

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 41 (1893)

Artikel: Neunzehnter Jahresbericht und Rechnung des Directoriums der Schweizerischen Centralbahn über die Bahnunternehmung Wohlen-Bremgarten für das Jahr 1893

Autor: Weissenbach

Kapitel: 3: Betrieb

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730593>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

III. Betrieb.

1. Einnahmen und Statistik des commerciellen Betriebes.

a. Nach den einzelnen Rechnungsrubriken.

| | Transportquantitäten. | | | | Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|----------|----------|----------|------------|-----|----------|-----------|--------|-----|----------|-----------|--------|----|-------|-------|-------|----|-------|-----|
| | 1893 | | 1892 | | 1893 | | | | 1892 | | | | | | | | | | | |
| | Personen | Procente | Personen | Procente | Fr. | Ct. | Procente | p. Kilom. | Fr. | Ct. | Procente | p. Kilom. | | | | | | | | |
| I. Personentransport: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt | 11,750 | 39.82 | 11,260 | 43.06 | 5,715 | 12 | 48.92 | 714 | 5,482 | 96 | 50.66 | 685 | | | | | | | | |
| b. zu ermäßigten Fahrtaxen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrtsbillete | 14,948 | 50.65 | 13,128 | 50.20 | 5,700 | 51 | 48.80 | 713 | 5,095 | 30 | 47.08 | 637 | | | | | | | | |
| Uebrige Billete | 2,813 | 9.53 | 1,760 | 6.74 | 265 | 72 | 2.28 | 33 | 244 | 75 | 2.26 | 31 | | | | | | | | |
| Total | 29,511 | 100.— | 26,148 | 100.— | 11,681 | 35 | 100.— | 1,460 | 10,823 | 01 | 100.— | 1,353 | | | | | | | | |
| Recapitulation nach Classen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. Classe | 1,351 | 4.58 | 1,355 | 5.19 | 776 | 18 | . | 97 | 791 | 16 | . | 99 | | | | | | | | |
| III. » | 28,160 | 95.42 | 24,793 | 94.81 | 10,905 | 17 | . | 1,363 | 10,031 | 85 | . | 1,254 | | | | | | | | |
| Total | 29,511 | 100.— | 26,148 | 100.— | 11,681 | 35 | 48.41 | 1,460 | 10,823 | 01 | 53.39 | 1,353 | | | | | | | | |
| | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II. Gepäcktransport | 138 | . | 128 | . | 631 | 87 | 2.62 | 79 | 606 | 15 | 2.99 | 76 | | | | | | | | |
| III. Viehtransport: | Stück | | Stück | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe I. | 19 | 2.59 | 25 | 4.73 | 460 | 09 | . | . | 331 | 79 | . | . | | | | | | | | |
| » II. | 607 | 82.81 | 461 | 87.14 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » III. | 71 | 9.69 | 41 | 7.75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » IV. | 36 | 4.91 | 2 | 0.38 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 733 | 100.— | 529 | 100.— | 460 | 09 | 1.91 | 58 | 331 | 79 | 1.64 | 41 | | | | | | | | |
| | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. Gütertransport: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eilgut | 391 | 5.28 | 379 | 8.63 | 10,202 | 22 | . | . | 7,585 | 31 | . | . | | | | | | | | |
| Stückgutklasse 1 | 600 | 8.10 | 802 | 18.27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » 2 | 942 | 12.73 | 800 | 18.22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wagenladungsclassen: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A. | 148 | 2.00 | 115 | 2.62 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » B. | 75 | 1.01 | 95 | 2.17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » I ^a | 159 | 2.15 | 241 | 5.49 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » I ^b | 362 | 4.89 | 279 | 6.36 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » II ^a | 94 | 1.27 | 21 | 0.48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » II ^b | 334 | 4.51 | 47 | 1.07 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » III ^a | 396 | 5.35 | 444 | 10.11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » III ^b | 3,902 | 52.71 | 1,167 | 26.58 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | 7,403 | 100.— | 4,390 | 100.— | | | | | | | | | 10,202 | 22 | 42.28 | 1,275 | 7,585 | 31 | 37.42 | 948 |
| V. Verschiedenes (Spesen). | . | . | . | . | | | | | | | | | 1,154 | 48 | 4.78 | 144 | 925 | 16 | 4.56 | 116 |
| Gesamt-Total der Einnahmen | . | . | . | . | 24,130 | 01 | 100.— | 3,016 | 20,271 | 42 | 100.— | 2,534 | | | | | | | | |

b. Nach den Monaten.

