71,340	46,642	266,152	- 2,382	+ 5,336
Gesamttotal	109,362	310,633	96,542	155,237	205,904	465,870	+ 3,908	+ 10,920

### 7. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen		Güter		Distanz	Personen		Güter	
	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.	Tonnen		Tonnen-Km.	Kilo- meter	Anzahl	Personen-Km.
4	26,479	105,916	3,886	15,544	Übertrag	240,010	3,312,789	76,389	1,191,687
5	1,187	5,935	3	15	31	1,185	36,735	189	5,859
6	15,085	90,510	146	876	32	40	1,280	4	128
7	17,166	120,162	157	1,099	33	151	4,983	47	1,551
8	330	2,640	2	16	34	1,089	37,026	812	27,608
9	17,783	160,047	5,985	53,865	35	5	175	—	—
10	10,047	100,470	12,022	120,220	37	5,777	213,749	2,514	93,018
					38	1,206	45,828	13,282	504,716
11	2,180	23,980	33	363					
12	32,849	394,188	14,447	173,364	41	8,652	354,732	14,319	587,079
13	5,125	66,625	1,658	21,554	42	941	39,522	140	5,880
14	108	1,512	1	14	45	9	405	—	—
15	62	930	2	30	46	706	32,476	4,690	215,740
16	4,404	70,464	280	4,480	47	420	19,740	163	7,661
17	60,880	1,034,960	14,637	248,829	49	3,078	150,822	1,636	80,164
19	1,099	20,881	411	7,809	50	566	28,300	100	5,000
20	2,905	58,100	385	7,700					
					53	338	17,914	721	38,213
21	16,678	350,238	12,710	266,910	58	194,251	11,266,558	461,081	26,742,698
22	1,921	42,262	293	6,446	Total	458,424	15,563,034	576,087	29,507,002
23	69	1,587	3	69					
25	3,330	83,250	2,454	61,350					
26	472	12,272	183	4,758					
27	3,298	89,046	228	6,156					
28	9,290	260,120	1,694	47,432					
29	1,196	34,684	282	8,178					
30	6,067	182,010	4,487	134,610					
Übertrag	240,010	3,312,789	76,389	1,191,687					

## 8. Verkehr nach den Waarengattungen.

	1890	1891	Gegenüber 1890	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
<b>A. Lebens- und Genussmittel:</b>				
<i>a) Verbrauchsmittel.</i>				
<b>I. In festem Zustande</b>				
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte . . . . .	31,098	29,307	—	1,791
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	5,197	5,304	107	—
3. Kartoffeln . . . . .	7,604	8,121	517	—
4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	978	749	—	229
5. Baumfrüchte . . . . .	3,810	2,104	—	1,706
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .	237	309	72	—
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	9,925	9,924	—	1
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	2,632	2,788	156	—
9. Eier . . . . .	994	852	—	142
10. Kaffee . . . . .	1,900	2,116	216	—
11. Kaffee-Surrogate . . . . .	1,364	1,447	83	—
12. Zucker, raffiniert . . . . .	3,931	4,051	120	—
13. Rohzucker . . . . .	244	147	—	97
14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .	871	652	—	219
	<b>70,785</b>	<b>67,871</b>	<b>—</b>	<b>2,914</b>
<b>II. In flüssigem Zustande</b>				
15. Milch, einschliesslich kondensirte . . . . .	2,615	3,214	599	—
16. Wein und Most, Speiseessig . . . . .	7,915	6,032	—	1,883
17. Bier . . . . .	12,487	14,138	1,651	—
18. Branntwein und Liqueur . . . . .	543	539	—	4
19. Mineralwasser . . . . .	1,642	1,325	—	317
	<b>25,202</b>	<b>25,248</b>	<b>46</b>	<b>—</b>
<i>b) Gebrauchsmittel.</i>				
20. Hausrath und Effekten . . . . .	2,510	2,648	138	—
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	314	358	44	—
	<b>2,824</b>	<b>3,006</b>	<b>182</b>	<b>—</b>
	<b>98,811</b>	<b>96,125</b>	<b>—</b>	<b>2,686</b>
<b>B. Brennmaterialien:</b>				
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	1,589	933	—	656
23. Torf . . . . .	336	569	233	—
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .	206,524	224,529	18,005	—
	<b>208,449</b>	<b>226,031</b>	<b>17,582</b>	<b>—</b>
<b>C. Baumaterialien:</b>				
25. Bausteine Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	8,095	6,961	—	1,134
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	3,925	3,006	—	919
27. Dachschiefer . . . . .	1,030	1,360	330	—
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	368	667	299	—
29. Kalk und Gyps . . . . .	5,585	6,336	751	—
30. Cement, Trass . . . . .	5,930	7,646	1,716	—
31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .	292	869	577	—
32. Asphalt . . . . .	524	482	—	42
33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe	983	781	—	202
34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	21,280	32,078	10,798	—
	<b>48,012</b>	<b>60,186</b>	<b>12,174</b>	<b>—</b>
Übertrag . . . . .	<b>355,272</b>	<b>382,342</b>	<b>27,070</b>	<b>—</b>

Verkehr nach den Waarengattungen.

