

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

Herausgeber: Schweizerische Nordostbahngesellschaft

Band: 43 (1895)

Artikel: Sechszwanzigster Geschäftsbericht und Rechnung der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft über die Unternehmung der Bötzbahn, einschliesslich der Linie Koblenz-Stein, umfassend das Jahr 1895

Autor: Birchmeier

Kapitel: 5: Finanzergebnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730563>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

V. Finanzergebnis.

1894		1895	
Fr. 3,265,311. 09 Cts.	Ertrag des Personen-, Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	Fr. 3,462,972. 18 Cts.	
„ 19,002. 11 „	Verschiedene Einnahmen	„ 18,910. 23 „	
Fr. 3,284,313. 20 Cts.		Fr. 3,481,882. 41 Cts.	
„ 2,228,750. 62 „	Betriebsausgaben, einschliesslich Oberbauerneuerung	„ 2,425,135. 51 „	
Fr. 1,055,562. 58 Cts.	Reinertrag	Fr. 1,056,746. 90 Cts.	

Der Überschuss der Betriebseinnahmen beziehungsweise Reinertrag beträgt:

1894		1895	
0/0 32.13	in Prozenten der Bruttoeinnahmen	0/0 30.35	
Fr. 12,566. — Cts.	per Bahnkilometer	Fr. 12,580. — Cts.	
„ 1. 49 „	„ Zugkilometer	„ 1. 42 „	
„ 1. 40 „	„ Nutzkilometer	„ 1. 35 „	
„ 0. 05.34 „	„ Wagenachskilometer	„ 0. 05.19 „	

Dieser Reinertrag ist gegenüber demjenigen des Jahres 1894 um wenige Fr. 1,184. 32 Cts. grösser und wurde je hälftig mit Fr. 528,373. 45 Cts. den beiden Bahneigentümerinnen zugeschrieben. Derselbe verzinste das auf die Bötzberrbahn und Linie Koblenz-Stein per Ende 1895 aufgewendete Anlagekapital von Fr. 29,170,000 zu 3.62 0/0 gegen 3.65 0/0 im Vorjahre.

Wird die prozentuale Rendite auf Grund der Beilage zu den Jahresrechnungen für jede der beiden Sektionen getrennt berechnet, so ergibt sich folgendes Resultat:

a) für die Bötzberrbahn:

4.35 0/0 bei Fr. 24,600,000 Anlagekapital und Fr. 1,071,581. 45 Cts. Reinertrag, gegen 4.40 0/0 im Vorjahr;

b) für die Linie Koblenz-Stein:

0.32 0/0 Rückschlag von Fr. 4,570,000 Anlagekapital und Fr. 14,834. 55 Cts. Betriebsdefizit gegen 0.56 0/0 Rückschlag im Jahr 1894.

Genehmigen Sie, Tit., die Versicherung unserer vollkommenen Hochachtung.

Zürich, den 8. Juni 1896.

Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:

Der Präsident:

Birchmeier.