| 1893 | Transportquantitäten | | | Bruttoeinnahmen | | | | | | | | | | | | 1893 | |
|-------------------|----------------------|------------------------|------|-----------------|--------|-------|---------------------------|-----|----------|--------|-----|----------|---------------|-----|----------|------|-------------------|
| | Per- sonen | Güter und Gepäck | Vieh | im Ganzen | | | | | | | | | per Kilometer | | | | |
| | | | | Personen | | | Gepäck, Vieh und Güter | | | Total | | | 1893 | | 1892 | | |
| | | | | Zahl | Tonnen | Stück | Fr. | Ct. | Procente | Fr. | Ct. | Procente | Fr. | Ct. | Procente | | Fr. |
| Januar . . | 2,152 | 270 | 28 | 845 | 01 | 7.23 | 575 | 16 | 4.62 | 1,420 | 17 | 5.89 | 177 | 52 | 178 | 03 | Januar. |
| Februar . . | 2,081 | 348 | 49 | 845 | 68 | 7.24 | 708 | 77 | 5.70 | 1,554 | 45 | 6.44 | 194 | 31 | 207 | 43 | Februar. |
| März | 2,159 | 626 | 52 | 878 | 87 | 7.52 | 1,045 | 83 | 8.40 | 1,924 | 70 | 7.98 | 240 | 59 | 230 | 15 | März. |
| April | 2,675 | 508 | 49 | 1,086 | 48 | 9.30 | 891 | 16 | 7.16 | 1,977 | 64 | 8.20 | 247 | 20 | 202 | 28 | April. |
| Mai | 2,306 | 609 | 72 | 959 | 83 | 8.22 | 1,064 | 36 | 8.55 | 2,024 | 19 | 8.39 | 253 | 02 | 210 | 98 | Mai. |
| Juni | 2,101 | 669 | 73 | 794 | 30 | 6.80 | 1,064 | 01 | 8.55 | 1,858 | 31 | 7.70 | 232 | 29 | 188 | 38 | Juni. |
| Juli | 2,987 | 700 | 108 | 1,149 | 23 | 9.84 | 1,086 | 08 | 8.72 | 2,235 | 31 | 9.26 | 279 | 41 | 191 | 58 | Juli. |
| August . . . | 2,540 | 739 | 63 | 1,025 | 16 | 8.77 | 1,079 | 80 | 8.68 | 2,104 | 96 | 8.72 | 263 | 12 | 228 | 77 | August. |
| September . | 2,459 | 960 | 46 | 979 | 15 | 8.38 | 1,386 | 20 | 11.13 | 2,365 | 35 | 9.80 | 295 | 67 | 218 | 11 | September. |
| October . . . | 2,962 | 924 | 82 | 1,204 | 70 | 10.32 | 1,554 | 15 | 12.48 | 2,758 | 85 | 11.43 | 344 | 86 | 264 | 91 | October. |
| November . . | 2,545 | 632 | 57 | 1,006 | 89 | 8.62 | 1,061 | 48 | 8.52 | 2,068 | 37 | 8.57 | 258 | 55 | 215 | 80 | November. |
| December . . | 2,544 | 556 | 54 | 906 | 05 | 7.76 | 931 | 66 | 7.49 | 1,837 | 71 | 7.62 | 229 | 71 | 197 | 51 | December. |
| Total | 29,511 | 7,541 | 733 | 11,681 | 35 | 100.— | 12,448 | 66 | 100.— | 24,130 | 01 | 100.— | 3,016 | 25 | 2,533 | 93 | Total |
| gegenüber 1892 | | | | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1892 |
| mehr | 3,363 | 3,023 | 204 | 858 | 34 | | 3,000 | 25 | | 3,858 | 59 | | 482 | 32 | | | mehr. |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | | — | — | | — | — | | — | — | | | weniger. |