	1890	1891	Gegenüber 1890	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag . . . . .	<b>355,272</b>	<b>382,312</b>	<b>27,070</b>	—
<b>D. Metallindustrie:</b>				
35. Eisen, roh und alt, Erze . . . . .	9,553	6,455	—	3,098
36. Eisen, fabrizirt (Art. des Sp.-Tarifs II) . . . . .	22,274	21,439	—	835
37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör . . . . .	8,398	13,450	5,052	—
38. Eisenwaaren (Art. des Sp.-Tarifs I) . . . . .	3,999	3,598	—	401
39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen . . . . .	1,979	2,155	176	—
40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	1,750	1,516	—	234
41. Maschinentheile . . . . .	6,035	4,530	—	1,505
	<b>53,988</b>	<b>53,143</b>	—	<b>845</b>
<b>E. Textilindustrie:</b>				
<i>a) in Baumwolle.</i>				
42. Baumwolle, roh . . . . .	7,358	8,206	848	—
43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .	5,712	5,687	—	25
44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . . . . .	6,926	5,661	—	1,265
45. Baumwollabfälle . . . . .	926	801	—	125
	20,922	20,355	—	567
<i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i>				
46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	183	184	1	—
47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs, Hanf, etc. . . . .	1,072	1,324	252	—
	1,255	1,508	253	—
<i>c) in Seide.</i>				
48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	304	210	—	94
49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	2,773	3,079	306	—
	3,077	3,289	212	—
<i>d) in Wolle.</i>				
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	1,505	1,354	—	151
51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren . . . . .	1,203	1,301	98	—
	2,708	2,655	—	53
	<b>27,962</b>	<b>27,807</b>	—	<b>155</b>
<b>F. Gerberei:</b>				
52. Felle und Häute . . . . .	1,879	1,659	—	220
53. Rinde . . . . .	1,165	1,455	290	—
54. Gerbstoffe . . . . .	105	76	—	29
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	908	881	—	27
	<b>4,057</b>	<b>4,071</b>	<b>14</b>	—
<b>G. Glas- und Thonwaarenfabrikation:</b>				
56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) . . . . .	1,622	1,806	184	—
57. „ , Hohlglaswaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	661	640	—	21
58. Thonwaaren (Sp.-Tarif II) . . . . .	498	627	129	—
59. Thonröhren aller Art . . . . .	1,693	1,288	—	405
	<b>4,474</b>	<b>4,361</b>	—	<b>113</b>
<b>H. Papierfabrikation:</b>				
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- spähne . . . . .	6,525	7,616	1,091	—
61. Papier und Carton (A u. B) . . . . .	1,135	1,050	—	85
62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) . . . . .	515	333	—	182
	<b>8,175</b>	<b>8,999</b>	<b>824</b>	—
<b>I. Strohindustrie:</b>				
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	88	98	10	—
Übertrag . . . . .	<b>454,016</b>	<b>480,821</b>	<b>26,805</b>	—

