

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Vierundzwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1893

Autor: Escher, E.

Kapitel: 3: Einnahmen und Statistik des Verkehrs

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730562>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

III. Einnahmen und Statistik des Verkehrs.

I. Einnahmen.

| 1892 (69 Kilometer) | | | | 1893 (84 Kilometer) | | | Mehreinnahme gegenüber 1892. | | Mindereinnahme | |
|------------------------|------|----------|--|------------------------|------|----------|---------------------------------|------|----------------|------|
| Fr. | Cts. | Prozente | | Fr. | Cts. | Prozente | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| 847,797 | 88 | 29.14 | I. Ertrag des Personentransportes | 942,115 | 02 | — | 94,317 | 14 | — | — |
| | | | II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes: | | | | | | | |
| 80,069 | 55 | 2.75 | 1. Vom Gepäck | 85,815 | 82 | — | 9,052 | 54 | — | — |
| 37,216 | 19 | 1.28 | 2. Von Tieren | 46,268 | 73 | — | 5,746 | 27 | — | — |
| 1,937,843 | 28 | 66.59 | 3. Von Gütern | 2,076,966 | 16 | — | 139,122 | 88 | — | — |
| 2,055,129 | 02 | 70.62 | | 2,209,050 | 71 | — | 153,921 | 69 | — | — |
| 2,902,926 | 90 | 99.76 | | 3,151,165 | 73 | — | 248,238 | 83 | — | — |
| 7,093 | 03 | 0.24 | III. Verschiedene Einnahmen . . . | 19,432 | 28 | — | 12,339 | 25 | — | — |
| 2,910,019 | 93 | 100 | . . . Total der Einnahmen . . . | 3,170,598 | 01 | — | 260,578 | 08 | — | — |

Bei Vergleichung der in den nachfolgenden Tabellen verzeichneten Verkehrsergebnisse von 1893 mit denjenigen des Jahres 1892 ist nicht zu übersehen, dass in den letzteren die Ergebnisse des Betriebs der Linie Koblenz-Stein nur für 5 Monate (ab 1. August) enthalten sind; doch ist die bedeutende Mehreinnahme auf allen Verkehrstiteln nur zum kleineren Teile der Vergrößerung der Bahn, im übrigen der Vermehrung des Verkehrs zuzuschreiben. Im Güterverkehre erzeugen eine Anzahl Transportartikel, die von der neuen Linie wenig oder gar nicht beeinflusst werden, erhebliche Zunahme, wie Getreide, Zucker, Wein, Bier, Eisen, Baumwolle, Papierstoffe, Nutzholz, Sprit, Petroleum, Futtermittel, Düngemittel, Baumaterialien, Brennholz, Steinkohlen; der Transitgüterverkehr, dem diese Artikel zumeist angehören, hat gegenüber dem Vorjahre um 3% zugenommen. Die Zunahme des Personenverkehrs ist verhältnismässig noch stärker. Die erhebliche Vermehrung des Verkehrs der Station Basel wird zwar durch den im Berichtsjahr in der Nähe stattgefundenen Truppenzusammenzug veranlasst worden sein; doch erzeugt auch der Transitverkehr eine Zunahme von 12% des vorjährigen. Die aus den Anlagen ersichtlichen Einnahmen der Linie Koblenz-Stein für sich sind zwar erheblich höher ausgefallen, als wir sie anlässlich der Moratoriumsverhandlungen im Jahre 1886 auf Grund der Verkehrsergebnisse von 1884 berechnet hatten; sie übersteigen auch den von den Experten des Bundesrates berechneten Betrag. Nichtsdestoweniger ist das Ergebnis für die Gesamtunternehmung wenig befriedigend; denn der bahnkilometrische Ertrag der Transporteinnahmen (s. Tabelle 9) ist von Fr. 50,759 im Jahre 1891 auf Fr. 37,514 zurückgegangen. Hierbei ist aber zu beachten, dass sich in der gleichen Zeit auch die Höhe der bahnkilometrischen Betriebsausgaben vermindert hat; gegenüber Fr. 30,348 im Jahre 1891 betragen dieselben Fr. 25,002 im Jahre 1893.

