

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 40 (1892)

Artikel: Dreiundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahnbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1892

Autor: Escher, E.

Kapitel: 5: Finanzergebnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730498>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

V. Finanzergebnis.

1891		1892	
Fr. 2,944,037. 23 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 2,902,926. 90 Cts.	
„ 4,537. 76 „	Verschiedene Einnahmen	„ 7,093. 03 „	
Fr. 2,948,574. 99 Cts.		Fr. 2,910,019. 93 Cts.	
„ 1,760,194. 43 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 1,867,494. 85 „	
Fr. 1,188,380. 56 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,042,525. 08 Cts.	

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

0/o 40.30		in Prozenten der Bruttoeinnahmen		0/o 35.82	
Fr. 20,489. 32 Cts.		per Bahnkilometer		Fr. 15,109. 06 Cts.	
„ 2. 19 „		„ Zugskilometer		„ 1. 85 „	
„ 1. 97 „		„ Nutzkilometer		„ 1. 66 „	
„ 0. 06.99 „		„ Wagenachsenkilometer		„ 0. 06.18 „	

Der Reinertrag ist je hälftig mit Fr. 521,262. 54 Cts. (1891 Fr. 594,190. 28 Cts.) den beiden beteiligten Bahngesellschaften zugefallen. Durch denselben wurde das per Ende 1892 für die vereinigte Bötzberrgbahn und Linie Koblenz-Stein aufgewendete Anlagekapital von Fr. 28,128,000 im Berichtsjahr mit 3.706 0/o verzinst, gegen 5.066 0/o im Vorjahr.

Berechnet man auf Grund der Beilage zur Betriebsrechnung den Ertrag der beiden Linien getrennt, so ist zu konstatieren, dass, weil (wie schon oben hervorgehoben) die Einnahmen der Linie Koblenz-Stein nicht einmal ganz zur Deckung ihrer Ausgaben ausreichen, deren Anlagekapital völlig unverzinst blieb. Die Bötzberrgbahn für sich allein hat mit der in erwähneter Beilage ersichtlichen Nettoeinnahme von Fr. 1,045,349. 10 Cts. das auf sie entfallende Anlagekapital von Fr. 23,628,000 mit 4.42 0/o verzinst.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 2. Juni 1893.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Dr. E. Escher.