## Verkehr nach den Waarengattungen.

	1890	1891	Gegenüber 1890	
			mehr	weniger
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Übertrag	<b>454,016</b>	<b>480,821</b>	<b>26,805</b>	—
<b>K. Holzindustrie:</b>				
64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben	5,718	7,014	1,296	—
65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe	259	277	18	—
66. Holzwaaren	1,278	1,310	32	—
	<b>7,255</b>	<b>8,601</b>	<b>1,346</b>	—
<b>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie:</b>				
67. Farben und Farbwaaren	1,713	1,459	—	254
68. Farbholz	578	525	—	53
69. Farberden	741	776	35	—
70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl.	2,146	1,723	—	423
71. Soda	565	652	87	—
72. Salz (Koch- und Viehsalz)	17,482	18,691	1,209	—
73. Säuren, Laugen, Beitzen	1,091	1,113	22	—
74. Weinstein und Weinhefe	41	60	19	—
75. Fett und Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1,946	1,837	—	109
76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc.	249	355	106	—
77. Stärke, Stärkemehl	935	1,094	159	—
78. Chinarinde	2	—	—	2
79. Mineralöle (Petroleum)	3,262	3,863	601	—
80. Vegetabilische Öle	1,473	1,534	61	—
81. Harz, Theer, Harz- und Theerprodukte	1,741	1,686	—	55
82a. Schwefel	162	350	188	—
82b. (95) Zündwaaren	20	33	13	—
83. Sprit	3,599	3,512	—	87
84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden	2,263	14,805	12,542	—
85. Eis	79	77	—	2
86. Heu und Stroh	679	2,243	1,564	—
87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	64	118	54	—
88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide)	2,525	777	—	1,748
89. Düngmittel aller Art	12,805	8,347	—	4,458
	<b>56,161</b>	<b>65,630</b>	<b>9,469</b>	—
<b>M. Hilfsmittel zum Transport:</b>				
90. Fahrzeuge	6,589	4,853	—	1,736
91. Leere Gebinde und Emballagen	5,011	4,998	—	13
	<b>11,600</b>	<b>9,851</b>	—	<b>1,749</b>
<b>N. Nicht rubrizirte Waaren:</b>				
92. Einzelsendungen	1,351	1,367	16	—
93. Sammelladungen	1,937	2,069	132	—
94. Uebrige Wagenladungen	508	407	—	101
	3,796	3,843	47	—
<i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i>	4,052	7,341	3,289	—
	<b>7,848</b>	<b>11,184</b>	<b>3,336</b>	—
<b>Gesammttotal</b>	<b>536,880</b>	<b>576,087</b>	<b>39,207</b>	—

### 9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

	Bahnlänge Kilometer	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen			Bruttobetrag der Transport-Einnahmen							Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer Fr.
		Personen	Gepäck Tonnen	Güter Tonnen	per Zugskilom. Fr.	per Wagenachsenkilometer Cts.	per Bahnkilometer					
							Personen Fr.	Gepäck Fr.	Vieh Fr.	Güter Fr.	Total Fr.	
1875	24.2	198,323	1,241	290,808	4.34	15.30	10,535	642	256	24,432	35,865	146
1876	58	179,861	1,249	312,385	4.43	16.13	9,352	640	179	25,341	35,512	428
1877	58	176,075	1,310	296,112	5.20	17.19	8,896	648	287	23,699	33,530	454
1878	58	167,187	1,388	265,612	5.41	18.38	9,020	709	339	22,135	32,203	479
1879	58	168,958	1,353	274,051	5.51	19.64	8,980	700	302	22,586	32,568	166
1880	58	168,031	1,495	334,389	5.67	18.13	9,113	779	365	25,644	35,901	192
1881	58	173,777	1,587	268,596	5.56	19.85	9,398	831	294	22,838	33,361	155
1882	58	187,370	1,702	345,949	5.64	19.43	10,300	883	428	27,818	39,429	148
1883	58	253,163	1,964	333,857	5.62	19.71	13,213	1,015	373	26,301	40,902	154
1884	58	194,570	1,932	355,932	5.22	18.23	10,610	1,004	564	26,374	38,552	142
1885	58	201,110	2,053	344,380	5.38	18.29	11,133	1,059	1,640	26,065	39,897	230
1886	58	220,446	2,077	350,697	5.23	18.03	11,473	1,113	1,392	26,571	40,549	247
1887	58	215,065	2,041	375,886	5.10	17.71	11,350	1,112	876	28,002	41,340	119
1888	58	225,173	2,050	428,241	5.16	17.40	11,861	1,089	742	30,905	44,597	96
1889	58	275,502	2,481	458,733	5.49	18.15	14,907	1,297	613	32,851	49,668	95
1890	58	262,799	2,359	494,187	5.41	17.75	14,073	1,250	422	34,749	50,494	96
1891	58	268,328	2,468	508,741	5.44	17.33	14,097	1,287	351	35,024	50,759	79

### IV. Ausgaben und Statistik des Betriebes.

Die Fahrleistungen haben betragen:

	1890	1891
	Kilometer	
Fahrplanmässige Schnell- und Personenzüge . . . . .	262,915	269,472
Fahrplanmässige gemischte Züge . . . . .	40,393	31,718
Fahrplanmässige Güterzüge . . . . .	107,865	124,875
Total der fahrplanmässigen Züge . . . . .	<u>411,113</u>	<u>426,065</u>
Übertrag . . . . .	411,113	426,065