3. Durchschnittsergebnisse.

| Bahnlänge: 1892: 69 Kilometer. — 1893: 84 Kilometer. | | 1892 | 1893 |
|---|-----------|------------|------------|
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 12,286.98 | 11,215.65 |
| „ „ „ Reisenden | „ | 1.68 | 1.60 |
| „ „ „ „ und Bahnkilometer | Centimes | 5.19 | 5.00 |
| Zahl der Personenkilometer | | 16,325,229 | 18,840,924 |
| Zahl der Achskilometer | | 3,173,591 | 3,769,379 |
| Jeder Reisende hat befahren im Durchschnitt aller Klassen | Kilometer | 32.38 | 31.97 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 236,598 | 224,297 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | „ | 7,307 | 7,016 |
| „ „ Personen-Wagenachskilometer kommen | „ | 5.14 | 5.00 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 1,160.48 | 1,021.62 |
| „ „ „ Tonne | „ | 24.77 | 23.60 |
| „ „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 52.15 | 51.29 |
| „ „ „ Reisenden | „ | 15.88 | 14.56 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 153,541 | 167,326 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 47.49 | 46.01 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 2,225 | 1,992 |
| Auf jeden Bahnkilometer kommen | „ | 47 | 43 |
| „ „ Reisenden „ | Kilogr. | 6.41 | 6.17 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 539.86 | 550.82 |
| „ „ „ Stück | „ | 0.28 | 0.31 |
| „ „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 12.65 | 12.59 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 294,193 | 367,523 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 28,084.68 | 24,725.79 |
| „ „ „ Tonne | „ | 3.68 | 3.57 |
| „ „ „ Tonnenkilometer | Centimes | 7.17 | 6.98 |
| Tonnenkilometer | | 27,016,719 | 29,759,786 |
| Zahl der Achskilometer (inkl. Gepäck-, Vieh- und Güterwagen) | | 13,115,909 | 14,499,234 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 51.81 | 51.18 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 391,547 | 354,283 |
| „ „ jeden Bahnkilometer kommen | „ | 7,631 | 6,930 |
| „ „ Güter-Wagenachskilometer (Gepäck und Vieh inbegriffen) kommen | „ | 2.00 | 2.09 |
| Transport-Einnahmen. | | | |
| Total per Bahnkilometer | Franken | 42,071.40 | 37,513.88 |
| Verschiedene Einnahmen. | | | |
| Betreffnis per Bahnkilometer | „ | 102.80 | 231.83 |
| Totaleinnahme per Bahnkilometer | „ | 42,174.20 | 37,745.21 |

4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten.

| | Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|-------------------|-------------------|----------|----------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------|
| | Per-sonen | Ge-päck | Vieh | Güter | | | | | | | | | | | | Total |
| | | | | Zahl | Ton-nen | Stück | Eilgut | Stückgut-klasse 1 | Stückgut-klasse 2 | Klasse A | Klasse B | Spezial-Tarif Ia | Spezial-Tarif Ib | Spezial-Tarif IIa | Spezial-Tarif IIb | |
| | | | | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Januar . . . | 29,709 | 183 | 16,259 | 1,250 | 1,496 | 1,304 | 1,422 | 1,317 | 640 | 4,973 | 163 | 1,852 | 534 | 19,757 | 34,708 | |
| Februar . . . | 30,294 | 181 | 20,206 | 1,383 | 1,592 | 1,598 | 1,698 | 1,418 | 621 | 4,713 | 178 | 1,490 | 464 | 26,941 | 42,096 | |
| März . . . | 40,391 | 226 | 20,526 | 1,757 | 1,892 | 2,070 | 2,164 | 1,868 | 709 | 5,878 | 325 | 6,164 | 589 | 29,808 | 53,224 | |
| April . . . | 47,286 | 273 | 19,374 | 1,738 | 1,760 | 1,996 | 1,887 | 1,704 | 667 | 4,751 | 298 | 6,610 | 625 | 27,294 | 49,330 | |
| Mai . . . | 59,202 | 287 | 15,204 | 1,900 | 1,751 | 2,124 | 2,257 | 2,154 | 698 | 6,159 | 459 | 5,505 | 676 | 30,992 | 54,675 | |
| Juni . . . | 51,540 | 312 | 4,616 | 1,918 | 1,719 | 2,013 | 1,950 | 1,993 | 695 | 5,012 | 284 | 2,870 | 1,051 | 26,865 | 46,370 | |
| Juli . . . | 72,197 | 467 | 6,694 | 2,013 | 1,758 | 1,979 | 2,354 | 1,819 | 734 | 5,428 | 739 | 5,587 | 1,284 | 27,209 | 50,904 | |
| August . . . | 70,655 | 478 | 8,736 | 2,002 | 1,773 | 2,070 | 2,125 | 1,908 | 813 | 5,043 | 262 | 3,593 | 647 | 28,923 | 49,159 | |
| September . . . | 60,993 | 434 | 4,393 | 1,697 | 1,885 | 2,168 | 1,807 | 1,690 | 733 | 5,778 | 380 | 5,814 | 679 | 26,970 | 49,601 | |
| Oktober . . . | 50,186 | 325 | 10,814 | 2,128 | 1,934 | 2,564 | 1,750 | 2,211 | 765 | 7,559 | 364 | 3,612 | 849 | 31,208 | 54,944 | |
| November . . . | 39,600 | 257 | 10,819 | 1,422 | 1,938 | 2,113 | 1,829 | 1,947 | 790 | 7,066 | 339 | 3,176 | 770 | 27,491 | 48,881 | |
| Dezember . . . | 37,325 | 214 | 10,412 | 1,418 | 1,703 | 1,691 | 1,770 | 1,827 | 706 | 7,100 | 274 | 2,693 | 444 | 28,571 | 48,197 | |
| Total gegenüber 1892: | 589,378 | 3,637 | 148,053 | 20,626 | 21,201 | 23,690 | 23,013 | 21,856 | 8,571 | 69,460 | 4,065 | 48,966 | 8,612 | 332,029 | 582,089 | |
| mehr . . . | 85,212 | 404 | 16,194 | — | 898 | 1,375 | 1,562 | 305 | 907 | 7,964 | 8 | 12,055 | 1,311 | 29,376 | 55,537 | |
| weniger . . . | — | — | — | 224 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