| 1892 | Transportquantitäten | | | Bruttoeinnahmen | | | | | | | | | | | | 1892 | |
|-------------------|----------------------|------------------------|------|-----------------|--------|-------|---------------------------|-----|----------|--------|-----|----------|---------------|-----|----------|------|-------------------|
| | Per- sonen | Güter und Gepäck | Vieh | im Ganzen | | | | | | | | | per Kilometer | | | | |
| | | | | Personen | | | Gepäck, Vieh und Güter | | | Total | | | 1892 | | 1891 | | |
| | | | | Zahl | Tonnen | Stück | Fr. | Ct. | Procente | Fr. | Ct. | Procente | Fr. | Ct. | Procente | | Fr. |
| Januar . . | 1,740 | 321 | 19 | 748 | 88 | 6.92 | 675 | 35 | 7.14 | 1,424 | 23 | 7.03 | 178 | 03 | 173 | 46 | Januar. |
| Februar . . | 2,097 | 337 | 37 | 905 | 81 | 8.37 | 753 | 66 | 7.98 | 1,659 | 47 | 8.18 | 207 | 43 | 178 | 42 | Februar. |
| März | 2,010 | 565 | 58 | 836 | 72 | 7.73 | 1,004 | 45 | 10.63 | 1,841 | 17 | 9.08 | 230 | 15 | 220 | 16 | März. |
| April | 2,055 | 379 | 25 | 886 | 30 | 8.19 | 731 | 95 | 7.75 | 1,618 | 25 | 7.98 | 202 | 28 | 216 | 26 | April. |
| Mai | 2,172 | 408 | 77 | 904 | 66 | 8.36 | 783 | 22 | 8.29 | 1,687 | 88 | 8.33 | 210 | 98 | 234 | 13 | Mai. |
| Juni | 1,987 | 332 | 34 | 840 | 24 | 7.76 | 666 | 81 | 7.06 | 1,507 | 05 | 7.43 | 188 | 38 | 252 | 89 | Juni. |
| Juli | 2,199 | 289 | 40 | 897 | 15 | 8.29 | 635 | 47 | 6.73 | 1,532 | 62 | 7.56 | 191 | 58 | 576 | 27 | Juli. |
| August . . . | 2,510 | 369 | 54 | 1,054 | 12 | 9.74 | 776 | 01 | 8.21 | 1,830 | 13 | 9.03 | 228 | 77 | 214 | 56 | August. |
| September . | 2,409 | 337 | 68 | 958 | 04 | 8.85 | 786 | 81 | 8.33 | 1,744 | 85 | 8.61 | 218 | 11 | 259 | 77 | September. |
| October . . . | 2,821 | 425 | 38 | 1,122 | 56 | 10.38 | 996 | 76 | 10.55 | 2,119 | 32 | 10.45 | 264 | 91 | 281 | 58 | October. |
| November . . | 2,181 | 412 | 43 | 886 | 90 | 8.19 | 839 | 49 | 8.88 | 1,726 | 39 | 8.52 | 215 | 80 | 198 | 82 | November. |
| December . . | 1,967 | 344 | 36 | 781 | 63 | 7.22 | 798 | 43 | 8.45 | 1,580 | 06 | 7.80 | 197 | 51 | 182 | 87 | December. |
| Total | 26,148 | 4,518 | 529 | 10,823 | 01 | 100.— | 9,448 | 41 | 100.— | 20,271 | 42 | 100.— | 2,533 | 93 | 2,989 | 19 | Total |
| gegenüber 1891 | | | | | | | | | | | | | | | | | gegenüber 1891 |
| mehr | — | — | — | — | — | | — | — | | — | — | | — | — | | | mehr. |
| weniger . . . | 5,838 | 447 | 286 | 2,778 | 60 | | 863 | 51 | | 3,642 | 11 | | 455 | 26 | | | weniger. |

c. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge 8 Kilometer. | | 1893 | 1892 |
|--|--|---------|---------|
| | | | |
| Personentransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Reisenden Centimes | | 39.58 | 41.39 |
| » » » und Kilometer » | | 5.19 | 5.39 |
| Zahl der Personenkilometer | | 224,916 | 200,762 |
| Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen Reisende | | 4.51 | 4.18 |
| Auf 100 bewegte Sitzplätze kommen » | | 27.84 | 25.77 |
| Gepäcktransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Tonne Franken | | 4.58 | 4.74 |
| » » Reisenden Centimes | | 2.14 | 2.32 |
| » » » und Kilometer » | | 0.28 | 0.30 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 1,104 | 1,024 |
| Auf jeden Reisenden kommen Kilogramm | | 4.68 | 4.90 |
| Viehtransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Stück Centimes | | 62.77 | 62.72 |
| Zahl der Tonnenkilometer | | 1,546 | 1,193 |
| Gütertransport. | | | |
| Einnahmebetreffniss per Tonne Franken | | 1.53 | 1.94 |
| » » Tonnenkilometer Centimes | | 19.18 | 24.23 |
| Zahl der Tonnenkilometer (excl. Gepäck und Vieh) | | 59,224 | 35,120 |
| Auf jeden Güterwagenachsenkilom. (incl. Gepäck und Vieh) kommen Tonnen | | 0.82 | 0.56 |
| Auf 100 Tonnen Tragkraft kommen » | | 15.05 | 10.32 |

d. Verkehr nach Waarengattungen.

| | 1893 | 1892 | Gegenüber 1892 | | 1893 | 1892 |
|--|--------|--------|----------------|---------|-------|-------|
| | Tonnen | Tonnen | mehr | weniger | % | % |
| | | | Tonnen | Tonnen | | |
| A. Lebens- und Genussmittel | 1,367 | 910 | 457 | — | 18.47 | 20.74 |
| B. Brennmaterialien | 545 | 263 | 282 | — | 7.36 | 5.99 |
| C. Baumaterialien | 3,195 | 678 | 2,517 | — | 43.16 | 15.44 |
| D. Metallindustrie | 316 | 184 | 132 | — | 4.27 | 4.19 |
| E. Textilindustrie | 387 | 711 | — | 324 | 5.23 | 16.20 |
| F. Gerberei | 86 | 79 | 7 | — | 1.16 | 1.80 |
| G. Glas- und Thonwaarenfabrication | 41 | 33 | 8 | — | 0.55 | 0.75 |
| H. Papierfabrication | 304 | 126 | 178 | — | 4.11 | 2.87 |
| J. Strohindustrie | 43 | 83 | — | 40 | 0.58 | 1.89 |
| K. Holzindustrie | 182 | 156 | 26 | — | 2.46 | 3.55 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie | 681 | 822 | — | 141 | 9.20 | 18.72 |
| M. Hilfsmittel zum Transport | 141 | 151 | — | 10 | 1.90 | 3.44 |
| N. Zündwaaren | 3 | 3 | — | — | 0.04 | 0.07 |
| O. Nicht rubricirte Waaren | 112 | 191 | — | 79 | 1.51 | 4.35 |
| | 7,403 | 4,390 | 3,013 | — | 100.— | 100.— |

2. Ausgaben und Statistik des technischen Betriebes.

Die Bahn Wohlen-Bremgarten wurde täglich in jeder Richtung befahren:

Vom 1. Januar bis 31. Mai von 3 Personenzügen; vom 1. Juni bis 31. December von 2 Personenzügen und von 1 gemischten Zuge.