| | Einnahmen | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|------|--------|------|--------|------|-----------|------|------------------------|------|-----------|------|------------------------------|------|--------|------|
| | Personen | | Gepäck | | Vieh | | Güter | | Verschiedene Einnahmen | | Total | | Bruttoeinnahme per Kilometer | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | 1893 | | 1892 | |
| | | | | | | | | | | | | | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. |
| Januar . . . | 43,000 | 91 | 4,358 | 91 | 3,404 | 55 | 132,453 | 22 | . | . | 183,217 | 59 | 2,181 | 16 | 3,796 | 61 |
| Februar . . . | 42,496 | 55 | 4,017 | 03 | 4,440 | 79 | 149,466 | 03 | . | . | 200,420 | 40 | 2,385 | 96 | 3,136 | — |
| März . . . | 59,873 | 90 | 5,370 | 49 | 5,504 | 78 | 185,725 | 20 | . | . | 256,474 | 37 | 3,053 | 27 | 4,058 | 34 |
| April . . . | 74,586 | 35 | 5,848 | 87 | 4,490 | 34 | 164,386 | 10 | . | . | 249,311 | 66 | 2,968 | — | 3,890 | 71 |
| Mai . . . | 85,634 | 11 | 6,774 | 80 | 4,315 | 65 | 186,554 | 10 | . | . | 283,278 | 66 | 3,372 | 36 | 4,169 | 02 |
| Juni . . . | 79,615 | 46 | 7,245 | 58 | 3,939 | 19 | 169,458 | 71 | . | . | 260,258 | 94 | 3,098 | 32 | 4,066 | 46 |
| Juli . . . | 133,218 | 97 | 11,382 | 27 | 3,168 | 51 | 176,469 | 51 | . | . | 324,239 | 26 | 3,859 | 99 | 4,662 | 56 |
| August . . . | 128,286 | 47 | 11,657 | 34 | 3,854 | 90 | 171,335 | 40 | . | . | 315,134 | 11 | 3,751 | 60 | 3,450 | 85 |
| September . . . | 104,760 | 89 | 10,340 | 85 | 3,362 | 54 | 184,972 | 61 | . | . | 303,436 | 89 | 3,612 | 34 | 3,281 | 15 |
| Oktober . . . | 78,134 | 14 | 7,625 | 09 | 3,650 | 52 | 200,259 | 03 | . | . | 289,668 | 78 | 3,448 | 44 | 3,249 | 50 |
| November . . . | 57,262 | 14 | 6,117 | 31 | 3,711 | 05 | 180,386 | 83 | . | . | 247,477 | 33 | 2,946 | 16 | 2,720 | 84 |
| Dezember . . . | 55,245 | 13 | 5,077 | 28 | 2,425 | 91 | 175,499 | 42 | . | . | 238,247 | 74 | 2,836 | 28 | 2,675 | 08 |
| Jan.—Dez. . . | . | . | . | . | . | . | . | . | 19,432 | 28 | 19,432 | 28 | 231 | 33 | 102 | 80 |
| Total gegenüber 1892: | 942,115 | 02 | 85,815 | 82 | 46,268 | 73 | 2,076,966 | 16 | 19,432 | 28 | 3,170,598 | 01 | 37,745 | 21 | 42,174 | 20 |
| mehr . . . | 94,317 | 14 | 9,052 | 54 | 5,746 | 27 | 139,122 | 88 | 12,339 | 25 | 260,578 | 08 | — | — | — | — |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,428 | 99 | — | — |

5. Frequenz nach den Stationen.

| | Personen- und Viehverkehr | | | Güter | | | Differenz gegenüber 1892 | | Rangordnung der Stationen | |
|-------------------------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------|--------------------------|----------|---------------------------|-------------------|
| | * | * | * | Versand | Empfang | Total | Personen | Güter | nach | |
| | Per- sonen | Ge- päck | Vieh | | | | | | Per- sonen- zahl | Güter- gewicht |
| | Anzahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Anzahl | Tonnen | | |
| 1. Augst | 24,336 | 22 | 109 | 7,991 | 10,084 | 18,075 | - 307 | + 3,087 | 4 | 5 |
| 2. Basel | 118,129 | 898 | 1,289 | 176,880 | 63,674 | 240,554 | +13,436 | + 34,718 | 1 | 1 |
| 3. Bötzenegg | 5,246 | 24 | 120 | 224 | 397 | 621 | - 123 | - 518 | 16 | 20 |
| 4. Brugg | 12,473 | 36 | 324 | 2,428 | 76,567 | 78,995 | + 590 | + 2,028 | 8 | 2 |
| 5. Effingen | 12,017 | 53 | 502 | 858 | 1,347 | 2,205 | + 651 | + 988 | 9 | 13 |
| 6. Eiken | 6,103 | 13 | 80 | 565 | 758 | 1,323 | - 496 | - 1,367 | 14 | 15 |
| 7. Etzgen | 11,318 | 18 | 170 | 1,216 | 696 | 1,912 | + 6,718 | + 1,202 | 10 | 14 |
| 8. Felsenau | 1,947 | 3 | 150 | 2,751 | 627 | 3,378 | + 1,066 | + 2,478 | 22 | 12 |
| 9. Frick | 21,196 | 103 | 1,943 | 6,064 | 3,323 | 9,387 | + 1,122 | + 986 | 6 | 7 |
| 10. Hornussen | 5,132 | 14 | 52 | 261 | 419 | 680 | - 432 | - 44 | 17 | 19 |
| 11. Koblenz | 3,021 | 7 | 24 | 248 | 12,185 | 12,433 | + 1,351 | + 10,303 | 20 | 6 |
| 12. Laufenburg | 21,482 | 84 | 389 | 1,621 | 2,422 | 4,043 | +11,612 | + 2,378 | 5 | 8 |
| 13. Leibstatt | 6,824 | 21 | 210 | 470 | 440 | 910 | + 3,745 | + 537 | 13 | 17 |
| 14. Möhlin | 16,806 | 40 | 461 | 22,372 | 10,631 | 33,003 | + 872 | + 1,896 | 7 | 4 |
| 15. Mumpf | 10,166 | 19 | 67 | 1,331 | 2,109 | 3,440 | + 1,030 | + 2,540 | 11 | 11 |
| 16. Muttenz | 2,395 | 3 | 12 | 550 | 556 | 1,106 | + 219 | + 87 | 21 | 16 |
| 17. Pratteln | 7,753 | 25 | 277 | 2,482 | 1,302 | 3,784 | + 982 | + 1,229 | 12 | 9 |
| 18. Rheinfelden | 58,997 | 187 | 784 | 16,479 | 17,235 | 33,714 | + 5,322 | + 559 | 2 | 3 |
| 19. Schwaderloch | 5,454 | 4 | 52 | 104 | 565 | 669 | + 3,474 | + 341 | 15 | 18 |
| 20. Sisseln | 3,276 | 7 | 7 | — | — | — | + 1,867 | — | 19 | — |
| 21. Stein | 31,155 | 50 | 296 | 1,391 | 2,377 | 3,768 | + 5,035 | - 4,732 | 3 | 10 |
| 22. Sulz | 4,694 | 30 | 8 | — | — | — | + 2,905 | — | 18 | — |
| Nordostbahn und fremde Bahnen | 102,934 | 1,072 | 4,210 | 89,939 | 128,511 | 218,450 | +15,451 | + 26,048 | | |
| Rundfahrten | 42,376 | — | — | — | — | — | + 2,545 | — | | |
| Transitverkehr | 54,148 | 904 | 136,517 | 245,864 | 245,864 | 491,728 | + 6,577 | + 26,330 | | |
| Total | 589,378 | 3,637 | 148,053 | 582,089 | 582,089 | | | | | |

* Die Angaben über den Personen-, Gepäck- und Vieh-Verkehr beziehen sich sowohl bei den einzelnen Stationen als bei dem Total von fremden Bahnen nur auf den Versand; die Personenzahl ergibt sich aus den ausgegebenen Billetten, mit Verdopplung der Retourbillette.

6. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr.

| | Von Bötzbahn | | Nach Bötzbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1892 | |
|--|--|---------|---|---------|----------|---------|-----------------------------|----------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen | Anzahl | Tonnen |
| I. Direkter Verkehr der Bötzbahn. | | | | | | | | |
| Nordostbahn und Zürichseedampfboote | 70,435 | 87,309 | 75,797 | 33,933 | 146,232 | 121,242 | + 22,386 | + 11,377 |
| Rigibahnen | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen | 8,713 | 15,650 | 13,647 | 15,366 | 22,360 | 31,016 | + 2,177 | + 4,123 |
| Tössthalbahn | 83 | 1,059 | 96 | 341 | 179 | 1,400 | + 58 | + 777 |
| Südostbahn | 3,095 | 1,338 | 719 | 103 | 3,814 | 1,441 | + 136 | - 287 |
| Sihlthalbahn | — | 6,917 | — | 156 | — | 7,073 | — | + 6,787 |
| Gotthardbahn und Italien | 1,706 | 1,433 | 2,098 | 1,031 | 3,804 | 2,464 | + 139 | + 736 |
| Centralbahn und weiter gelegene Bahnen | 8,267 | 12,295 | 7,337 | 4,806 | 15,604 | 17,101 | + 1,449 | - 491 |
| Elsass-Lothringen u. weiter gelegene Bahnen | 251 | 398 | 546 | 13,713 | 797 | 14,111 | + 182 | + 2,391 |
| Gr. Badische Bahn | 30 | 1,254 | 3 | 8,536 | 33 | 9,790 | - 50 | - 705 |
| K. Württembergische Staatsbahn | 37 | 31 | — | 30 | 37 | 61 | - 343 | + 43 |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 490 | 360 | 350 | 6,183 | 840 | 6,543 | + 415 | + 162 |
| Österreich-Ungarn via Arlberg | 2,109 | 467 | 2,341 | 5,741 | 4,450 | 6,208 | + 1,376 | + 1,135 |
| Total | 95,218 | 128,511 | 102,934 | 89,939 | 198,152 | 218,450 | + 27,925 | + 26,048 |
| II. Transitverkehr über die Bötzbahn. | | | | | | | | |
| | Von Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | Nach Centralbahn, Jura-Simplon- Bahn, Elsass-Lothringen und weiter | | | | | |
| Nordostbahn | 13,917 | 174,713 | 11,097 | 22,165 | 25,014 | 196,878 | + 1,550 | + 3,514 |
| Verein. Schweizerb. u. weiter gelegene Bahnen. | 3,605 | 17,417 | 2,110 | 10,117 | 5,715 | 27,534 | + 662 | + 3,110 |
| Tössthalbahn | — | 3,418 | — | 61 | — | 3,479 | — | + 1,946 |
| Südostbahn | 15,328 | 1,218 | 152 | 15 | 15,480 | 1,233 | + 3,045 | + 1,233 |
| Sihlthalbahn | — | 4,041 | — | 3 | — | 4,044 | — | + 4,044 |
| Aargauische Südbahn | 12 | 103 | 37 | 1 | 49 | 104 | + 13 | + 49 |
| Gotthardbahn und Italien | 675 | — | 658 | — | 1,333 | — | + 204 | — |
| Gr. Badische Bahn | — | 31 | — | 202 | — | 233 | — | + 147 |
| K. Württembergische Staatsbahn | — | 1 | — | 11 | — | 12 | — | - 3 |
| K. Bayerische Bahn und weiter gelegene Bahnen | 83 | 60 | 204 | 1,715 | 287 | 1,775 | + 43 | + 610 |
| Österreich-Ungarn via Arlberg | 3,544 | 2,013 | 2,726 | 8,559 | 6,270 | 10,572 | + 1,060 | - 1,485 |
| Total | 37,164 | 203,015 | 16,984 | 42,849 | 54,148 | 245,864 | + 6,577 | + 13,165 |
| Gesamttotal | 132,382 | 331,526 | 119,918 | 132,788 | 252,300 | 464,314 | + 34,502 | + 39,213 |

7. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz | | Personen | | Güter | | Distanz | | Personen | | Güter | |
|----------------|---------|--------------|--------|------------|----------------|---------|--------------|----------|------------|-------|--|
| Kilo- meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | Kilo- meter | Anzahl | Personen-Km. | Tonnen | Tonnen-Km. | | |
| 2 | 1,780 | 3,560 | 2,651 | 5,302 | Übertrag | 330,903 | 4,463,505 | 71,505 | 1,103,714 | | |
| 3 | 5,654 | 16,962 | — | — | 31 | 1,834 | 56,854 | 505 | 15,655 | | |
| 4 | 29,576 | 118,304 | 1,758 | 7,032 | 32 | 184 | 5,888 | 20 | 640 | | |
| 5 | 12,627 | 63,135 | 37 | 185 | 33 | 355 | 11,715 | 53 | 1,749 | | |
| 6 | 18,550 | 111,300 | 196 | 1,176 | 34 | 1,343 | 45,662 | 337 | 11,458 | | |
| 7 | 23,540 | 164,780 | 804 | 5,628 | 35 | 57 | 1,995 | 18 | 630 | | |
| 8 | 1,330 | 10,640 | 368 | 2,944 | 36 | 76 | 2,736 | 7,360 | 264,960 | | |
| 9 | 30,996 | 278,964 | 7,117 | 64,053 | 37 | 5,984 | 221,408 | 3,013 | 111,481 | | |
| 10 | 10,626 | 106,260 | 1,193 | 11,930 | 38 | 1,355 | 51,490 | 10,147 | 385,586 | | |
| | | | | | 39 | 4,639 | 180,921 | 5,427 | 211,653 | | |
| 11 | 5,027 | 55,297 | 183 | 2,013 | | | | | | | |
| 12 | 35,298 | 423,576 | 18,274 | 219,288 | 41 | 9,417 | 386,097 | 8,082 | 331,362 | | |
| 13 | 9,404 | 122,252 | 1,579 | 20,527 | 42 | 1,567 | 65,814 | 112 | 4,704 | | |
| 14 | 1,297 | 18,158 | 6 | 84 | 43 | — | — | 1 | 43 | | |
| 15 | 1,183 | 17,745 | 31 | 465 | 44 | 847 | 37,268 | 453 | 19,932 | | |
| 16 | 7,590 | 121,440 | 682 | 10,912 | 45 | 70 | 3,150 | 1,018 | 45,810 | | |
| 17 | 65,314 | 1,110,338 | 12,917 | 219,589 | 46 | 708 | 32,568 | 1,421 | 65,366 | | |
| 18 | 6,521 | 117,378 | 1,374 | 24,732 | 47 | 499 | 23,453 | 320 | 15,040 | | |
| 19 | 1,516 | 28,804 | 513 | 9,747 | 48 | 296 | 14,208 | 1,669 | 80,112 | | |
| 20 | 2,480 | 49,600 | 532 | 10,640 | 49 | 4,300 | 210,700 | 2,144 | 105,056 | | |
| | | | | | 50 | 547 | 27,350 | 121 | 6,500 | | |
| 21 | 22,469 | 471,849 | 14,762 | 310,002 | | | | | | | |
| 22 | 3,100 | 68,200 | 476 | 10,472 | 51 | 18 | 918 | 467 | 23,817 | | |
| 23 | 199 | 4,577 | 7 | 161 | 53 | 335 | 17,755 | 499 | 26,447 | | |
| 24 | 212 | 5,088 | 71 | 1,704 | 54 | 119 | 6,426 | — | — | | |
| 25 | 2,682 | 67,050 | 692 | 17,300 | 55 | 327 | 17,985 | 233 | 12,815 | | |
| 26 | 453 | 11,778 | 524 | 13,624 | 56 | 6,813 | 381,528 | 90,128 | 5,047,168 | | |
| 27 | 6,943 | 187,461 | 1,680 | 45,360 | 58 | 216,785 | 12,573,530 | 377,036 | 21,868,088 | | |
| 28 | 13,017 | 364,476 | 1,532 | 42,896 | Total | 589,378 | 18,840,924 | 582,089 | 29,759,786 | | |
| 29 | 1,037 | 30,073 | 432 | 12,528 | | | | | | | |
| 30 | 10,482 | 314,460 | 1,114 | 33,420 | | | | | | | |
| Übertrag | 330,903 | 4,463,505 | 71,505 | 1,103,714 | | | | | | | |