Ausserdem gelangte an Sonn- und Festtagen, sowie an Markttagen in Wohlen und in Bremgarten jeweilen noch ein weiterer Personenzug in jeder Richtung zur Ausführung.

Es wurden zurückgelegt:

| | 1893. | 1892. |
|---|---------------------------|--------------|
| mit regelmässigen Zügen (incl. Sonn- und Festtage, sowie Markttag) | Locomotivkilometer 18,528 | 18,544 |
| » Extrazügen | » — | 16 |
| » Vorspannfahrten | » — | — |
| ohne Züge (Leerfahrten) | » — | — |
| Total | Locomotivkilometer 18,528 | 18,560. |

Es ergeben sich daher Zugskilometer:

| | 1893. | 1892. |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| für die regelmässigen Züge | 18,528 | 18,544 |
| » » Extrazüge | — | 16 |
| zusammen Zugskilometer | 18,528 | 18,560. |

An Wagenachsenkilometern wurden zurückgelegt:

| | 1893. | | | 1892. |
|--|----------------|------------------------|---------|--------------|
| | Personenwagen. | Gepäck- u. Güterwagen. | Total. | Total. |
| mit regelmässigen, mit Sonntags- und Marktügen | 49,872 | 75,844 | 125,716 | 114,652 |
| » Extrazügen | — | — | — | 160 |
| zusammen | 49,872 | 75,844 | 125,716 | 114,812. |

Auf einen Locomotivkilometer fallen Wagenachsenkilometer:

| | 1893. | 1892. |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| Personenwagen | 2.69 | 2.59 |
| Gepäck- und Güterwagen | 4.09 | 3.59 |
| im Ganzen | 6.78 | 6.18. |

Das Betriebsmaterial der Bahn Wohlen-Bremgarten ist seit 1. Juni 1882 von der Schweizer Centralbahn in Mielhe genommen und besteht aus:

- 2 Locomotiven,
- 6 zweiachsigen Personenwagen,
- 1 » Gepäckwagen,
- 5 » gedeckten Güterwagen,
- 8 » offenen Güterwagen.

3. Finanzergebniss.

Die Transporteinnahmen des Berichtsjahres ergaben einen Betrag von Fr. 24,130.01, somit gegenüber 1892 einen Mehrbetrag von Fr. 3,858.59, herrührend zum grössten Theile, nämlich mit Fr. 3000.25, von der Steigerung des Güterverkehrs, zum kleinern, nämlich mit Fr. 858.34, von der Zunahme des Personenverkehrs.

Die zur Ausführung gelangten Züge erforderten 18,528 Locomotivkilometer, somit ungeachtet der Zunahme des Verkehrs noch etwas weniger als 1892 (18,560), sodass die vertragsgemäss an die Centralbahn zu entrichtende Betriebsentschädigung von Fr. 1.46 per Locomotivkilometer sich auf Fr. 27,050.88 stellte (1892: Fr. 27,097.60). Die übrigen Betriebsausgaben betragen zusammen Fr. 11,345.83, somit Fr. 886.44 mehr als 1892.

| | |
|---|----------------|
| Den gesammten Einnahmen | Fr. 30,218. 71 |
| stehen Ausgaben gegenüber im Betrag von | » 38,396. 71, |
| sodass sich ein Deficit ergibt von | Fr. 8,178. — |

(1892: Fr. 11,169.87), welches von den drei Miteigenthümerinnen zu tragen ist wie folgt:

| | |
|---|---------------|
| von der Schweizerischen Centralbahn $\frac{2}{5}$ | Fr. 3,271. 20 |
| » » Schweizerischen Nordostbahn $\frac{2}{5}$ | » 3,271. 20 |
| » » Gemeinde Bremgarten $\frac{1}{5}$ | » 1,635. 60 |
| | <hr/> |
| | Fr. 8,178. —. |

Basel, den 25. Mai 1894.

Mit vollkommener Hochachtung

Für das Directorium der Schweizerischen Centralbahn

Der Præsident:

Weissenbach.