8. Verkehr nach Warengattungen.

| A. Lebens- und Genussmittel: | 1892 | 1893 | Gegenüber 1892 | |
|--|----------------|----------------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| <i>a) Verbrauchsmittel.</i> | | | | |
| I. In festem Zustande | | | | |
| 1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte | 22,701 | 29,599 | 6,898 | — |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 6,437 | 6,680 | 243 | — |
| 3. Kartoffeln | 4,608 | 1,852 | — | 2,756 |
| 4. Feld- und Gartenfrüchte, Gemüse | 676 | 701 | 25 | — |
| 5. Baumfrüchte | 2,611 | 3,413 | 802 | — |
| 6. Weintrauben zur Weinbereitung | 601 | 283 | — | 318 |
| 7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildbret | 2,640 | 1,937 | — | 703 |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 2,770 | 2,849 | 79 | — |
| 9. Eier | 1,118 | 1,070 | — | 48 |
| 10. Kaffee | 2,056 | 1,964 | — | 92 |
| 11. Kaffee-Surrogate | 1,230 | 1,380 | 150 | — |
| 12. Zucker, raffiniert | 4,729 | 5,669 | 940 | — |
| 13. Rohzucker | 189 | 198 | 9 | — |
| 14. Tabak, roh und fabriziert | 674 | 727 | 53 | — |
| | 53,040 | 58,322 | 5,282 | — |
| II. In flüssigem Zustande | | | | |
| 15. Milch, einschliesslich kondensierte | 3,303 | 2,861 | — | 442 |
| 16. Wein und Most, Speiseessig | 5,644 | 6,396 | 752 | — |
| 17. Bier | 15,694 | 16,676 | 982 | — |
| 18. Branntwein und Liqueur | 532 | 486 | — | 46 |
| 19. Mineralwasser | 1,458 | 1,244 | — | 214 |
| | 26,631 | 27,663 | 1,032 | — |
| <i>b) Gebrauchsmittel.</i> | | | | |
| 20. Hausrat und Effekten | 2,883 | 3,031 | 148 | — |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 363 | 356 | — | 7 |
| | 3,246 | 3,387 | 141 | — |
| | 82,917 | 89,372 | 6,455 | — |
| B. Brennmaterialien: | | | | |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 1,353 | 2,252 | 899 | — |
| 23. Torf | 488 | 514 | 26 | — |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks | 217,740 | 235,924 | 18,184 | — |
| | 219,581 | 238,690 | 19,109 | — |
| C. Baumaterialien: | | | | |
| 25. Bausteine, Pflastersteine, Marmor, roh | 6,834 | 5,314 | — | 1,520 |
| 26. Backsteine, Ziegel | 4,415 | 4,860 | 445 | — |
| 27. Dachschiefer | 819 | 1,365 | 546 | — |
| 28. Kalksteine, Gipssteine | 624 | 2,258 | 1,634 | — |
| 29. Kalk und Gips | 6,531 | 7,678 | 1,147 | — |
| 30. Cement, Trass | 6,942 | 9,345 | 2,403 | — |
| 31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine | 756 | 573 | — | 183 |
| 32. Asphalt | 689 | 488 | — | 201 |
| 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeiten, rohe | 741 | 1,112 | 371 | — |
| 34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 14,599 | 16,760 | 2,161 | — |
| | 42,950 | 49,753 | 6,803 | — |
| Übertrag | 345,448 | 377,815 | 32,367 | — |

Verkehr nach Warengattungen.

| | 1892 | 1893 | Gegenüber 1892 | |
|---|----------------|----------------|----------------|---------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 315,448 | 377,815 | 32,367 | — |
| D. Metallindustrie: | | | | |
| 35. Eisen, roh und alt, Erze | 6,454 | 8,694 | 2,240 | — |
| 36. Eisen, fabriziert (Art. des Sp.-Tarifs II) | 19,705 | 26,262 | 6,557 | — |
| 37. Eisenbahnschienen, neue; Räder, Schwellen u. Zubehör | 10,246 | 19,441 | 9,195 | — |
| 38. Eisenwaren (Art. des Sp.-Tarifs I) | 4,235 | 4,181 | — | 54 |
| 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn, in allen Formen | 2,515 | 2,501 | — | 14 |
| 40. Maschinen, zusammengesetzte | 1,289 | 1,481 | 192 | — |
| 41. Maschinenteile | 4,854 | 5,111 | 257 | — |
| | 49,298 | 67,671 | 18,373 | — |
| E. Textilindustrie: | | | | |
| <i>a) in Baumwolle.</i> | | | | |
| 42. Baumwolle, roh | 5,528 | 6,180 | 652 | — |
| 43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh | 5,192 | 4,750 | — | 442 |
| 44. Baumwoll-Stoffe und -Waren | 4,654 | 4,912 | 258 | — |
| 45. Baumwollabfälle | 836 | 896 | 60 | — |
| | <i>16,210</i> | <i>16,738</i> | <i>528</i> | — |
| <i>b) in Leinen, Hanf, etc.</i> | | | | |
| 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 205 | 182 | — | 23 |
| 47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs, Hanf, etc. | 1,024 | 1,223 | 199 | — |
| | <i>1,229</i> | <i>1,405</i> | <i>176</i> | — |
| <i>c) in Seide.</i> | | | | |
| 48. Seidenabfälle, Cocons | 172 | 159 | — | 13 |
| 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe | 3,346 | 3,378 | 32 | — |
| | <i>3,518</i> | <i>3,537</i> | <i>19</i> | — |
| <i>d) in Wolle.</i> | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | 980 | 1,154 | 174 | — |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaren | 1,295 | 1,444 | 149 | — |
| | <i>2,275</i> | <i>2,598</i> | <i>323</i> | — |
| | 23,232 | 24,278 | 1,046 | — |
| F. Gerberei: | | | | |
| 52. Felle und Häute | 2,135 | 1,547 | — | 588 |
| 53. Rinde | 1,822 | 1,811 | — | 11 |
| 54. Gerbstoffe | 79 | 117 | 38 | — |
| 55. Leder und Lederwaren | 986 | 1,175 | 189 | — |
| | 5,022 | 4,650 | — | 372 |
| G. Glas- und Thonwarenfabrikation: | | | | |
| 56. Glas, Fenster- und Tafelglas (Sp.-Tarif I) | 1,904 | 1,930 | 26 | — |
| 57. „ , Hohlglaswaren (Sp.-Tarif II) | 597 | 719 | 122 | — |
| 58. Thonwaren (Sp.-Tarif II) | 711 | 859 | 148 | — |
| 59. Thonröhren aller Art | 994 | 1,440 | 446 | — |
| | 4,206 | 4,918 | 712 | — |
| H. Papierfabrikation: | | | | |
| 60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff, Strohstoff), Papier- späne | 6,879 | 7,877 | 998 | — |
| 61. Papier und Karton (A u. B) | 1,123 | 1,107 | — | 16 |
| 62. Packpapier, Packpappe (Sp.-Tarif I) | 477 | 673 | 196 | — |
| | 8,479 | 9,657 | 1,178 | — |
| I. Strohindustrie: | | | | |
| 63. Strohwaren aller Art | 102 | 104 | 2 | — |
| Übertrag | 435,787 | 489,123 | 53,336 | — |

Verkehr nach Warengattungen.

| | 1892 | 1893 | Gegenüber 1892 | |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | | mehr | weniger |
| | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen |
| Übertrag | 435.787 | 489.123 | 53.336 | — |
| K. Holzindustrie: | | | | |
| 64. Nutzholz, einheimisches und aussereuropäisches, Fassdauben | 3,418 | 3,906 | 488 | — |
| 65. Parquetterie und Bauschreinerarbeit, grobe | 381 | 294 | — | 87 |
| 66. Holzwaren | 1,177 | 1,291 | 114 | — |
| | 4.976 | 5.491 | 515 | — |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie: | | | | |
| 67. Farben und Farbwaren | 1,643 | 1,381 | — | 262 |
| 68. Farbholz | 720 | 657 | — | 63 |
| 69. Farberden | 519 | 688 | 164 | — |
| 70. Salze (Kali und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dergl. | 2,519 | 2,406 | — | 113 |
| 71. Soda | 698 | 681 | — | 17 |
| 72. Salz (Koch- und Viehsalz) | 20,260 | 20,969 | 709 | — |
| 73. Säuren, Laugen, Beizen | 1,007 | 1,065 | 58 | — |
| 74. Weinstein und Weinhefe | 36 | 50 | 14 | — |
| 75. Fett und Fettwaren, Seifen, Kerzen | 2,199 | 2,186 | — | 13 |
| 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar, etc. | 287 | 326 | 39 | — |
| 77. Stärke, Stärkemehl | 1,054 | 846 | — | 208 |
| 78. Chinarinde | — | 3 | 3 | — |
| 79. Mineralöle (Petroleum) | 4,585 | 5,000 | 415 | — |
| 80. Vegetabilische Öle | 2,082 | 2,117 | 35 | — |
| 81. Harz, Teer, Harz- und Teerprodukte | 1,775 | 2,048 | 273 | — |
| 82a. Schwefel | 163 | 280 | 117 | — |
| 82b. (95) Zündwaren | 13 | 50 | 37 | — |
| 83. Sprit | 2,119 | 3,022 | 903 | — |
| 84. Erden aller Art (Sand und Kies), ausschl. Farbenerden | 4,188 | 3,618 | — | 570 |
| 85. Eis | 222 | 212 | — | 10 |
| 86. Heu und Stroh | 4,682 | 5,577 | 895 | — |
| 87. Futtermittel: Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 122 | 368 | 246 | — |
| 88. Sämereien aller Art (ausschliesslich Getreide) | 734 | 938 | 204 | — |
| 89. Düngemittel aller Art | 10,929 | 12,572 | 1,643 | — |
| | 62.556 | 67.055 | 4.499 | — |
| M. Hilfsmittel zum Transport: | | | | |
| 90. Fahrzeuge | 2,276 | 2,913 | 637 | — |
| 91. Leere Gebinde und Emballagen | 5,638 | 6,545 | 907 | — |
| | 7.914 | 9.458 | 1.544 | — |
| N. Nicht rubrizierte Waren: | | | | |
| 92. Einzelsendungen | 1,409 | 1,289 | — | 120 |
| 93. Sammelladungen | 1,894 | 1,745 | — | 149 |
| 94. Übrige Wagenladungen | 288 | 429 | 141 | — |
| | 3.591 | 3.463 | — | 128 |
| <i>Differenz gegenüber der Güter-Statistik nach Klassen</i> | <i>11,728</i> | <i>7,499</i> | — | <i>4,229</i> |
| | 15.319 | 10.962 | — | 4.357 |
| Gesamttotal | 526,552 | 582,089 | 55,537 | — |

9. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| | Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | | | Bruttobetrag der Transport-Einnahmen | | | | | | | Verschiedene Einnahmen per Bahnkilometer |
|------|-----------|---|--------|---------|--------------------------------------|--------------------------|-------------------|--------|-------|--------|--------|--|
| | | Personen | Gepäck | Güter | per Zugskilom. | per Wagen-achs-kilometer | per Bahnkilometer | | | | | |
| | | | | | | | Personen | Gepäck | Vieh | Güter | Total | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1875 | 24.2 | 198,323 | 1,241 | 290,808 | 4. 34 | 15.30 | 10,535 | 642 | 256 | 24,432 | 35,865 | 146 |
| 1876 | 58 | 179,861 | 1,249 | 312,385 | 4. 43 | 16.13 | 9,352 | 640 | 179 | 25,341 | 35,512 | 428 |
| 1877 | 58 | 176,075 | 1,310 | 296,112 | 5. 20 | 17.19 | 8,896 | 648 | 287 | 23,699 | 33,530 | 454 |
| 1878 | 58 | 167,187 | 1,388 | 265,612 | 5. 41 | 18.33 | 9,020 | 709 | 339 | 22,135 | 32,203 | 479 |
| 1879 | 58 | 168,958 | 1,353 | 274,051 | 5. 51 | 19.64 | 8,980 | 700 | 302 | 22,586 | 32,568 | 166 |
| 1880 | 58 | 168,031 | 1,495 | 334,389 | 5. 67 | 18.13 | 9,113 | 779 | 365 | 25,644 | 35,901 | 192 |
| 1881 | 58 | 173,777 | 1,587 | 268,596 | 5. 56 | 19.85 | 9,398 | 831 | 294 | 22,838 | 33,361 | 155 |
| 1882 | 58 | 187,370 | 1,702 | 345,949 | 5. 64 | 19.13 | 10,300 | 883 | 428 | 27,818 | 39,429 | 148 |
| 1883 | 58 | 253,163 | 1,964 | 333,857 | 5. 62 | 19.71 | 13,213 | 1,015 | 373 | 26,301 | 40,902 | 154 |
| 1884 | 58 | 194,570 | 1,932 | 355,932 | 5. 22 | 18.23 | 10,610 | 1,004 | 564 | 26,374 | 38,552 | 142 |
| 1885 | 58 | 201,110 | 2,053 | 344,380 | 5. 38 | 18.29 | 11,133 | 1,059 | 1,640 | 26,065 | 39,897 | 230 |
| 1886 | 58 | 220,446 | 2,077 | 350,697 | 5. 23 | 18.03 | 11,473 | 1,113 | 1,392 | 26,571 | 40,549 | 247 |
| 1887 | 58 | 215,065 | 2,041 | 375,886 | 5. 10 | 17.71 | 11,350 | 1,112 | 876 | 28,002 | 41,340 | 119 |
| 1888 | 58 | 225,173 | 2,050 | 428,241 | 5. 16 | 17.40 | 11,861 | 1,089 | 742 | 30,905 | 44,597 | 96 |
| 1889 | 58 | 275,502 | 2,481 | 458,733 | 5. 49 | 18.15 | 14,907 | 1,297 | 613 | 32,851 | 49,668 | 95 |
| 1890 | 58 | 262,799 | 2,359 | 494,187 | 5. 41 | 17.75 | 14,073 | 1,250 | 422 | 34,749 | 50,494 | 96 |
| 1891 | 58 | 268,328 | 2,468 | 508,741 | 5. 44 | 17.33 | 14,097 | 1,287 | 351 | 35,024 | 50,759 | 79 |
| 1892 | 69 | 236,598 | 2,225 | 391,547 | 6. 76 | 17.20 | 12,287 | 1,161 | 539 | 28,084 | 42,071 | 103 |
| 1893 | 84 | 224,297 | 1,992 | 354,283 | 4. 77 | 16.74 | 11,216 | 1,021 | 551 | 24,726 | 37,514 | 231 |